

Паспорт туристического похода, путешествия

1. Общие сведения:

Группа туристов: г. Кострома



Маршрутная книжка: №45-25

В составе: 6 человек 4-х местный и 2-х местный катамаран
совершает с «04».08.2025 по «11».08.2025 г
водный поход 5 категории сложности в районе Восточных Саян.



По маршруту: Кострома -Москва-Иркутск -Орлик-Хадарус-р.Жомболок-р.Ока
Саянская-п.Верхнеокинский-Иркутск-Москва-Кострома.

Руководитель группы: Антонов Олег Витальевич

2.Основная тема маршрута, путешествия: Организация массового туристического движения. Выход из зоны комфорта, получения новых эмоций, стремление к познанию новых мест, приятное и полезное времяпрепровождение.

3.Протяжённость маршрута: 265 км активным способом передвижения.

4.Продолжительность похода в днях: 7 дней

5.Рекомендуемая сезонность маршрута: август, сентябрь

6.1 Состав группы:



№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
1	Антонов О.В.	1981г		P4 У5	Руководитель
2	Горлов С. А.	1974г		У5	Финансист
3	Горлов Д. С.	2001г		P5	Завхоз
4	Клочков А. А.	1963г		P5У6	Штурман
5	Шорохов Ф.А	1964г		У5	Летописец
6	Салов А.В.	1969г		У4	Фотограф

6.2График движения группы

Дата	День пути	Участок маршрута	км	Способ передвижения	Место дневок и ночлега их ориентиры	Сложные участки на маршруте и способы их преодоления
03.08 .25	1	Кострома - Москва		авто	-	-
03.08 .25	1	Москва - Иркутск		авиа	-	-
04.08 .25	2	Иркутск - Орлик		авто	-	-
04.08 .25	3	Орлик -порог № 42 (Большая поляна)		авто	-	-
05.08 .25	4	Порог № 42-пор-порог № 53		сплав	Оборудовано место стоянки	Порог № 42-пор-пор № 53
06.08 .25	5	Порог № 53-«Обтойская шивера»		сплав	Место стоянки левый берег перед мостом	Порог № 53 «Шарзинская шивера» «Обтойская шивера»
07.08 .25	6	Шивера- порог «Восторг водника» - ущелье Орхо-Бом		сплав	Оборудовано место стоянки правый берег	Шивера- порог «Восторг водника»
08.08 .25	7	Ущелье Орхо-Бом- порог Центрифуга		сплав	Оборудовано место стоянки правый берег	р.Ока, пор.Згеологов, Пронеси господи 1, Скала Каландашвили , Окинский,Бурятский,Пронеси господи 2, Ары-Бурье,Хара - Гольский 1,2, Мельница,

						Центрифуга
09.08 .25	8	Пор. Центрифуга- Шиверы с препятствиями		сплав	Оборудовано место стоянки	Шиверы с препятствиями 2.КС
10- 11.08 .25	9	Шиверы с препятствиями -Разбой- поселок Верхнеокински й		сплав	Оборудовано место стоянки левый берег	Шиверы с препятствиями -Разбой
12.08 .25	9	поселок Верхнеокински й-Иркутск		авто	-	-
13.08 .25	10	Иркутск-озеро Байкал		авто	Гостиница	-
14.08 .25	11	Озеро Байкал- Иркутск		авто	-	-
14.08 .25	12	Иркутск - Москва		авиа	-	
14.08 .25	12	Москва- Кострома		авто	-	

6.3 Финансовый отчёт: Саяны 2025

№ п/п	Затраты	Общая стоимость	
1	Самолет	227172	Москва-Иркутск, Иркутск-Москва
2	Транспортная компания	28800	Кострома -Иркутск. Иркутск -Кострома
3	Трансфер	110000	Иркутск-Орлик- 45000р Орлик-порог №42-30000р пос. Верхнеокинский- Иркутск 35000р
4	Продукты	27400	
5	Электричка Ярославль-	8950	

	Москва		
6	Аэроэкспресс	3400	

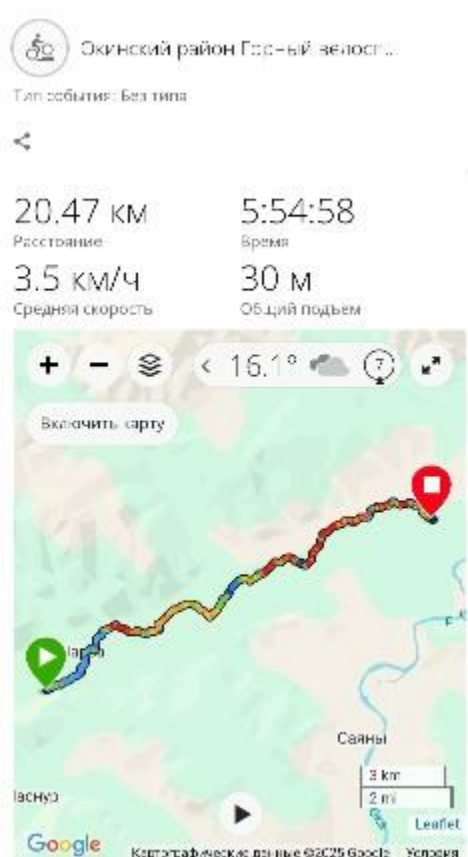
Итого: 405700 р

6.4 Материальное обеспечение группы:

Групповое	Личное
Наименования	Наименование
Палатки	спальники
топоры	Спасательные жилеты и каски
Катамараны	Коврик туристический
навигатор	герм мешок
аптечка	КЛМН
тент	Средства личной гигиены
Костровый набор	Дождевик
Весла	Комплект одежды для сплава и для лагеря
Ножовка по дереву	Перчатки
Набор для ремонта	
Насос ручной	
Спас концы	

7. Карта-схема маршрута:

05.08.25г., день первый: стапель на большой поляне перед порогом №42



Порог №42. Ориентир правый поворот реки, песчаное улово под левым берегом, рядом стоящий летник на огромном ровном поле хорошее место для стапеля.

Порог расположен в скальном сужении, состоит из левого и правого поворота реки (S-образный). На входе, по центру реки, гребенка подводных камней. На левом повороте пологий слив 1,5 м с валами до 1 м. Прижим к правому берегу. Бочка проносная. На правом повороте чистый трек. Заходили в порог по внутреннему радиусу. Второй поворот проходили по треку.

Далее идут разбои, острова, река отворачивает к правому краю долины. Сплошных завалов нет, траектория движения читается с воды. Скорость течения реки уменьшается. Перед следующим порогом река снова собирается в одно русло. Впереди видны выходы лавы—ориентир порога. Осмотр порога и страховка по левому берегу. Для чалки к левому берегу есть удобные улова перед входной шиверой.

Порог №43- “Бильярд” Имеет три поворота: левый, правый, левый. На первом повороте пологий мощный слив около 2 м, валы, бочки до 1 м (последняя-очень жесткая).

На повороте основная струя сильно сносит вправо. Под правым берегом, в сливе, скальный клык. После слива струя наносит на обливную плиту у левого берега, поворачивает вправо во второй пологий, скрученный слив высотой 1,2 м., с бочкой 0,8 м. Второй левый поворот—это пологий трек с валами до 0,8 м, за ним- чистое песчаное улово. При заходе старались держаться внутреннего радиуса реки, и после прохождения первого слива, отрабатывали вправо. Все суда прошли порог

На левом берегу в конце порога есть небольшая стоянка.

Далее пороги следуют один за другим. Но все пороги, за исключением пор. «Вариант», имеют чёткие ориентиры, и при определённой осторожности и внимательности, можно успевать зачаливаться перед ними. Многие пороги начинаются за поворотами.

Порог №44. Выход из улова после «Бильярда» заканчивается водопадной ступенькой, высотой 1 м, через все русло. Бочка 1 м, весьма ощутимая. Проходили без осмотра.

Порог №45. Пологий слив 1,5 м через все русло, за ним пульсирующие валы до 1,2 м., с максимумом высоты под левым берегом. Вал достаточно жёсткий. Порог расположен за левым поворотом и плохо просматривается с наплыва. Осмотр порога возможен по обоим берегам. Проходили под самым правым берегом, уходя от вала.

С плеса за порогом 45 речка уходит вправо, и на следующем левом повороте начинается порог «Катапульта». У левого берега удобное улово, от которого идет тропа вдоль порога и далее, до следующего ключевого порога— «Недотроги». Просмотр всех порогов по левому берегу.

Порог №46-«Катапульта». Порог начинается разгонной шиверой с неприятной косой бочкой 0,5 м. Через 30 метров начинается основной водопадный слив, высотой не менее 2,5 м.

Поскольку в нем сконцентрирован весь поток реки, он достаточно эффектный, а бочка за ним глубокая. Острые кромки лавы в пороге добавляют опасности при неудачном прохождении. За сливом, на левом берегу, большой камень, в который бьёт часть струи. Ниже, на плавном левом повороте, расположены еще

два небольших пологих слива, с прижимом к правому берегу. Далее около 200-300м идет выходная шивера с валами до 1м, в конце разбиваясь на несколько проток. Порог соответствует V категории сложности.

Порог проходили без вещей. При прохождении косой бочки старались держаться правого берега, потому что струя в ней разворачивает катамаран влево. Есть вариант прохождения этого места по языку под левым берегом, но есть риск быть выброшенным на большой обливной камень левого края слива. За порогом стоянка, где может расположиться не одна группа. Отсюда по левому берегу идет хорошая тропа до «Недотроги» (около 1 км).

Порог успешно пройден экипажами

Порог №47. Два слива, 0,5 и 1 м с интервалом 30 м. Бочки, по всей ширине реки, требуют внимания. Проходили без осмотра, по центру.

Порог №48. Два слива высотой 0,5–0,7 м с валами до 0,7 м. Первый слив — динамичная горка, образующаяся после поворота струи от левого берега. До второго слива около 100 м и левый поворот. Слив пологий.

Порог №49. Слив 1,5 м через все русло. Бочка 1 м, наиболее пологий язык под левым берегом. Сразу за сливом, улово под левый берегом. От него до заходной шиверы «Недотроги» около 200м.

Порог №50-«Недотрога». Начинается сливом 0,6 м перед правым поворотом. Слева маленькое улово для чалки. Порог представляет собой длинный многоступенчатый слив на резком левом повороте, с общим перепадом около 3,5 м. Сильный прижим к правому берегу.

Бочка за сливом справа и в центре достигает 1,5 м.

За сливом основная часть потока выходит на обширную мель у левого берега, откуда легко добраться до берега или поймать спасательный конец. Порог соответствует V категории сложности.

Заходили в порог под левым берегом. Все экипажи успешно прошли порог

Порог №51. Пологий слив 1,2 м через 60 м после «Недотроги», на левом повороте. Справа косой вал 1 м, к центру превращающийся в сбойку струй высотой 1,2 м.

За порогом № 51 снова начинаются разбои. Нужно идти по широкой правой протоке. Здесь завалов нет. До пор. «Вариант» 8-10 минут сплава. Чётких ориентиров порога нет. Ориентиром близости порога можно считать перпендикулярное раздвоение реки. Обе протоки проходимы.

Порог «52-«Вариант». Чалка к левому берегу, в небольшое улово, которое появляется неожиданно, за травянистым мыском с березкой. В прямой левой протоке видно только постепенное ускорение струи. Завершается она водопадным сливом через всю реку. Ширина реки в этом месте около 5м. За сливом несильный снос влево, бочка и пульсирующие валы до 1 м.

За порогом обширный плес, слева небольшая стоянка- очень красивое место для дневки. Суммарное падение порога составляет около 2,5 м, включая разгонную шиверу.

Правая протока отходит под прямым углом и описывает широкую петлю. В конце ее расположен пологий слив высотой около полуметра и зигзагообразная горка (левый, затем правый поворот), выбирающая остальные 1,5 м. Валы до 1 м. Протока заканчивается на том же плесе. Из четырех именных порогов на маршруте, «Вариант» является наиболее простым.

Порог №53. Пологий метровый слив на выходе с плеса завершает каскад основных порогов.

06.08.25г., день второй. Начинается хорошо обжитая Шарзинская котловина. Много ферм, сенокосов. Снизу, из долины Оки, приходит дорога и ЛЭП. Река очень спокойная, препятствий нет. Примерно за 1,5 км до конца котловины находится зимник Шарза. Здесь реку пересекают 2 низких моста. Через эти мосты идет дорога, по которой мы забрасывались из Орлика к месту начала сплава. Суда обнесли, не разгружая, по левому берегу, около 50м.



54-“Шарзинская шивера”. За котловиной река собирается в одно русло и начинается шивера, переходящая затем, в разбой и завалы. Необходимо быть предельно собранным. Через 2 часа динамичного сплава разбой заканчиваются, скорость течения уменьшается, левый берег понижается, на нем начинаются сенокосы и пастбища, видны несколько строений. Это улус Сорок. Через реку построен пешеходный деревянный мост. Чалится к левому берегу, перед мостом.

Помимо основных сельскохозяйственных занятий, они предоставляют услуги туристам: оборудованная стоянка, баня, продажа продуктов животноводства (молоко, творог, сметана), других продуктов обвоз на машине «Обтойская» шиверы”.

Следующие препятствия (пр. 55-57) Прохождение этого участка сопровождается затратой больших физических сил из-за большого количества опасных завалов, в т.ч. непроходимых.

55. «Обтойская шивера». Начинается перед устьем реки Обтой, широкая долина которой хорошо заметна издалека. Валы до 0,5 м. Кульминация шиверы — слив высотой около 1 м непосредственно перед мостом дороги Саяны-Хужир. Просвет под мостом 1 м. Перед сливом ощущается несильный снос в правый пролет. Слив в центре пологий, слева жесткая бочка в сочетании с отбойным валом от опоры моста. Перед этим же мостом находится устье р. Обтой, а реку пересекает ЛЭП, справа хорошее улово.

Еще через 1–1,5 км шивера переходит в самый сложный и опасный участок реки, где достаточно большой уклон (10–15 м/км) и соответствующая скорость течения сочетаются с большим количеством завалов и заломов. Основной капитальный завал представляет собой, по существу, гребень широкого переката, на котором река, разбившись на множество протоков, постепенно переходит из левой половины русла в правую. Так как уровень воды был выше среднего малые протоки были проходимыми в основном шли по ним, за весь период прохождения Шиверы препятствиями было дерево, которое скинули в реку, расческа в виде елки, которую подняли и катамараны под ней прошли и на мелководье катамараны провели руками.

На протяжении «Обтойской шиверы» и начального участка завалов берега невысокие, но обрывистые, уловов крайне мало. Далее сплошных завалов нет, но часто встречаются закрытые повороты, с опасным для катамаранов заломами у внешнего берега. Постепенно лес по берегам сменяется лугами, струя становится более чистой и концентрированной. Весь участок Шиверы проходили с предварительным просмотром всех поворотов реки шли в строевом порядке.

56. Простой порог. Не выделяется на окружающем участке.

57. Слив высотой 1,2–1,3 м в основной левой протоке. На выходе пульсирующие валы. Четких ориентиров нет, но легко преодолевается с хода.

07.08.25г., день третий



58. Шивера-порог «Восторг водника»

Начинается у автомобильного деревянного моста местной дороги. До устья Жомболока отсюда по прямой немногим более километра по правому берегу. Наиболее примечательны три первых поворота на 180° в начале шиверы.

_____ На протяжении всего препятствия уклон равномерный, обилие камней, многочисленные бочки достигают 1 м, завалов нет. Очень интересный и динамичный сплав на протяжении 3,5 км. На стрелке хорошая стоянка. Если вы не планируете в тот же день продолжать сплав по Оке, то это лучшее место, где можно остановиться.

Р. Ока. Лоция

Все препятствия на реке имеют характер крупногалечных перекатов с сильными

прижимами на поворотах, но река широкая, все препятствия видны издали, «читаются» с наплыва и от опасных мест можно уйти. После успешного сплава по реке Жомболок появилась слаженность в работе экипажей, хорошее взаимопонимание, поэтому пороги «Трех Геологов», «Каландарашвили», «Окинский», «Бурятский», «Харагольский-1» проходили без разведки.

Участок реки, по которому мы сплавлялись, условно разделяют на три составляющие:

1. участок от устья реки Жомболок до начала ущелья Орха-Бом,
2. ущелье Орха-Бом, где расположены все основные препятствия,
3. Участок после ущелья Орха-Бом, до посёлка Верхнеокинский.

Препятствий, представляющих хоть какой-либо интерес, на этом участке нет. Рекомендуем сходить на очень красивый 20-30-метровый водопад на реке Бага-Жомболок (впадает слева через 5 мин сплава после впадения реки Жомболок в Оку).

Сам водопад с реки не видно, но очень хорошо заметен распадок на фоне вертикальных стенок и тропка, уходящая вглубь, сверху видна беседка.



В районе острова Тухэрен-Тала река разделяется на протоки. Все они проходимы. Отдельные препятствия не сложнее двойки. От устья Жомболока, до входа в ущелье около 4 часов сплава. Вход в ущелье Орха-Бом нельзя

спутать ни с чем. Видно, как скалы сближаются, и река, делая резкий правый поворот, устремляется в это сужение. На участке в 60 км находятся более ста препятствий. . В большую воду наибольшую опасность представляют пороги, где есть выраженные прижимы, такие как пороги «Трёх геологов», «Каландарашвили», «Бурятский» «Центрифуга», «Мельница»..Окинский»

08.08.25г., день четвертый

Пор. «Трёх геологов» Горка с прижимом к правому берегу, валы до 1 м., на выходе косая бочка. Осмотр-по левому берегу.

Пор. «Каландарашвили». Простая шивера- горка с прижимом к скале левого берега, валы до 1,3 м. В скале опасные карманы. Прошли по центру, перед скалой отработали вправо.

Пор. «Окинский». Начинается за скалой, на левом повороте. Справа большой «галечный пляж». Перед порогом участок относительно спокойной воды 100 м. Порог виден только после того, как вы повернёте за скалу. Длина порога 200-250 метров. Прямая горка, под левым берегом валы 2- 2,5 метра, на заходе под правым берегом небольшой котёл. Осмотр по правому берегу, чалка к галечной отмели в начале поворота. прошли по центру, уходя с основной струи вправо. Это одно из самых серьёзных препятствий в Орха-Боме.

Пор. «Бурятский». Отделен от порога «Окинский» спокойным плесом 200–300 м. Река делает поворот вправо, затем-поворот влево, образуя сильный прижим к скале правого берега. На повороте, по центру реки, большой обливной камень.

Затем большие валы и бочки.

Пор. «Харагольский-1». Начинается после устья левого притока р.Хара-Гол. Осмотр по левому берегу. Мощная каменистая шивера длиной 200-250 м. Высокие валы и «бочки», на выходе- сильный прижим к скале правого берега.

Пор. «Мельница». Мощный пережат в левой основной протоке. Валы 1,2- 1,5 метров, в конце – поворот направо с прижимом к скале левого берега.

Пор. «Центрифуга». Галечная горка слева направо и прижим к правому берегу, валы до 1,2 метров. Прошли все без осмотра с наплыва

Заканчивается ущелье Орха-Бом у левого притока р. Хойто-Ока. Ориентиром притока служит скала прямо по ходу, где Ока делает резкий правый поворот, а слева практически под прямым углом впадает Хойто-Ока. На стрелке неплохая стоянка. Место впадения Хойто-Оки в Оку является условной границей между Иркутской областью и Бурятией. Через 1 км справа впадает река Урда-Ока.

09.08.25г., день пятый



Сложность препятствий постепенно уменьшается, попадаются отдельные несложные перекаты. На стоянку встали 17.00 вышли в 9.30. Скорость течения реки после ущелья составляет около 10 км/ч.



10.08.25г., день шестой

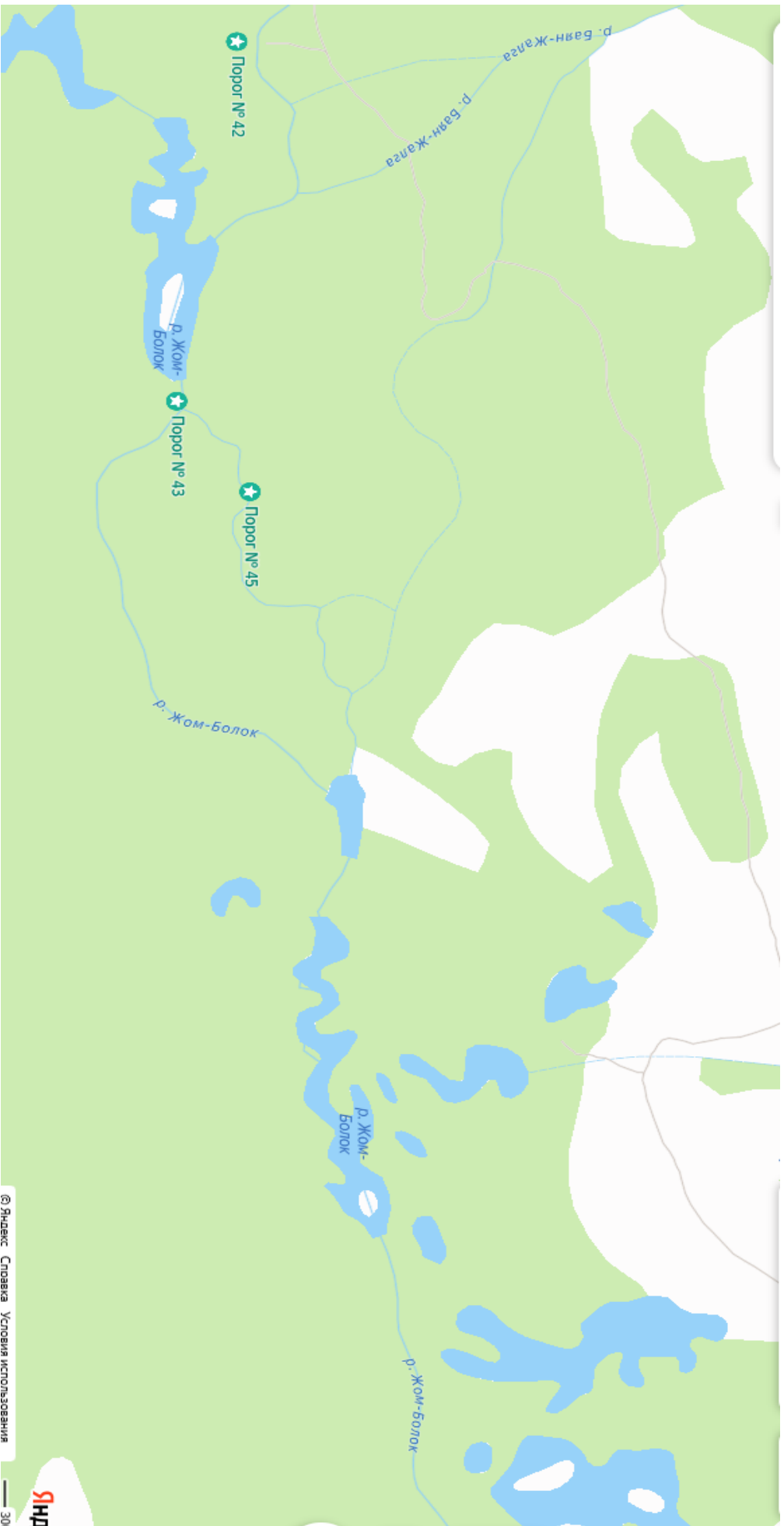
Вышли в 9.00 За поселками Левый и Правый Сарам река разбивается на две главные протоки.шли протоками, где больше воды. На стоянку встали в 18.00. Дождь.

11.08.25г., день седьмой

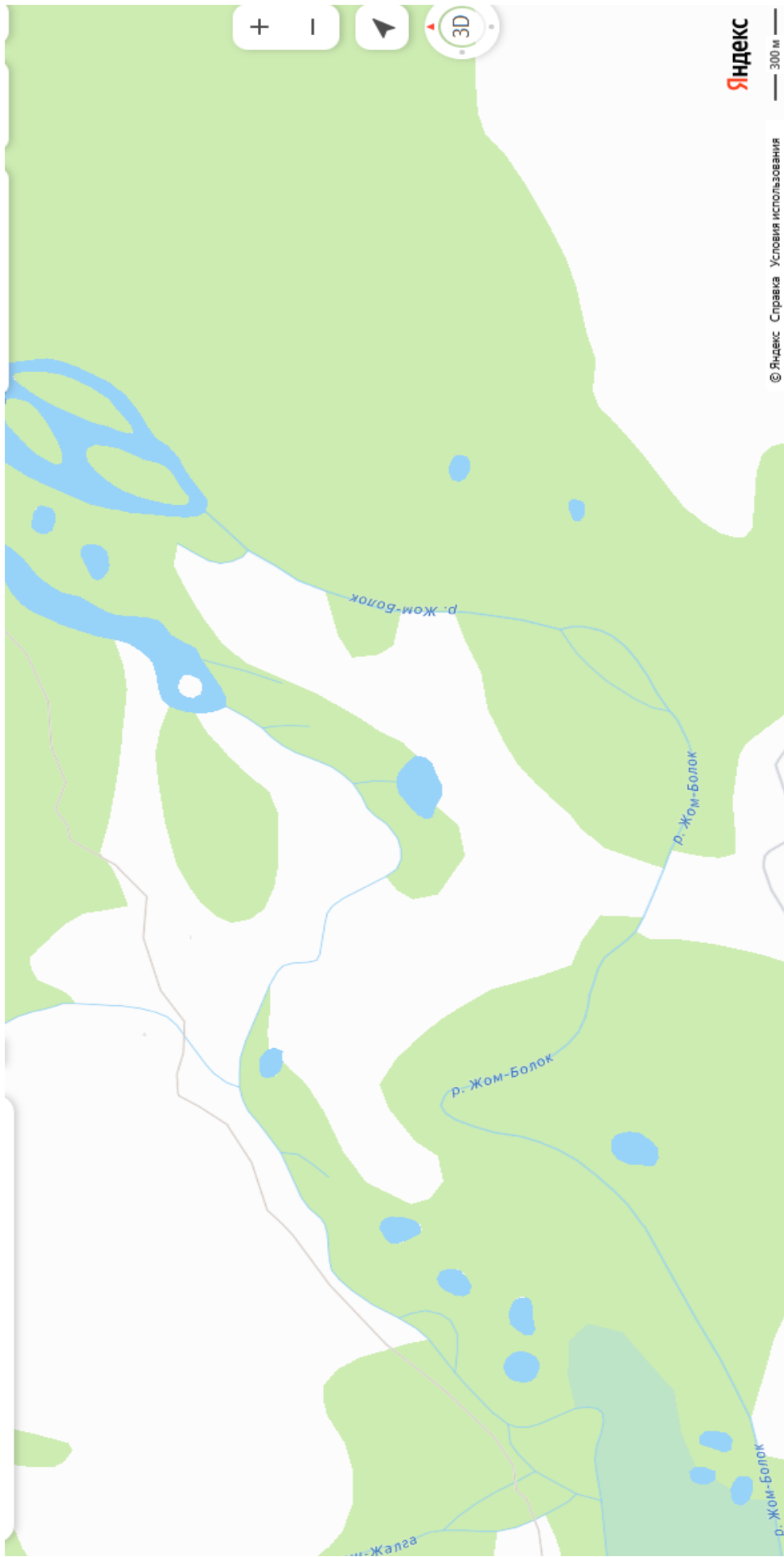
Вышли в 10 часов. причалили к левому берегу в 17.00 в районе поселка Верхнеокинский. До поселка 3 км. В поселке есть приют для туристов домик. Баня. (Спросить Рому) он же организует перевозки. Мы на берегу просушили вещи, собрались, и в 02 часа выехали на микроавтобусе в г. Иркутск

Вид препятствия и его название	Категория Трудности	Длина препятствия)	Характеристика препятствия (характер, высота сливов, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
р. Жомболок (уровень воды- выше среднего)				
Порог №42	IV	100 м	S-образный, 2 слива на поворотах	Заход под ЛБ, затем по центру
Порог Бильярд	V	150 м	трек с прижимами, валы, бочки	На первом левом повороте прижимаясь к ЛБ, затем уходя вправо
Порог №45	III-IV	20 м	мощный косой узкий слив с навалом на выступ ЛБ	По центру прижимаясь к ПБ
Порог Катапульта	V	400 м	несколько сливов, один более 2,5м, бочки, прижимы	Заход под правым берегом, основной слив по центру
Порог №49	III-IV	20 м	Слив с бочкой по центру	Под ЛБ мимо бочки
Порог Недотрога	V	100 м	горка на ЛП и слив по всей ширине реки	На заходе прижимаясь к ЛБ, затем уходя вправо
Порог Вариант	III-IV	30 м	узкий слив с навалом на скалу ЛБ	По сливу, прижимаясь к ПБ
Шивера-порог Восторг водника	IV	2 км	динамичный сплав, бочки, валы, мощные прижимы	Уходя от камней в русле и прижимов

р. Ока (уровень воды- выше среднего)				
Порог Трёх геологов	III	150 м	горка с прижимом к ПБ, валы	Под ЛБ, уходя от прижима
Порог ПГ-1	III	200 м	прямая горка, валы, бочки	Под ЛБ
Порог Каландарашвили	III	150 м	шиверистая горка с прижимом к скале под ЛБ	Заход по центру, уходя к ПБ
Порог Окинский	IV	250 м	прямая горка, высокие косые валы, бочки	Заход по центру, смещаясь к ПБ
Порог Бурятский	III-IV	200 м	горка, валы, прижим, котёл у ПБ на выходе	Заход под ЛБ и следуя вдоль него
Порог ПГ-2	III	150 м	горка с прижимом	Вдоль ЛБ
Порог Харагольский-1	IV	300 м	бочка на входе, горка, косые валы, прижим	Заход ближе к ПБ, затем по центру, в конце смещаясь влево
Порог Харагольский-2	III	150 м	прямая труба с валами	Вдоль основных валов, ближе к ЛБ
Порог Мельница	III-IV	200 м	горка, валы, бочки, прижим	Заход под ПБ затем уходя под ЛБ и вдоль него
Порог Центрифуга	III-IV	150 м	Горка, прижим, косые валы	Вдоль ЛБ







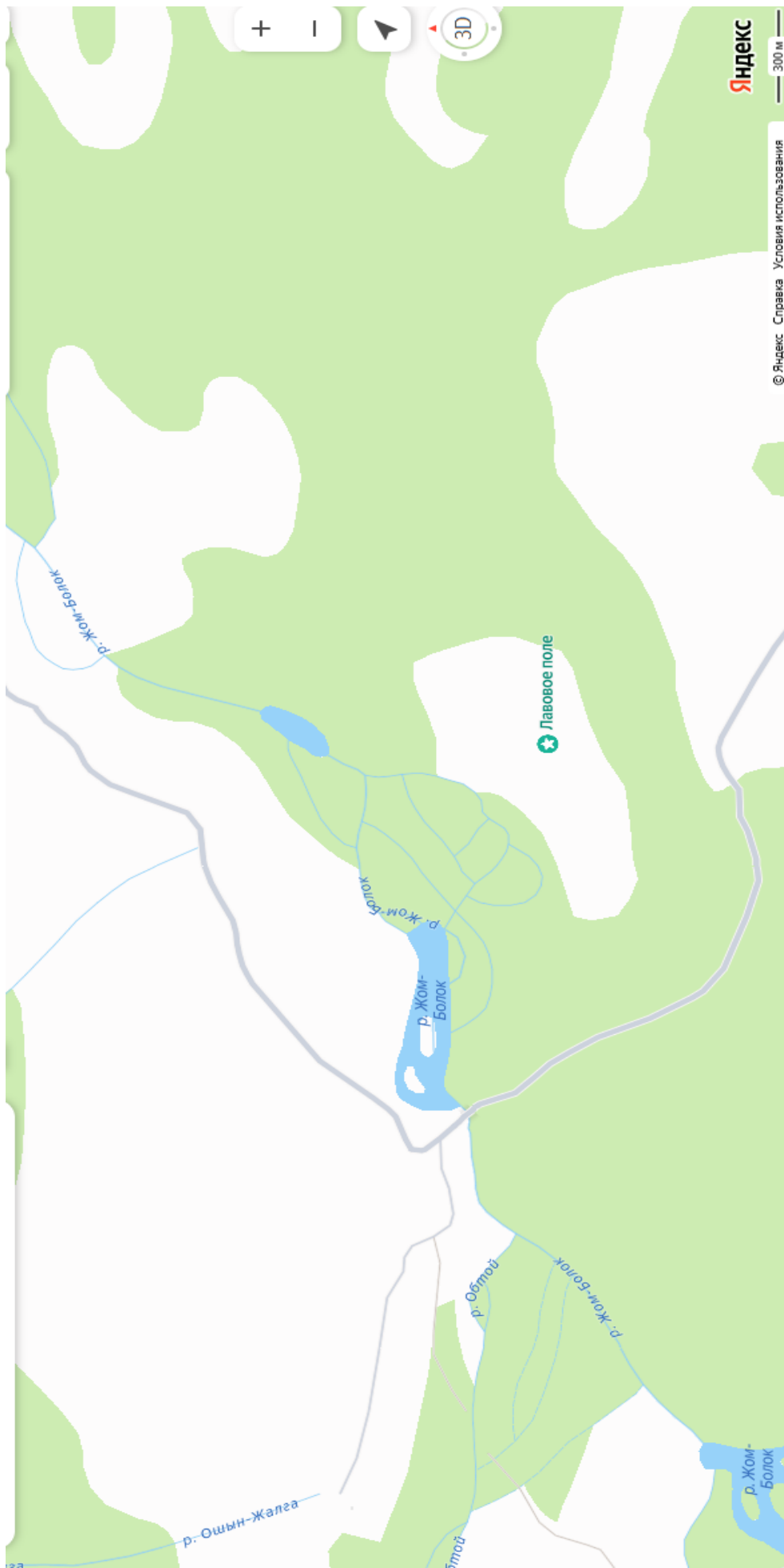
р. Жом-Болок

р. Жом-Болок

р. Жом-Болок

р. Жом-Болок

р. Жалга



© Яндекс Справка Условия использования

★ Лавовое поле

р. Жом-Болак

р. Жом-Болак

р. Жом-Болак

р. Обтой

р. Жом-Болак

р. Жом-Болак

р. Ошын-Жалға













Яндекс

© Яндекс. Справка. Условия использования

1 км

3D



р. Билоник

р. Мадган

р. Мадган

р. Майган

р. Мадган

р. Ока

р. Ока

р. Ока

р. Игнок

р. Ока

р. Падь Осипова

р. Ока





8.Необходимая информация: Заброска Иркутск-Орлик

Контактный телефон 89503882916 Анатолий,он же организует заброску до реки,и обвоз Обтойской шиверы
Выброска Верхнеокинский -Иркутск контактный телефон 89086543047
Анатолий

9. Рекомендуемая литература и карты:Вся информация взята из интернета

10.Практические выводы и рекомендации:

1. Маршрут удачно сочетает сплав по крутопадающему ,малорасходному Жомболку и широкой мощной Оке,с возможностью посетить озеро Байкал.
2. Полностью исключена пешая заброска на реку,благодаря наличию в поселке Орлик вездеходов
3. При выборе средств сплава,предпочтение следует отдать полиэтиленовым каякам и катамараном двойкам.
4. Небольшое количество групп на маршруте проблем со стоянками нет.
5. Количество мошки и гнуса вполне терпимы,репеллентами почти не пользовались.
6. Местные жители приветливые и доброжелательные.

Паспорт составлен « » 2025г

Решение МКК о зачете выхода

Поход оценен _____ категорией сложности
Справки выданы в количестве _____ шт
Председатель МКК _____

Штамп МКК « »