

*«Алтайская сказка»
поход 4 к.с. по сказочной земле
Алтая*



*Реки Урсул – Катунь
8-17 июля 2025 года
Клуб семейного туризма «Ладога»
Г.Иваново*

ПАСПОРТ
туристического похода 4 к.с.

1. Общие сведения

Группа туристов: г/к «КСТ «Ладога» Маршрутная книжка №30/2025

В составе 10 человек совершила с « 08 » июля 2025 г по « 17 » июля 2025 г

водный поход 4 к.с.
(вид туризма)

в районе горный Алтай по маршруту: г.Барнаул – пос. Улита – река Урсул – река Катунь – пос. Чемал – г.Новосибирск

Руководитель группы Киреев Владимир Алексеевич, г.Иваново, пер.5-й Северный, д.7, 89109814526
(ф.и.о. полностью, адрес, телефон)

2. Основная тема маршрута, цель похода, путешествия изучение и освоение новых туристических районов, закрепление походных навыков и повышение уровня техники водного туризма у членов клуба, укрепление здоровья участников

3. Общая протяжённость маршрута (в км) 135 в т.ч. активным способом передвижения 135

4. Продолжительность похода в днях Десять

5. Рекомендуемая сезонность маршрута июнь-сентябрь

6. Таблицы:

6.1. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка	Обязанности в группе, распределение по судам
1	Киреев Владимир Алексеевич	1964	г.Иваново, обл. 8-910-981-45-26	Р.Чуя-р.Катунь 5Р Р.Б.Лаба 3р	Руководитель, К-2 (Казанский)
2	Ермолова Екатерина Валерьевна	1978	г.Иваново, обл. 8-910-981-45-27	Р.Чуя – р.Катунь 4У; р.Снежная 5У	К-2 (Красно солнышко 1)
3	Григорьева Александра Ильинична	2008	г.Иваново, обл.	Р. Писта 3у, р.Укса 3у, Тумча 3у	К-2 (Казанский)
4	Кудряшов Иван Сергеевич	1978	г.Иваново, обл. 8-903-88-13-36	Р. Белая-р.Б.Зеленчук- р.Б.Лаба 3у	К-2 (Красно солнышко 2)
5	Григорьева Мария Валерьевна	1975	г.Иваново, обл. 8-905-155-22-05	Р.Белая н/к с эл.4 у, Р.Писта 3р, р.Тумча 3р.	К-2 (Красно солнышко 1)
6	Григорьева Алёна Ильинична	2001	г.Петербург 8-962-160-60-16	Р.Тумча 3у, р.Писта 3у, р.Укса	К-2 (Рафтмастер)
7	Комаров Денис Николаевич	1998	Г.Петербург 8-962-160-60-16	Р.Тумча 3у	К-2 (Рафтмастер)
8	Шишов Анатолий Александрович	1971	г.Иваново, обл. 8-915-818-80-04	Р.Тумча 3у, Р.Белая н/к с эл.4	К-2 (Красно солнышко 3)
9	Шишова Наталья Михайловна	1971	г.Иваново, обл. 8910-667-54-73	Р.Тумча 3у, Р.Белая н/к с эл.4	К-2 (Красно солнышко 2)
10	Шишов Алексей Анатольевич	2010	г.Иваново, обл.	Р.Тумча 3у	К-2 (Красно солнышко 3)

6.2. График движения группы:

дата	День пути	Участок маршрута	км	Способ передвижения	Место дневок и ночлега, их ориентиры	Сложные участки на маршруте и способы их преодоления
05-08.07.2025	1-3	г. Иваново – г. Ярославль – г.Барнаул – пос. Улита	3500	Автомобили, поезд	Ночевка в поезде	Переброска снаряжения от автомобилей до ж/д вагона и из вагона в автомобили
08.07.2025	3	Г.Барнаул - Пос. Улита – р. Урсул	320	Автомобили	Ночевка на берегу р. Урсул	
09.07.2025	4	Р. Урсул от пос. Улита до фермы «Степушка»	20	Стапель, сплав	Ночевка на левом берегу перед фермой «Степушка»	Пороги «Хабаровская ГЭС», «Входной», «Волчья яма», шиверы
10.07.2025	5	Р.Урсул от фермы «Степушка» до порога «Замок»	1,5	Сплав	Ночевка на правом берегу на первой ступени порога «Замок»	Шиверы
11.07.2025	6	Р.Урсул - пор. «Замок» - р. Катунь до впадения р.Б.Сумульта	8	Сплав	Ночевка на правом берегу р. Катунь после впадения р. Б.Сумульта	Пороги «Замок», «Ворота», шиверы
12.07.2025	7	Днёвка	5	Пеший выход в горы	Ночевка на правом берегу р. Катунь после впадения р. Б.Сумульта	
13.07.2025	8	р. Катунь от впадения р.Б.Сумульта до р. Юмарла	11 19	сплав	Ночевка на левом берегу после впадения р. Юмарла	Порог «Каянча», шиверы
14.07.2025	9	р. Катунь от впадения р. Юмарла до впадения р. Ороктой	6 8	Сплав	Ночевка на левом берегу после впадения р.Ороктой, ниже турбазы	Порог «Аялла», шиверы
15.07.2025	10	р. Катунь от впадения р. Ороктой до острова после порога Тельдекпень-2	2 29	Сплав	Ночевка на правом берегу перед левы поворотом реки	Пороги «Тельдекпень-1, 2», шиверы
16.07.2025	11	р. Катунь от острова после порога Тельдекпень-2 до впадения р. Н.Сата	4 16	Сплав	Ночевка на левом берегу после впадения р. Н.Сата	Порог «Еландинский», шиверы
17.07.2025	12	р. Катунь от впадения р. Н.Сата до пос. Чемал	1 7	Сплав	Ночевка в дороге	Порог «Чемальская труба»
17-20.07.2025	13-15	Пос.Чемал – г.Новосибирск – г.Иваново		Автомобили, поезд		

6.3. Финансовый отчёт:

- Билеты на поезд от Ярославля до Барнаула – 9368 руб. (плацкарт)
- билеты на поезд от Новосибирска до Ярославля – 8870 руб. (плацкарт)
- продукты на питание в походе+багажные расходы – ок.4600 руб. с человека
- заброска от г.Барнаул до места старта у пос.Улюта – 43000 руб. со всей группы за две машины
- заброска от пос.Чемал до г. Новосибирск – 58000 руб. со всей группы за две машины
- стоимость бензина – Аи-92 по трассе Барнаул – Новосибирск – 55-56 руб./литр
- питание вне похода примерно 4000 руб. на человека

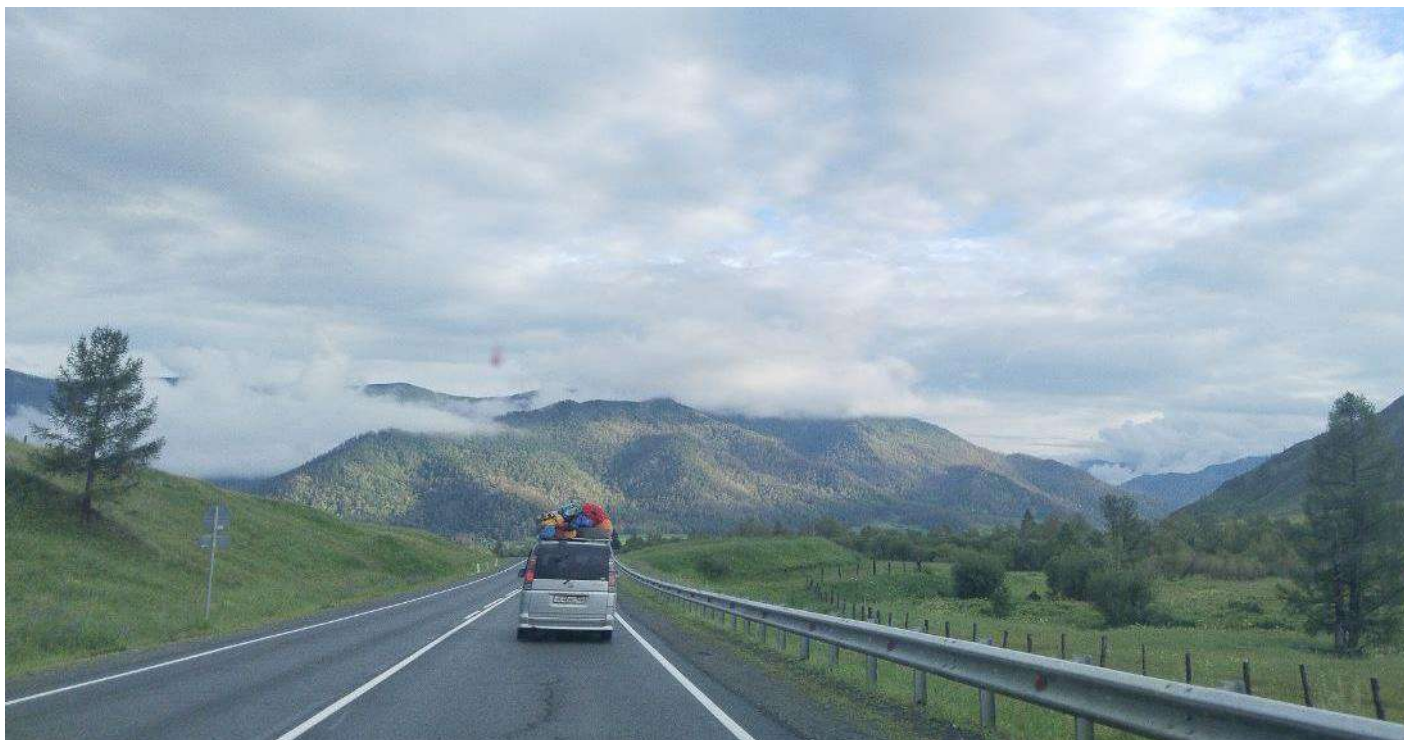
В среднем затраты на поход около 33000 руб. на человека без учета музеев и сувениров.

6.4. Материальное обеспечение группы

снаряжение:

- групповое – катамараны: К2 «Казанский» (аналог Тритона), К2 «Рафтмастер», К-2 «Красное солнышко» - 3 шт, палатки – 3 шт, газовые горелки – 3 шт, котлы – 3 шт, костровой комплект снаряжения,
- личное – вёсла, спасжилеты, каски, гермоупаковки, спальники, ковры, комплект сменной одежды, личная посуда, средства гигиены - на каждого участника,
- специальное - навигатор, аптечка, спасконцы – 5 шт, лагерьный тент

6.5. Фотоотчёт подтверждающий состав и факт прохождения данного маршрута в хронологической последовательности с кратким описанием препятствий и мест стоянок:



По Чуйскому тракту с облаками.

По дороге, после Бийска в селе Сростки, на родине Василия Макаровича Шукшина, можно хорошо перекусить и размяться, впереди ещё 300 км пути. Трудным участком для автомобилей является перевал Семинский 1717 м. При заброске на р.Чую есть ещё один перевал Чике-Таман (1295 м), он хотя и ниже, но считается у местных водителей более тяжёлым. При заказе трансфера надо заранее уточнить сможет ли он заехать в него с вашим грузом.



Место старта и первой ночёвки. 08-09.07.2025 г.

Вид на пос. Улита. Мост у которого можно высадиться из трансфера. С дровами напруг. Пришлось готовить на горелках.



Стапель закончен. Вещи запакованы и увязаны.



Экипажи занимают свои места, все хотят сплава...

До первого порога «Хабаровская ГЭС» основные препятствия шиверы с высотой валов 1-1,2 м и отдельные камни. Порог «Хабаровская ГЭС» (3 КС) представляет из себя метровый слив под левым берегом с камнями по центру. Прошли сходу. Страховали из суводи левого берега. Далее за правым поворотом река входит в «Хабаровский каньон» в начале которого порог «Входной» (4 КС). Ориентир – высокая скальная стенка ЛБ на правом повороте реки. Перед порогом на ЛБ оборудованная стоянка. Осмотр порога возможен по тропе ЛБ. Порог разделён на две ступени. В нашу воду первая ступень порога была осложнена тем, что в левой скальной стенке, куда била струя, был карман с нависающей скалой, в центре русла полуобливной камень, правая часть русла проходила через шкуродёр. Основная часть группы выполнив траверс прошла через шкуродёр и зачалилась в суводи у правого берега. Одному экипажу удалось пройти через прижим, зацепившись правым баллоном катамарана за камень в центре. Вторая ступень начиналась метров через 50 после суводи на левом повороте. Большая скала делит реку на два слива - ближний к левому берегу через камни, ближний к правому берегу через небольшую суводь с прижимом к скале. Осмотр по правому берегу. Прошли правым сливом используя «телемарк» через суводь, по очереди со взаимной страховкой с воды. Далее в каньоне ещё несколько прижимов и шивер с высотой валов 1-1,5 м. За каньоном впадает Малый Ильгумень и Чуйский тракт уходит от Урсула.

Следующий порог «Волчья яма» (3+ КС), короткий слив с бочками, валы 1,0м, проход по центральному сливу. Прошли сходу, походной колонной. После порога примерно через 5 км хорошая стоянка на ЛБ. Ориентир – опора ЛЭП на ЛБ на левом повороте реки. После поворота каменистая коса по ЛБ, на ПБ домики фермы «Степушка». Можно чалиться на косе. Место удобное, есть дрова, отличный вид с горы.



Лагерь второй ночёвки. 09-10.07.2025 г. Много земляники. Утром после завтрака пошли в горы, погода хорошая и не так жарко как днём.



По утрам девушки бегали в горы, искали связь с домом.....в некоторых местах находили



Ферма Степушка на правом берегу. После правого поворота автомобильный мост, после него начинается заход в каньон с порогом «Замок». На заходе шиверы (3 КС).



Место чалки перед порогом «Замок». Хороший ориентир – над этим местом проходит высоковольтная ЛЭП.



Сразу за поворотом первая ступень «Замка». По правому берегу хорошая тропа и стоянка.



Первая ступень порога «Замок» (5 КС). Вода низкая.



Отработали проводку катамарана на спасконцах. Остальные катамараны решили просто обнести. Лазить по скользким камням показалось опасно.



Суводь из которой решили стартовать на следующий день.



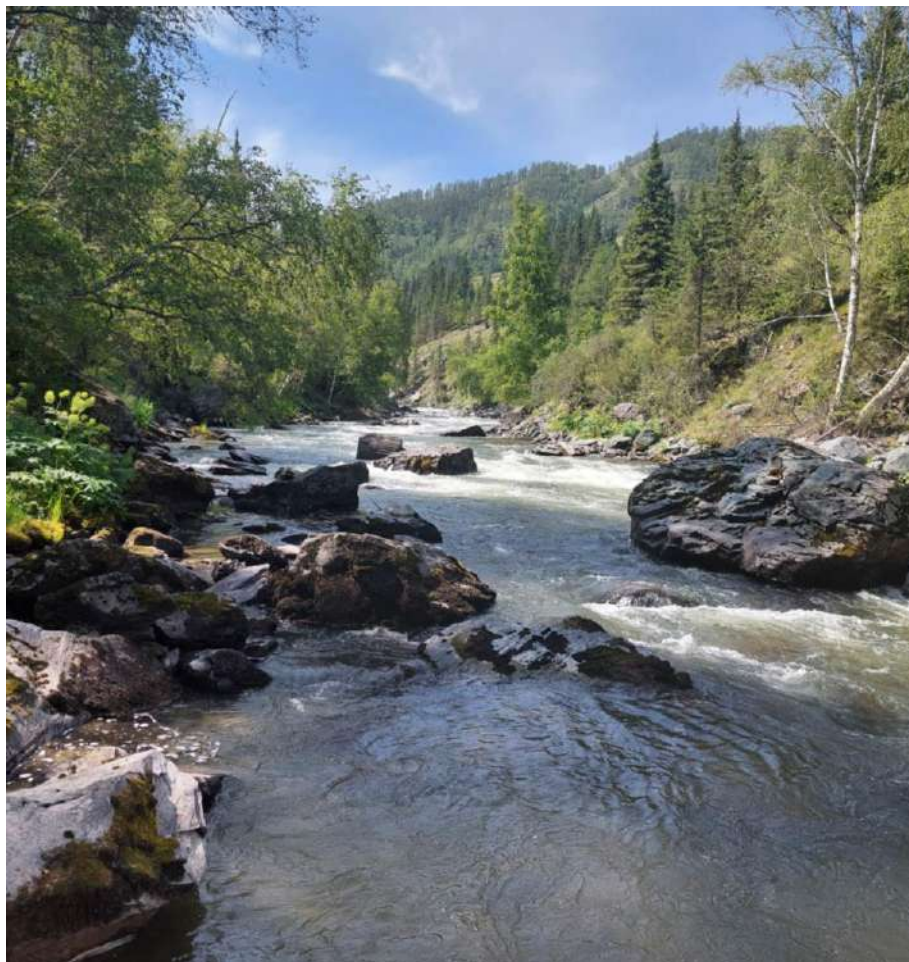
Стоянка над порогом «Замок» 10-11.07.2025 г., хорошо благоустроенная, но дров мало, надо ходить за ними далеко.



Провели разведку тропы по правому берегу. Примерно через 1,5 км упирается в глубокий овраг. Если уж аварийно выходить, то лучше на левый берег. Если от лагеря идти вверх по течению, то выйдешь в районе фермы «Степушка»



Место старта после первой ступени «Замка». Сёстры рвутся на сплав.



Выход из порога «Замок» (4 КС). Порог примерно 1 км.

Далее после правого крутого поворота продолжение каньона с препятствиями в виде большого количества обливных и торчащих камней с быстрым течением реки (фоновый сплав 3-4 КС). Выделяется порог «Ворота» («Розовые Ворота») (4+ КС). На правом повороте между гранитных скал сильный прижим к левой скале с торчащим посередине русла камнем. Фотографий сделать не получилось, все активно гребли. Шли походной колонной с взаимной страховкой. Очень динамичный скоростной слаломный сплав почти до самого впадения в Катунь заканчивающийся Финишной шиверой (3+КС).



Стоянка на правом берегу Катунь после впадения реки Большая Сумульта 11-13.07.2025 г. Место удобное, дрова есть. Очень красивый вид с горы. Сделали днёвку. Ходили в гору. Рядом стоял прокат квадроциклов. Примерно в 5-и км ниже по течению красивый подвесной мост. После него есть место для чалки по правому берегу, можно сходить и полюбоваться видами с моста.



Примерно через 2,5 км после него порог Каянча (валы 1,5 – 1,8 м). По правому берегу в месте впадения р.Кемечапык турбаза рафтеров. Домики, баня, электричество.



Стоянка на левом берегу у впадения р.Юмарла 13-14.07.2025 г. В большую воду это был бы остров. Примерно в 3-х км от порога Аяла.



Порог Аяла (4 КС). Разведку удобнее проводить по правому берегу. Следующий за ним порог Клизма в нашу воду ничем себя не проявил.



Знаменитый водопад Бельтертук. От него по правому берегу идёт автомобильная дорога.



Стоянка на левом берегу после впадения р.Ороктой 14-15.07.2025 г. Рядом турбаза и автомобильная дорога. Дров нет, но они есть на правом берегу. Сделали траверс туда-сюда как настоящий лесовоз.

От стоянки до порога Тельдекпень-1 около 5-и км.



Порог Тельдекпень-1 (4 КС) и вид на него с автомобильного моста. Вид из порога впечатляет больше.





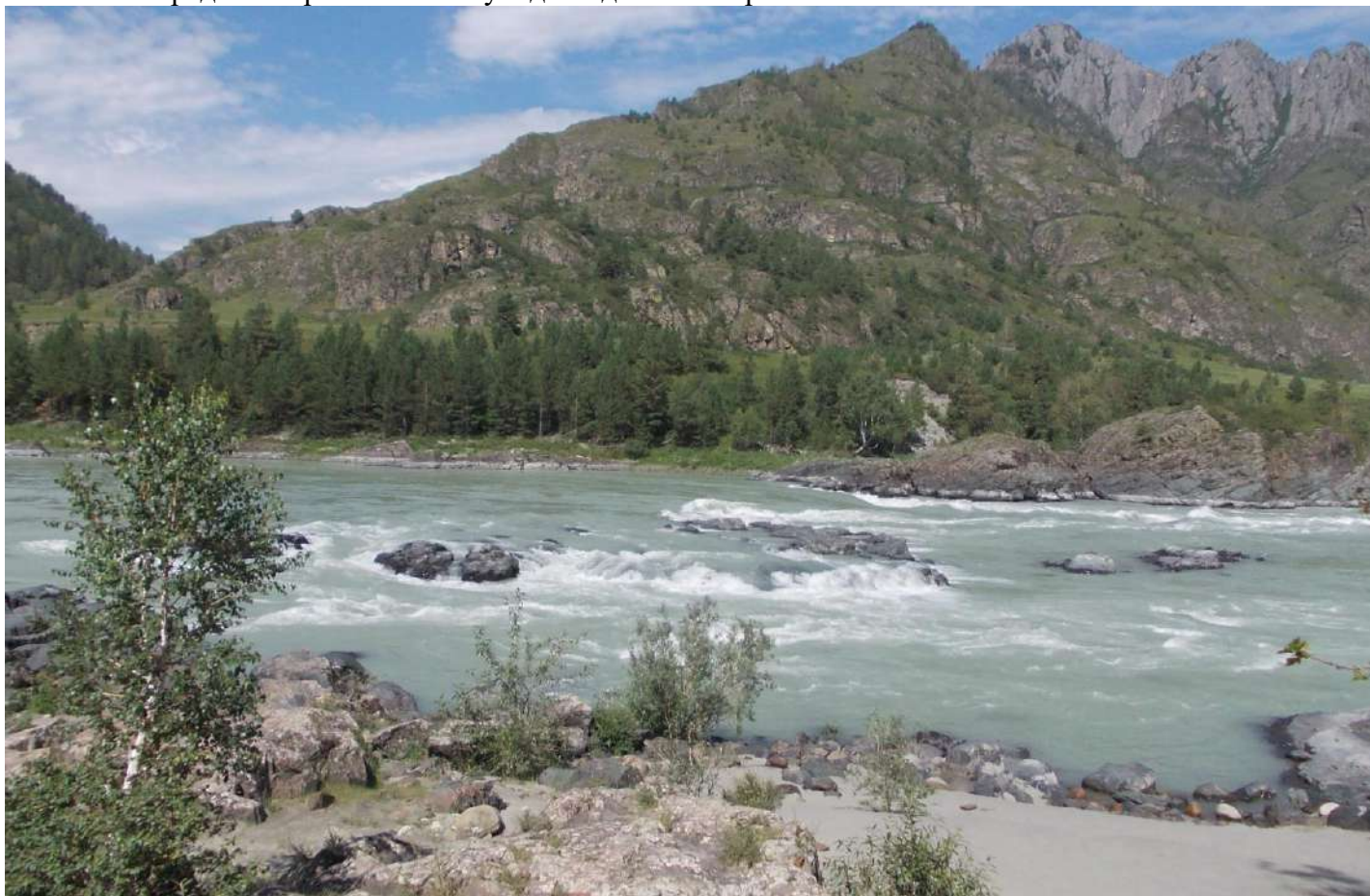
Перед порогом после правого поворота на правом берегу удобное место для чалки. Большой пляж из серого песка. До порога примерно 800 метров. Надо обязательно сходить на просмотр. Красивый вид с моста. Рядом есть кафешки, сувениры, мороженое, туалет. Место оживлённое.

Порог Тельдекпень-2 (4 КС) в малую воду оказался мощнее и интереснее первого. Было ощущение, что воронки с порога Клизма перебрались туда. Пришлось активно поработать вёслами. После порога на правом берегу детский туристический лагерь. Примерно метров через 500 после него хорошая, оборудованная стоянка с небольшим пляжем. Воспользовались всеми удобствами и отработали спасработы.



Всех спасли!

Примерно через 10 км расположен порог «Еландинский» (4 К С). Ориентир крупная коммерческая площадка с торговыми точками, туалетами, кафе, прокатом квадроциклов. Посещение тоннеля платное. Лучше зачалиться к правому берегу в одной из суводин. Сам порог в нашу воду представлял три слива разделённых каменной грядой. Центральный слив через обливные камни с бочкой после них. Слив под левым берегом с валами до 2-х метров и косыми бочками по краям. Слив под правым берегом немного попроще, если зайти чётко на язык, траверс до него короче, чем до левого слива. Прошли через оба слива по очереди со страховкой из суводи под левым берегом.





Примерно в 5-и километрах ниже порога хорошее место для стоянки на ЛБ. 16-17.07.2025 г.



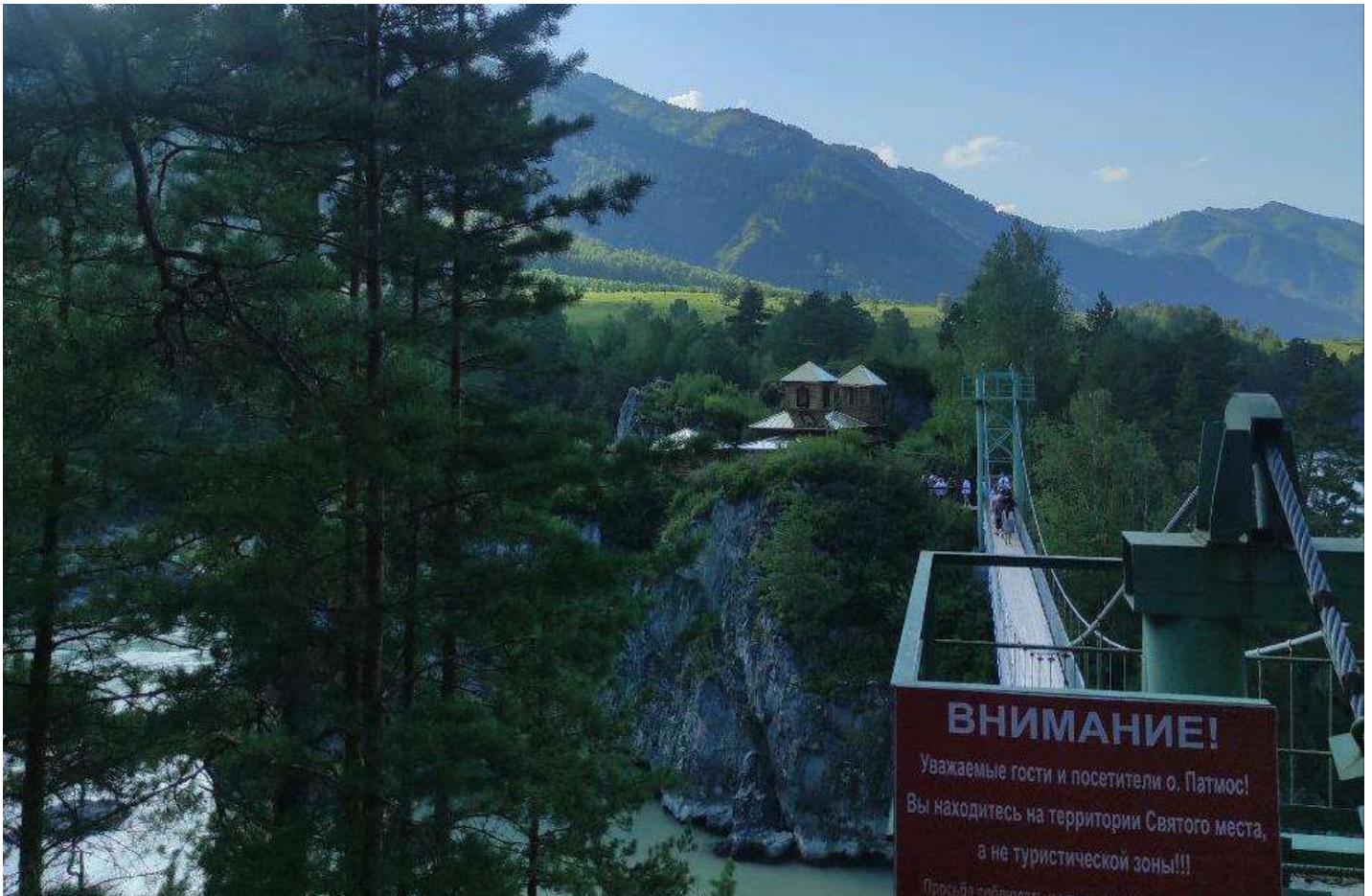
Ориентир – огромная скала по центру реки, на левом берегу большой пляж из серого песка, на правом берегу турбаза. Стоянка оборудована столами и костровищем, дрова имеются. Рядом проходит грунтовая дорога по которой иногда проезжают люди на квадроциклах. Если прогуляться по этой дороге вниз по течению примерно на 1,5-2 км, то после впадения реки Апшияхта со скалы открывается красивый вид на реку. В районе стоянки паслись лошади на самовыгуле, красивые, проблем не создавали.



Ниже по течению также возможны стоянки по обоим берегам реки. От этой стоянки до пос.Чемал примерно 25 км, которые идутся примерно 2,5 часа. Особых препятствий нет, только валы до 1,3 м и локальные бочки. В нашу воду оказалась интересной «Чемальская труба» (3+КС) с быстрым течением, валами до 1,5 м и прижимами к камням. Место стоянки в пос.Чемал на ПБ хорошо видно по пристани и рекламным щитам коммерческого сплава.



Пока катамараны сушились мы сходили до острова Патмос, знаменитого своим изображением Пресвятой Богородицы и Младенца высеченным на скале, и посетили местный рынок с чаями, мёдом и прочими сувенирами и изделиями народных промыслов. После прогулки опять пришлось купаться, так как жара стояла знатная.



Кроме Чемальского монастыря в посёлке имеются магазины, кафе и автобусная станция. До Новосибирска ходят рейсовые автобусы.

7. Карта – схема маршрута:
Схема 1. Район маршрута.

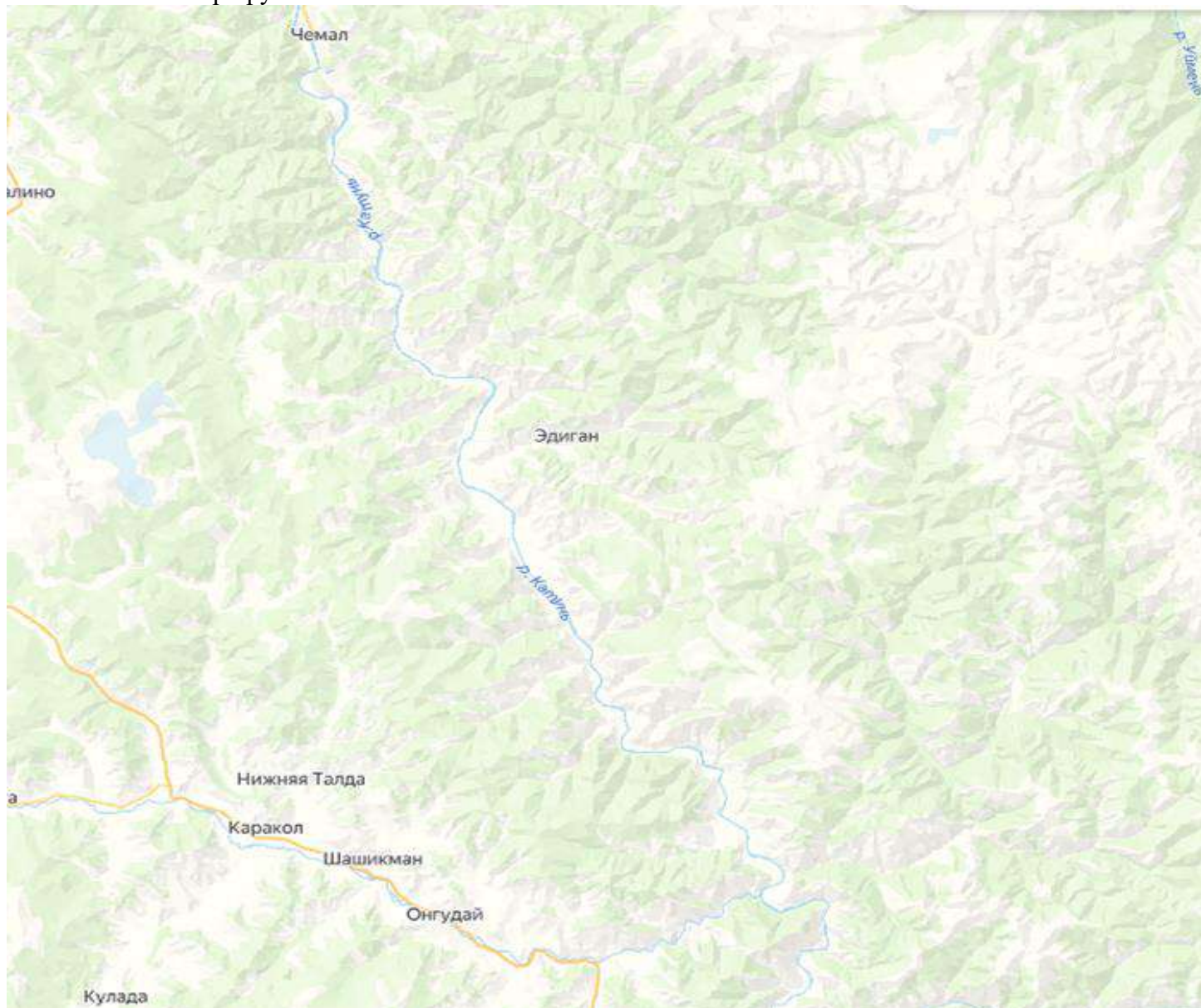
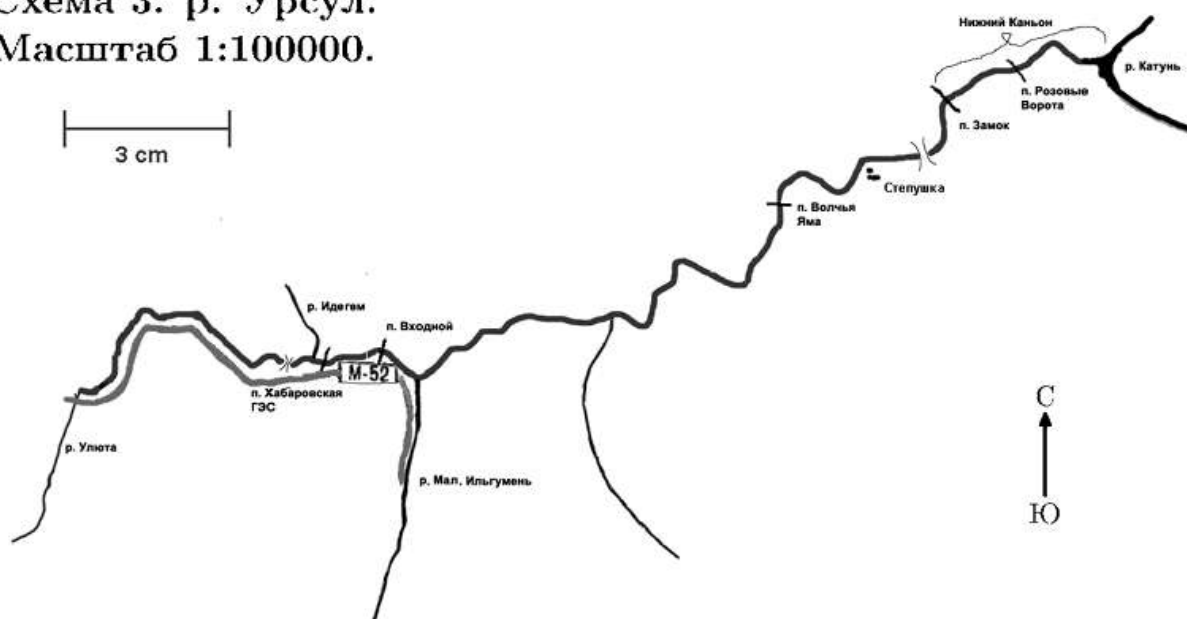
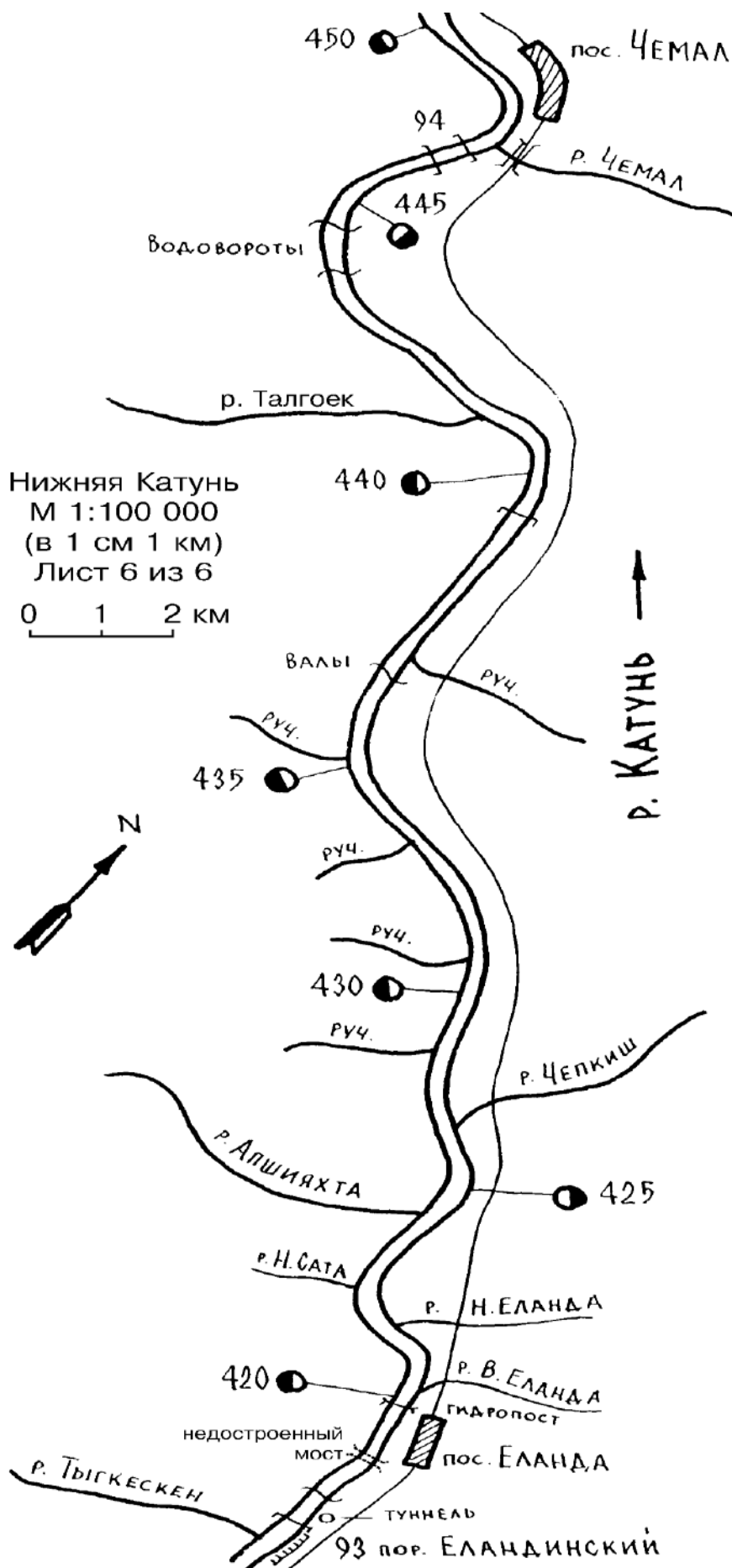
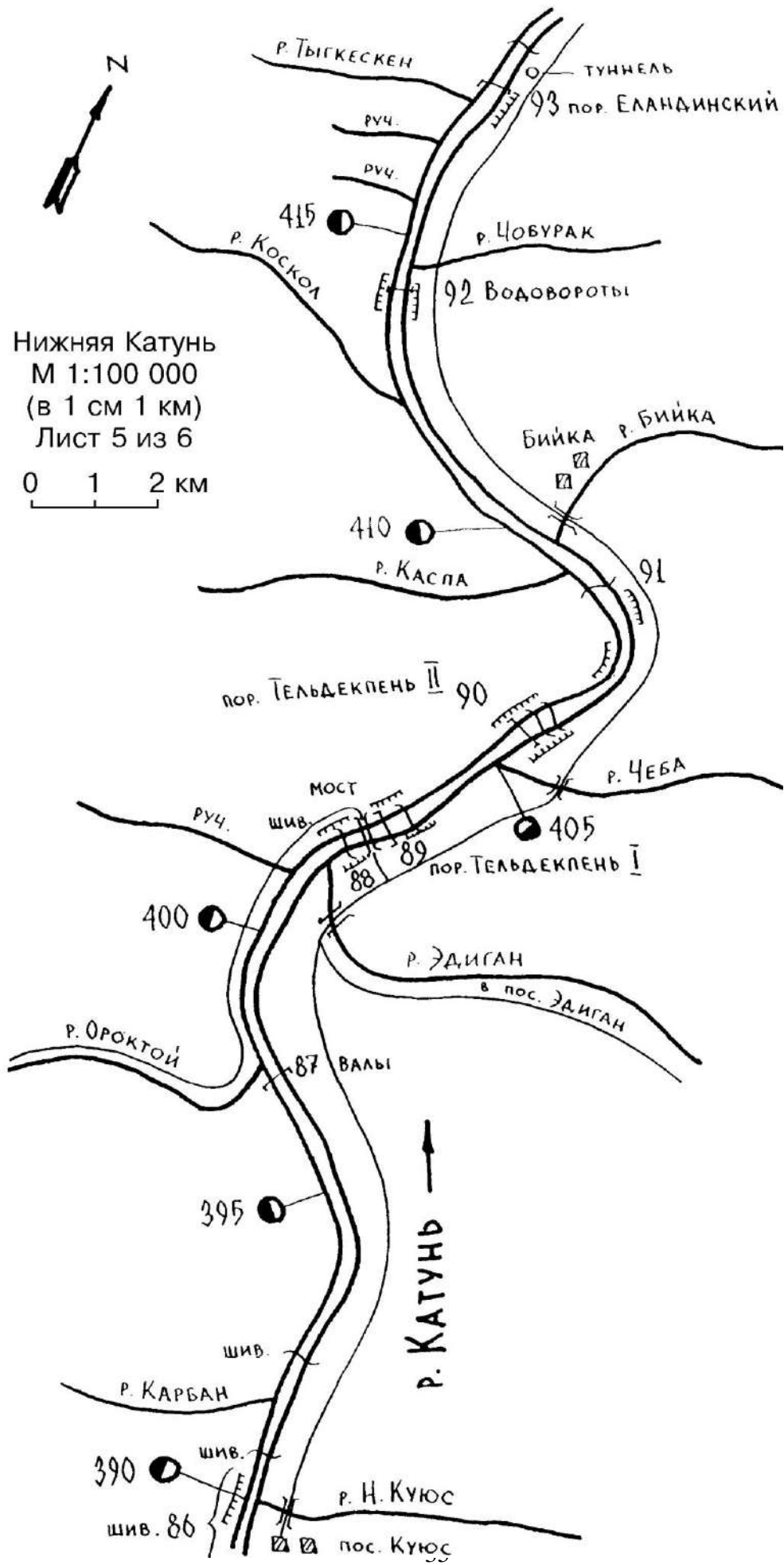


Схема 3. р. Урсул.
Масштаб 1:100000.



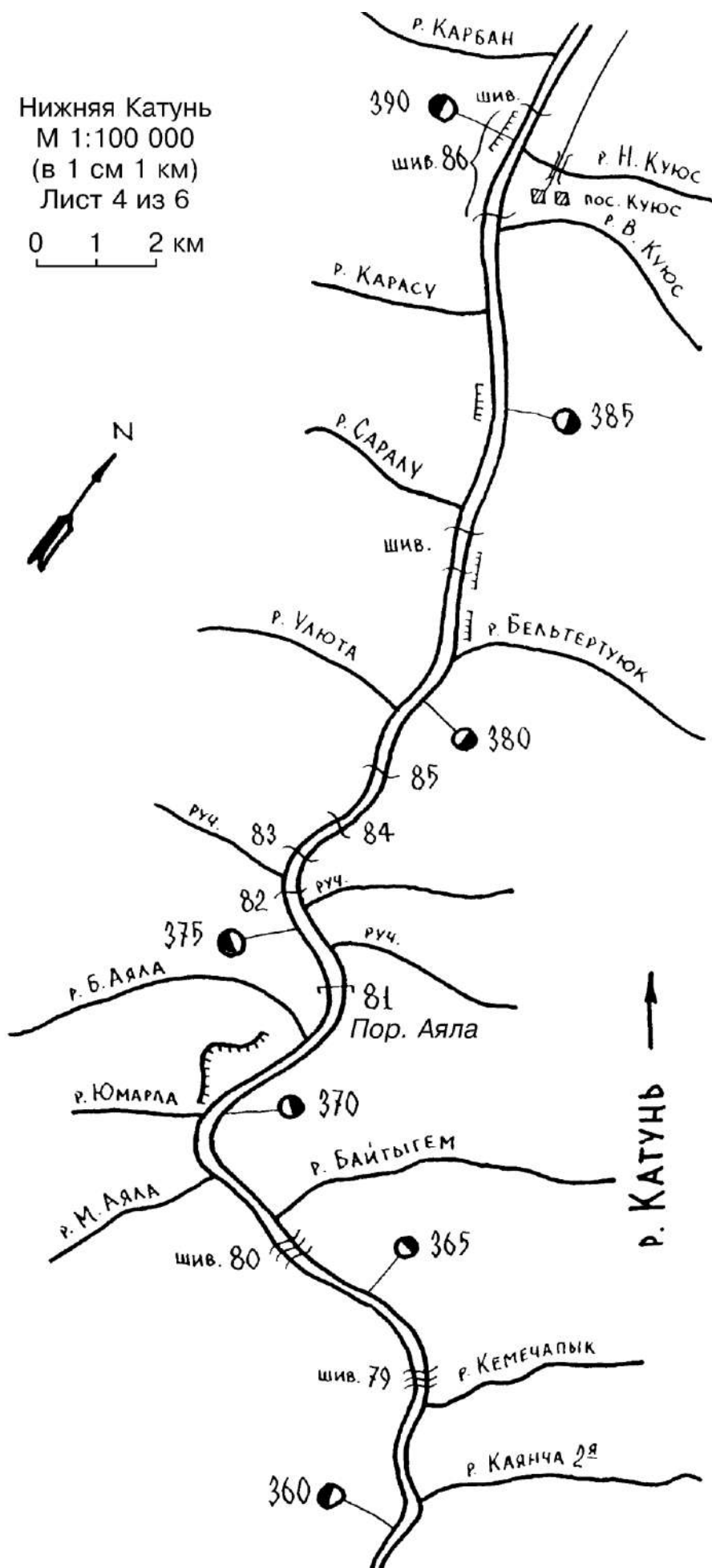
Составлять новую лоцию для Катунь, не имеет смысла. Мы использовали схемы нижней Катунь и лоцию В. Юрина. Удобно ориентироваться по схемам, следя за притоками и поворотами русла.

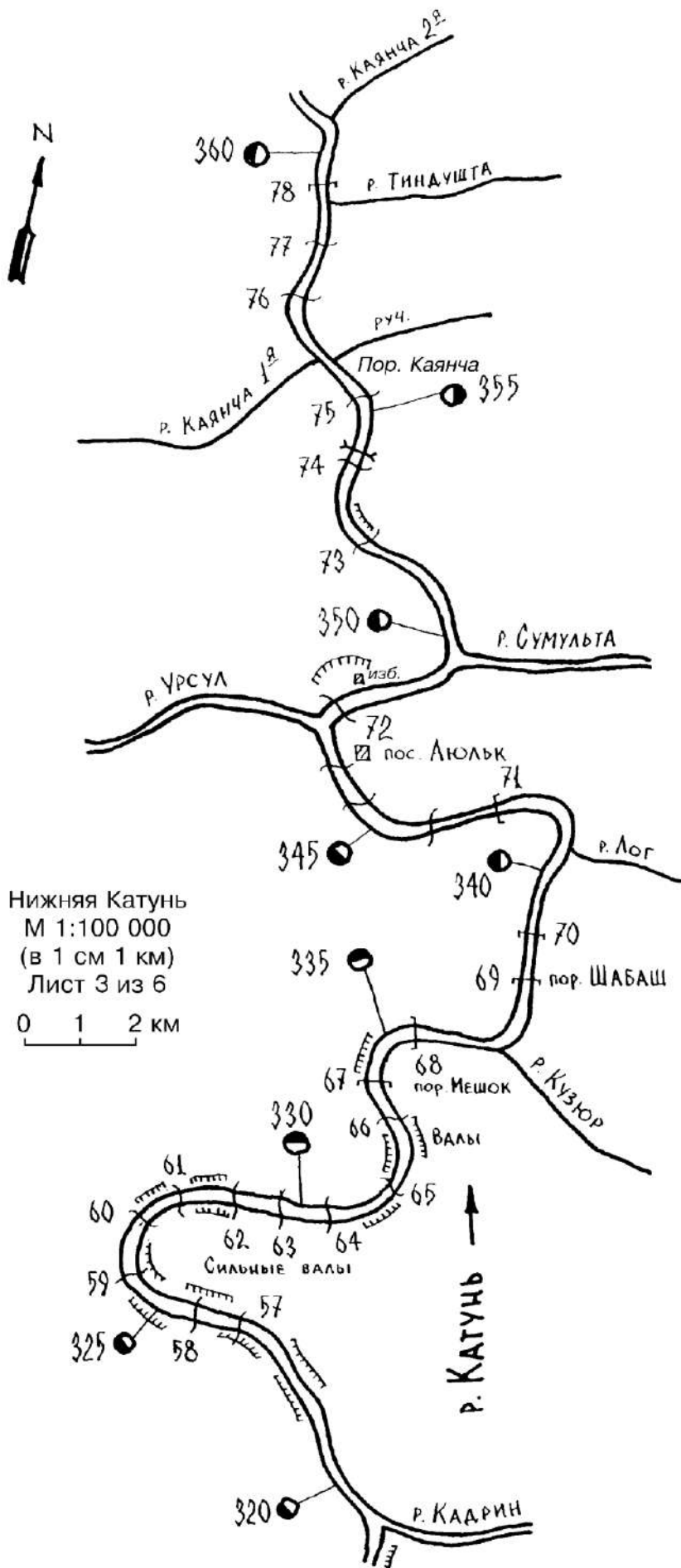




Нижняя Катунь
М 1:100 000
(в 1 см 1 км)
Лист 4 из 6

0 1 2 км





8. Необходимая информация:

- Вода в р.Урсул и Б.Сумульта достаточно чистая и может использоваться для приготовления пищи, и принятия водных процедур, в р.Катунь вода имеет голубовато-мутный цвет и для приготовления пищи её лучше некоторое время отстаивать;

- наличие на маршруте медпунктов – в п.Чемал;

- на возвышенностях в районе фермы «Степушка», на стрелке Катунь-Б.Сумульта, на стоянке у впадения р. Ороктой работает связь (МТС), на стоянке после порога Тельдекпень-2 брал Мегафон;

- Комары и мошка отсутствуют, но на воде периодически встречаются облачка из мелких мушек, которые попадают в глаза.

- Погода большую часть маршрута была хорошая, гроза была три раза, один из них во время сплава, пришлось выходить на берег и накрываться тентом. После дождя уровень воды заметно не менялся.

- Температура воздуха днём +25÷30 °С, ночью +15÷18 °С. Необходимо иметь крем от загара.

ПОДЪЕЗДЫ И ОТЪЕЗДЫ

Заброска от Барнаула до пос. Улита осуществлялась на двух автомобилях типа минивэн с верхними багажниками. Заброска от п. Чемал до Новосибирска осуществлялась на тех же автомобилях.

На данный момент развития туристического бизнеса в регионе заброска-выброска с маршрута не представляет особых затруднений. Но при заброске на р. Чуя надо учесть, что не все водители возьмутся туда везти из-за высокого перевала на Чуйском тракте. Варианты рейсового автобуса, возможны, но требуют тщательной проработки и стыковки по времени с приходом – уходом поездов. Мы воспользовались услугами местного перевозчика Семёна тел.+7-902-142-24-26, что позволило нам без лишних ожиданий и достаточно комфортно с учетом большого объема снаряжения заброситься на маршрут и уехать обратно.

Аварийные варианты выхода с маршрута:

В случае суровой необходимости возможен аварийный выход группы с Урсула, так как по правому берегу, а в нижней, наиболее технически сложной части каньона по левому берегу вдоль реки идет дорога, по которой часто ходят автомобили.

Выход с р. Катунь возможно осуществлять практически на всем протяжении, т.к. дороги есть по обоим берегам. От водопада Бельтертуок через п. Куюс в сторону пос. Еланда идет проходимая для легковых машин щебёночная дорога по правому берегу. От Еланды начинается дорога с асфальтным покрытием. По обоим берегам часто встречаются туристические базы.

Поисково-спасательные организации

Адрес: Республика Алтай. Горно-Алтайск, ул. Улагашева 13

Телефоны: доверия: 8-388-23-99999; дежурный: (388-22) 2-37-58, 112; ГИМС (388-22) 6-46-96

Для организованной туристической группы необходимо зарегистрироваться в МЧС через Портал МЧС России.

9. Рекомендуемая литература и карты: в интернете достаточно информации о реках, что позволяет легко спланировать маршрут.

10. Практические выводы и рекомендации:

1. Маршрут, пройденный нашей группой, можно оценить четвертой категорией сложности.

Необходимо подчеркнуть, два участника нашей группы дважды проходила маршрут от места впадения Урсула до пос.Чемал в 2006 и 2010 годах. Уровень воды в Катунь, в этом походе был ниже примерно на 0,5 м. В относительно малую воду, которую мы застали в этом походе, некоторые препятствия стали менее мощными, но требующими большего внимания и чёткого маневрирования.

2. Начинать сплав по Урсулу от с. Улита удобно с точки зрения подъездов и возможности размяться и отработать слаженность экипажей катамаранов на относительно простых препятствиях. Нижний каньон - наиболее интересная часть Урсула - может быть пройден группами, идущими по Катунь сверху. Для этого нужно зачалиться на левом берегу Катунь после впадения Урсула, подняться метров на 30 и дальше вдоль Урсула идет хорошая асфальтовая дорога по которой можно дойти или доехать до моста у фермы «Степушка», примерно 5 км.

3. Этот маршрут требует хорошей физической и слаломной подготовки, т.к. участок р.Урсул от порога Замок до впадения в р.Катунь в низкую воду имеет большое количество камней и при большой скорости течения требует от экипажей постоянного манёвра гружёного по полной катамарана.

Часть маршрута по р.Катунь менее требовательна к физической подготовке, если не считать необходимости иногда делать траверс реки.

4. В рамках культурного просвещения можно посетить музеи в г. Новосибирск, или просто походить по его улицам, там интересная архитектура и планировка пространства.

5. Дороги на заброске и отъезде были хорошие, пробок в это время суток не наблюдалось.

Паспорт составлен « 30 » сентября 2025 г.

Решение МКК о зачете похода

Поход оценен _____ категорией сложности

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (фамилия, и.,о.)

Штамп МКК

« » _____ 20____ г.