

# Отчет

о спортивном водном походе  
III категории сложности  
(с элементами IV категории сложности)  
совершенном группой туристов  
города Тула  
по рекам Тунсайоки - Тумча  
в период с 15.07.2024 по 20.07.2024

Маршрутная книжка № 24/24  
Руководитель группы Холодняк А.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и  
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_  
категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Город \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 1. Справочные сведения. Паспорт спортивного похода.

1.1. Проводящая организация: Костромская областная федерация туризма.

1.2. Место проведения – Российская Федерация, республика Карелия

1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

| Дисциплина маршрута (вид) | Категория сложности | Протяженность активной части | Продолжительность |              | Сроки проведения                    |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------|
|                           |                     |                              | общая             | ходовых дней |                                     |
| Водный                    | III                 | 100 км                       | 6                 | 6            | С<br>15.07.2024<br>по<br>20.07.2024 |

Средства сплава: Катамаран «СЕВЕР-4» 4-ех местный – 1 шт; Катамаран «TWIX» 4-ех местный – 1 шт; Катамаран «К-4» 4-ех местный – 1 шт;

Уровень воды: первые два дня высокая, далее выше среднего

Средняя температура воздуха: днем +10 +25 С ночью до +8 С.

1.5. Подробная нитка маршрута: пос. Алакуртти – р. Тунтсайоки – пор. «Первенец» – пор. «Падун» – пор. «Красивый» – пор. «Яма» – пор. «Котёл» – р. Тумча – пор. «Карниз» – пор. «Шляпа» – пос. Зареченск

1.6. Определяющие препятствия маршрута:

| Вид препятствия, название | Категория трудности | Длина (для протяженных препятствий) | Характеристика препятствия  | Путь прохождения (для локальных препятствий)   |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------------|---|--|
| Река Тунтсайоки           |                     |                                     |   |  |
| порог «Первенец»          | третья              | 500 м                               | Несколько проток – проход в правую вдоль острова. Разгонная шивера с зубьями в струе, косой слив 1,5 м на левом повороте, прижим вправо, слаломная выходная шивера с валами около 1 м, проход в центральный пролёт моста, прижимаясь к левой опоре. | Осмотр по ПБ либо по острову, страховка после основного слива с воды либо с острова спас. концом |

|                  |           |       |   |   |
|------------------|-----------|-------|---|---|
| порог «Падун»    | четвертая | 200 м | Разгонная шивера, затем река разделяется на 2 протоки: правая – узкая слаломная, прижим к скале ПБ, левая – основная: 2 косых слива по 1,5 и 2 м с бочками, после соединения проток – выходная шивера с валами около 1 м, зубья в струе   | Осмотр по ЛБ, если идти по левой протоке и по ПБ, если идти по правой протоке. Возможна установка страховки перед выходной шиверой          |
| порог «Кривой»   | третья    | 450 м | Слив 1,5 м, бочка, выходная шивера с зубьями в струе  | Осмотр по ЛБ, возможна чалка к ПБ в середине выходной шиверы  |
| порог «Красивый» | третья    | 700 м | Заходная шивера с зубьями в струе, заход в слив на крутом левом повороте, косой слив 1,5 м в скальной узости, бочка, выходная шивера с мощными валами до 1,5 м  | Осмотр по ПБ, страховка с воды из улова ПБ под основным сливом  |
| порог «Яма»      | третья    | 100 м | Короткая несложная разгонная шивера, 2 пологих слива 2 и 1 м, мощные бочки, на выходе – сбойка струй  | Осмотр по ПБ и по ЛБ, страховка с воды либо с берега в зависимости от уровня воды и опыта экипажей  |
| порог «Котёл»    | четвертая | 100 м | Слив 2 м с бочкой вдоль ЛБ, прижим к ЛБ, выходная шивера с зубьями в струе. По высокой воде возможен проход вдоль ПБ.   | Осмотр по ПБ или по ЛБ, страховка с воды в случае прохождения порога слева; возможна береговая страховка в случае прохождения порога справа |
| Река Тумча       |           |       |   |   |
| порог «Карниз»   | четвертая | 300 м | 2 протоки: слева – узкий водопадный слив в скальной щели, проходим по высокой воде, справа – основной широкий слив 2,5 м имеющий разную структуру: у ЛБ – водопадный, у острова справа более пологий, но требуется манёвр на сливе. После слива – выходная шивера с несколькими ступеньками по 0,5 м, на выходе в скальной узости – сбойка струй с валами 1,5 | Осмотр по ЛБ, страховка с воды за сливом  |

|               |        |       |   |   |
|---------------|--------|-------|---|---|
|               |        |       | м   |   |
| порог «Шляпа» | третья | 300 м | 2 протоки: правая более маловодная, левая – основная. По высокой воде возможны прохождения обеих протоков. По средней и низкой воде левая протока проходима ближе к острову по косому пологому сливу 1,5 м с сильным прижимом к скале острова справа, по высокой воде возможно прохождение левой протоки слева через мощную бочку, не попадая в прижим. На выходе из левой протоки – вторая ступень – слив около 0,5 м с прижимом к ЛБ. | Осмотр по ЛБ и по острову. Страховка возможна с воды после первой ступени в левой протоке |

1.7.

## 2. Сведения об участниках

| № | Фамилия, имя, отчество |  |  | Туристский опыт  | Обязанность в группе                   |
|---|------------------------|--|--|--|--|
| 1 | Холодняк Алексей       |  |  | 1 У,Р (р. Ивкинка-Быстрица, Кировская обл.)<br>2 У (р. Койва-Чусовая, Пермский край)<br>2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)<br>2 Р (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия) | руководитель, капитан Кат. «twix»      |
| 2 | Холодняк Алина         |  |  | 2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | медик, правый носовой Кат. «twix»      |
| 3 | Михайлов Иван          |  |  |  | рем.мастер,правый кормовой Кат. «twix» |
| 4 | Морозова Наталья       |  |  |  | оператор, левый носовой Кат. «twix»    |
| 5 | Бажнов Кирилл          |  |  | 2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | Капитан Кат. «К-4»                     |
| 6 | Фофанова Полина        |  |  | 1 У (р. Немда, Кировская обл),<br>2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | оператор, левый носовой Кат. «К-4»     |
| 7 | Юнгеров Дмитрий        |  |  | 2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | картограф,правый кормовой Кат. «К-4»   |
| 8 | Юнгерова Вероника      |  |  | 2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | правый носовой Кат. «К-4»              |
| 9 | Дзюба Александр        |  |  | 2 У (р. Кереть-Чупская губа, респ. Карелия)  | капитан Кат. «Север-4»                 |

|    |                    |  |  |  |   |
|----|--------------------|--|--|--|---|
| 10 | Макрушин Александр |  |  |  | левый носовой Кат. «Север-4»              |
| 11 | Веселов Антон      |  |  |  | картограф, правый кормовой Кат. «Север-4» |

### 3. Общая характеристика района путешествия

Алакуртти раскинулся на берегу реки Тунтсайоки. С древних времён здесь проходил торговый путь. Согласно карельскому эпосу «Калевала» именно в этих местах находилась легендарная страна Бьярма. Село сильно пострадало во время советско-финской войны. Во время Второй мировой войны на его окраине построили военный аэродром.

В 90-е годы построили многоэтажные дома и перевели сюда военную часть. Село стало военным городком. Этому способствовала близость границы. В настоящее время в 70 километрах от Алакуртти действует погранпереход «Салла». В населённом пункте есть железнодорожная станция, но в 1997 году, когда построили автомобильную дорогу, железнодорожное сообщение прекратилось.

Посёлок Зареченск появился на карте в 1957 году. В середине прошлого века на Кольском полуострове было открыто много месторождений полезных ископаемых. Для их добычи и переработки требовалось много электроэнергии. Было принято решение возвести ГЭС на реке Йова. Вместе с электростанцией построили посёлок для энергетиков. Поскольку он находился за рекой, его назвали Зареченск.

Путь Тумчи завершается в Тумчаозере, большая часть которого находится в Лоухском районе Карелии. Оно имеет продолговатую форму. Озеро узкой полосой вытянулось на 15 км. Над поверхностью воды возвышается несколько десятков безымянных островков. По юго-западному берегу проходит автомобильная дорога. В реках и озере водится щука, окунь, сиг, кумжа, голец, хариус, налим и другие представители северной ихтиофауны.

Бассейн Тумчи относится к районам Крайнего Севера. Климат здесь суровый. Зима длинная. Лето короткое нежаркое. Средняя температура февраля составляет -13 °С, июля — +14 °С. С мая по конец июня царят белые ночи. Лёд на реке появляется в начале ноября и тает в начале мая. Однако порожистые участки не замерзают даже в холодные зимы. Половодье длится со второй половины мая до начала июня. Во время паводков и сильных дождей уровень воды может подняться на один метр.

### 4. Выбор региона. Общая идея похода.

Выбор именно на эти реки пал уже давно. Это один из самых экстремальных водных маршрутов на Кольском полуострове пользующийся большим спросом. Данная связка рек отлично подходит для нашей энергичной компании, где мы сможем отлично прокачать свои навыки в технике водного туризма ещё выше и конечно же насладиться изумительной дикой северной природой. Продолжительность нашего путешествия будет сбалансированным и идеальным по сочетанию качества и количества порогов, а также других водных препятствий сложностью 3-4 к.с.

### 5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийный выход с маршрута до порога «Юрьев день» возможен по грунтовке ЛБ назад

к пос. Алакуртти. После пор. «Юрьев день» проще сплавляться вниз по реке до пор. Шляпа, где летом в сезон постоянно дежурят катера.

### 6. График движения (фактический)

| День пути | Дата       | Участок пути                     | Протяженность, км | ЧХВ, час | Характерные препятствия  | Метеоусловия                                      |
|-----------|------------|----------------------------------|-------------------|----------|--|---|
| 1         | 15.07.2024 | пос. Алакуртти – пор. "Кривой"   | 10                |          | пор. «Первенец»<br>пор. «Падун»<br>пор. «Водопадный»<br>пор. «Кривой»                                | переменная облачность, +20                        |
| 2         | 16.07.2022 | пор. "Кривой" - пор. "Кошмарики" | 15                |          | пор. «Кривой»<br>пор. «Юрьев день»<br>пор. «Надежда»<br>пор. «Красивый»                              | Переменная облачность, +20, слабый попутный ветер |
| 3         | 17.07.2022 | пор. "Кошмарики" – пор. "Котел"  | 20                |          | пор. «Кошмарики»<br>пор. «Красивый»<br>пор. «Вечерний»<br>пор. «Узкий»<br>пор. «Яма»<br>пор. «Котел» | Переменная облачность, +20, слабый попутный ветер |
| 4         | 18.07.2022 | Дневка пор. «Котел»              | -                 |          |  | Ясно, +25   |
| 5         | 19.07.2022 | пор. "Котел"– Иовское вдхр       | 20                |          | пор. «Ночной»<br>пор. «Карниз»<br>пор. «Каньонный»<br>пор. «Змея»<br>пор. «Шляпа»                    | Переменная облачность, +20, слабый попутный ветер |
| 6         | 20.07.2022 | Иовское вдхр.                    | 35                |          |  | Переменная облачность, +16                        |

### 7. Техническое описание маршрута.

14.07.2022

Днем прибываем в поселок Аллакуртти, на подъезде к поселку встречаем первые небольшие проблемы, но к счастью быстро решаемые, это регистрация в пограничной службе. Зарегистрировать группу можно онлайн или в воинской части в самом поселке Аллакуртти. Докупаем продукты, разбиваем небольшой лагерь у понтонного моста чуть выше порога Первенец, собираем катамараны, что бы утром без всяких проблем выйти на маршрут. Проводим небольшую тренировку для желающих Заброску и выброску осуществляем на личных автомобилях, сэкономит не плохую сумму.

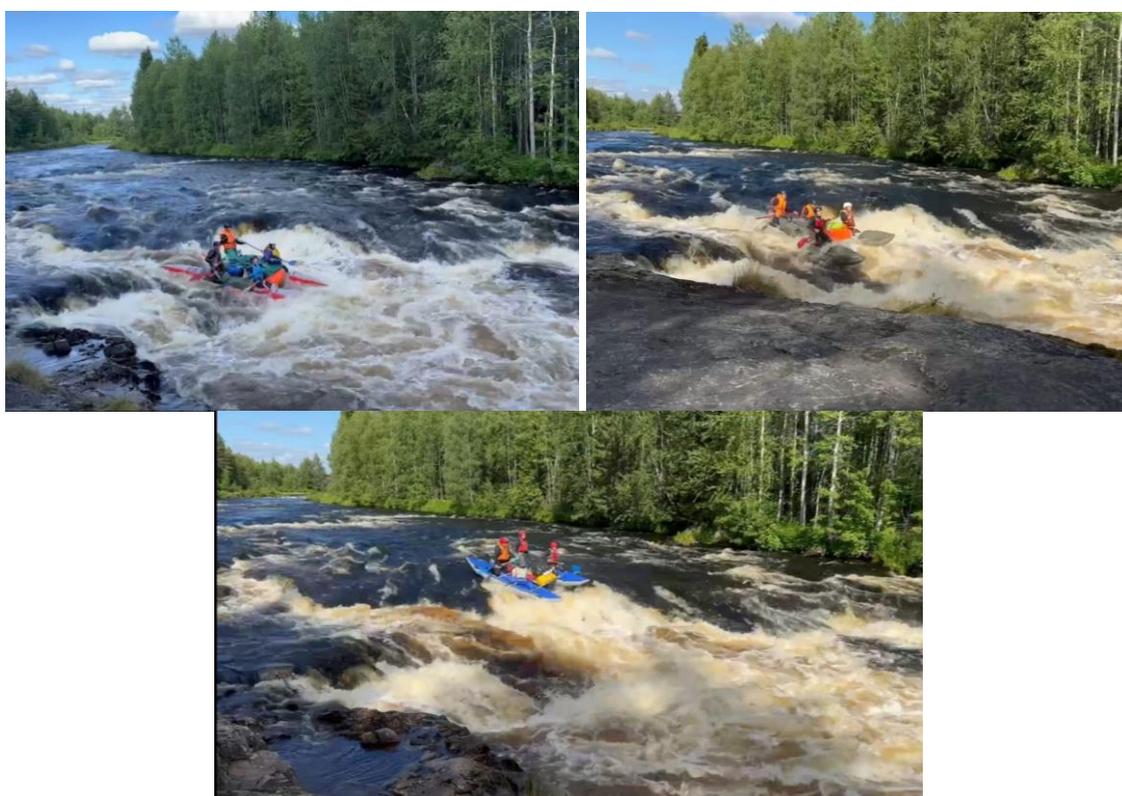


15.07.2022

Просыпаемся в 8:00 начинаем собираться и готовиться к первому ходовому дню. Прошли дожди, вода высокая.



Пройдя совсем немного, мы встречаем наш первый мощный порог порог Первенец (3 к. с.). Это интересный продолжительный порог, который подарит нам первые яркие эмоции. Его проходим без осмотра.



За ним буквально через 800 м мы подходим к более серьёзному порогу с известным названием Падун (4 к. с.), который поджидает нас сразу за поворотом. Его осматриваем. Экипаж К-4 немного поварился в бочке.





После прохождения небольшого переката нас ожидают сразу два идущих друг за другом порога Двойной (2 к. с.) и Каменистый (2 к. с.). У моста с которого в низкую воду обычно начинают сплав устраиваем перекус и делимся эмоциями от первых серьёзных порогов. За ним нас встречают Водопадный-1 (2 к. с.) и Водопадный-2 (2 к. с.), где первая ступень — это косой слив с мощной бочкой или пульсирующим валом и вторая ступень — выходная каменистая шивера. Далее 8 км спокойной гладкой воды, поэтому пользуюсь хорошей погодой попутно оттачивая технику гребли, загораем и ловим рыбу.



И вот наша первая стоянка. Останавливаемся на высоком песчаном берегу перед порогом Кривой (3 к. с.) — красивый порог с метровым водопадным сливом посередине. Ставим лагерь, ужинаем, обмениваемся впечатлениями после первого динамичного ходового дня!



16.07.2024

Сегодня нас ждут пороги шиверного типа. Начинаем с порога Кривой (3 к. с.). У экипажа СЕВЕР-4 возникли небольшие проблемы с прохождением, но они самостоятельно справились.

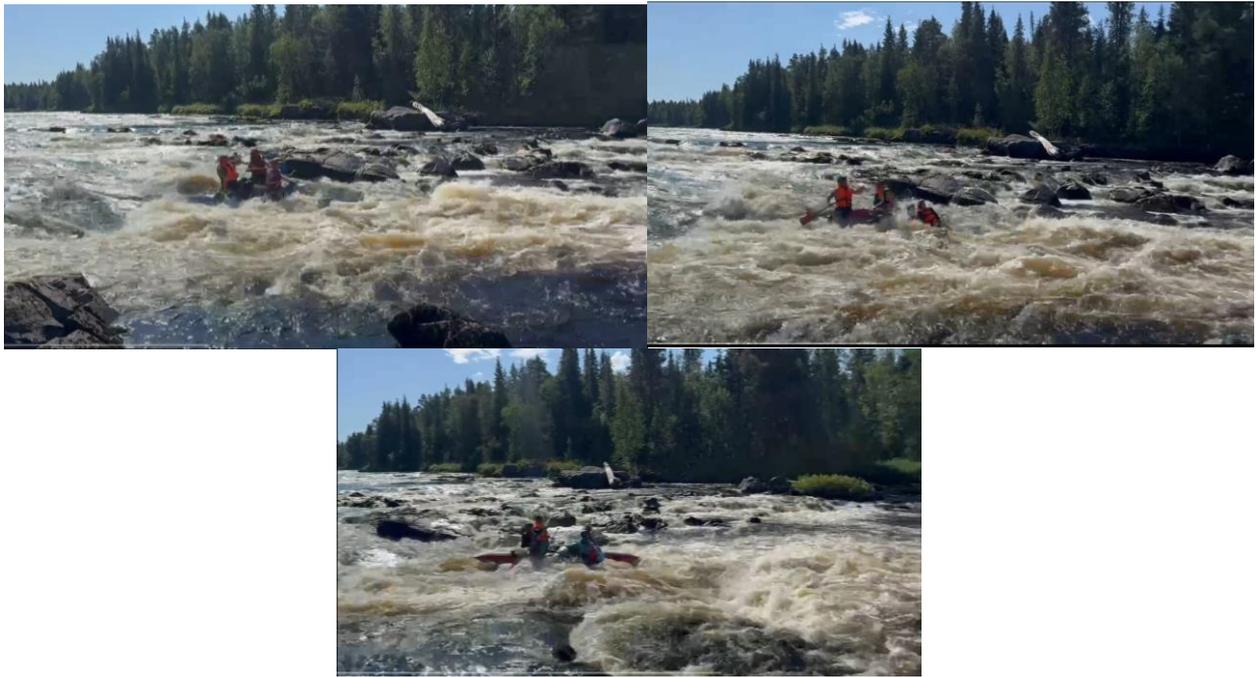


Идём 7 км, преодолевая небольшие перекаты, а затем проходим порог Юрьев День (2 к. с.), который достаточно длинный и с хорошей бочкой на выходе, после него идёт черед шивер. Практически сразу после Юрьева Дня встречаем порог Скалистый Глаз (2 к. с.) и порог Надежда (2 к. с.) с островом по середине. Далее следует порог Подкова (1 к. с.). Через 1,5 км спокойной воды мы проходим порог Март (2-3 к. с.), который практически не читается с воды, так как слив с косой бочкой плохо виден среди валунов и оказался для нас приятным сюрпризом. На горизонте показывается порог Кошмарики (2 к. с.). На нем встаем на вторую ночевку. Ставим Баню, наслаждаемся погодой, природой.

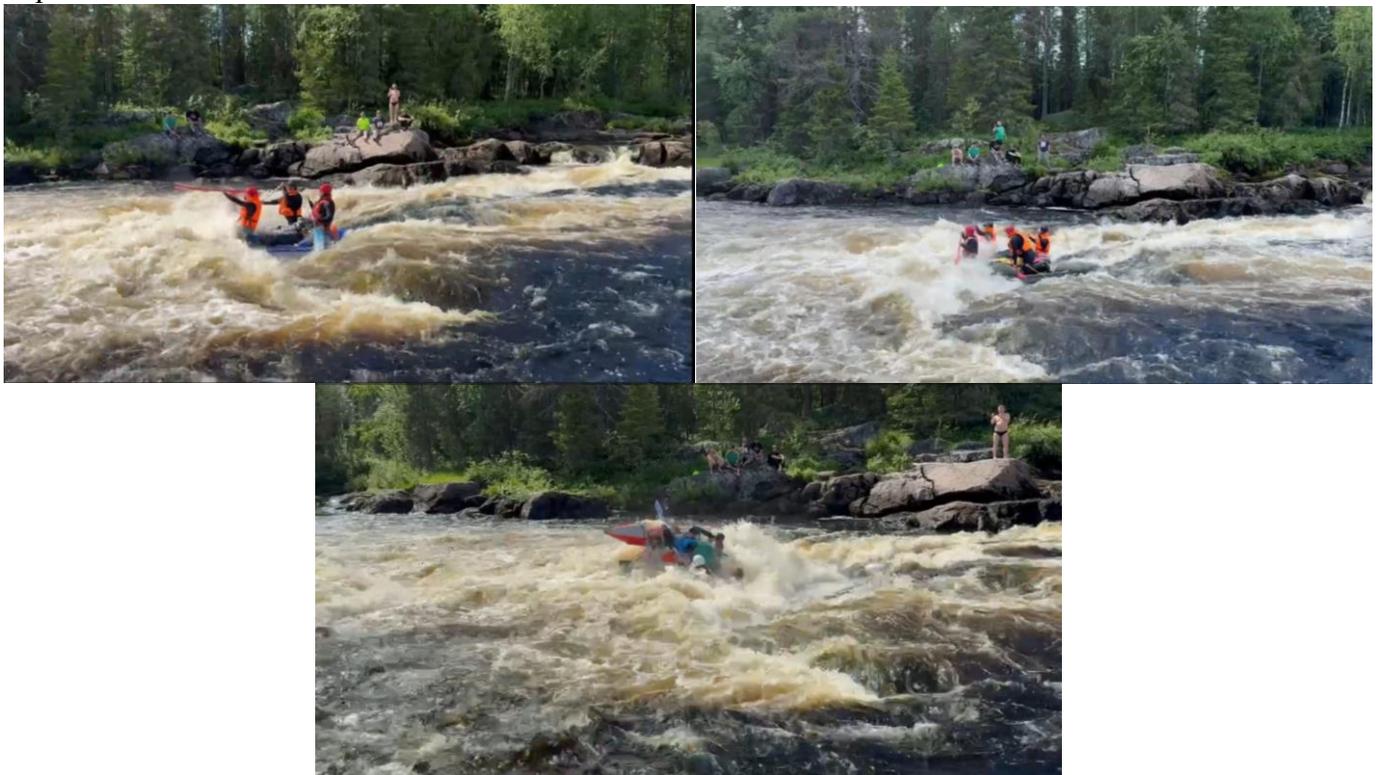


17.07.2024

Проходим Кошмарики, после начинается очень интересное место, где река распадается на очень много проток и почти каждая из них проходная, поэтому все три экипажа идут по разным протокам и конце их мы снова встречаемся для просмотра порога Красивый (3 к. с.).



Далее проходим пороги Вечерний (2 к. с.), Узкий (2 к. с.) и доходим до мощного порога Яма (3 к. с.). Порог Яма очень удобен и интересен для катания и тренировок. После осмотра и выставления страховки проходим Яму и экипаж TWIX совершает оверкиль. Ничего страшного, все в преподнятом настроении.



После небольшого разлива встречаем порог Котёл (4 к. с.), где река зажата высокими скальными берегами. Правая часть русла забита валунами и непроходима, но только не в высокую воду поэтому экипаж TWIX решает пройти его справа. В левой части расположен мощнейший подковообразный слив, после которого образуется мощный пенный котёл.



На пороге Котел на правом берегу встаем на дневку.

18.07.2024

Дневка на «Котле». Отдыхаем, едем кататься на Яму на катамаране TWIX, а так же самосплавом.



19.07.2024

Сегодня проходим порог Ночной (2 к. с.) и подходим к порогу Карниз (4 к. с.). Назван он так в честь скального карниза, с которого падает река двухметровым водопадом. Порог состоит из двух сливов, разделённых островом, после которого обе струи, объединившись, образуют мощнейшую шиверу.



Далее красивейший порог Каньонный (2 к. с.), где река бежит между высокими скалами. Затем встречаем интересный извилистый порог Змея (2 к. с.), который петляет среди скал и огромных валунов, а после Змеи — мощный порог Шляпа (3 к. с.), который так назван из-за маленького скального островка разбивающий струю на две части и торчит из неё, как шляпа. В пороге струя несколько раз поворачивает на 90 градусов, отражаясь от скал и образуя мощные прижимы.



Заканчивается часть маршрута по реке, и мы выходим на Иовское водохранилище. Связываем катамараны, достаем мотор. Встаем на ночевку на острове.



20.07.2024

Идем по водохранилищу до Зареченска. По пути встаем на маленький островок для обеда и рыбалки.



Погода радует а вот ветер сменился и стал дуть в лицо. Поэтому было принято решение вставать на ужин и сон, чтобы вечером когда ветер стихнет продолжить маршрут.



И вот уже ночью мы доходим до Зареченска, тем самым завершив наш маршрут. Одновременно радостно и грустно.



|                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Александровна                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Дзюба Александр Николаевич    | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Макрушин Александр Максимович | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Веселов Антон Игоревич        | + | + | + | + | + | + | + | + | + |

## 12. Приложения:

### 12.1. Скриншоты карт маршрута.

