

**Костромская областная федерация спортивного туризма
Костромской городской клуб туристов**

**ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА
2 КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, СОВЕРШЕННОГО
ГРУППОЙ ТУРИСТОВ Г. КОСТРОМЫ
С 30 апреля ПО 9 мая 2024 г.
По региону Кавказских Минеральных вод.**

Маршрутная книжка

**Руководитель – Соколова Ирина Владимировна
Телефон: +7 910 660 55 99
e-mail: irinsookolova2009@yandex.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **второй** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Г.КОСТРОМА 2024

1. СОСТАВ ГРУППЫ

№	ФИО			Вело опыт	Обязанности в группе
1	Соколова Ирина Владимировна			3Р	руководитель
2	Мальцев Сергей Михайлович			3У	Реммастер, повар
3	Латфуллина Юлия Фаритовна			3У	финансист
4	Гончарова Анна Алексеевна			2У	участник
5	Курацапов Василий Борисович			3У	участник

2. Справочные сведения о походе.

Поход зарегистрирован в МКК Костромской областной федерации спортивного туризма.

Проводящая организация – Костромской городской клуб туристов.

Маршрутная книжка – _____

Район похода – Кавказские Минеральные воды

Вид туризма – вело

Категория сложности – вторая

2.1. Нитка маршрута:

Нитка маршрута запланированная:

Минеральные Воды – Железноводск – Пятигорск – Ессентуки – Кисловодск – Терезе – пер Гумбаши - Карачаевск – Зеленчукская – Псебай – Мостовской – Отважная – Отрадная – Удобная – Чехрак – Бесленей- Псаучье-Дахе – Черкесск – Усть-Джегута – Новая Джегута – Красный Восток – Терезе – Ессентуки – Лермонтов – МинВоды.

Нитка похода фактическая:

Минеральные Воды – Железноводск – Пятигорск – Ессентуки – Кисловодск – Терезе – Красный Восток - Усть-Джегута – Сары-Тюз – ст.Кардоникская - Зеленчукская – Ильич – Исправная – Бесленей- Псаучье-Дахе – Черкесск – Октябрьский – Суворовская – Лермонтов – Иноземцево - МинВоды.

Изменения в маршруте были обусловлены следующими причинами:

1. Погодными условиями: понижение температуры воздуха до 0 градусов в те дни, когда по графику был запланировано преодоление перевала Гумбаши, высотой 2044 м. В этих условиях под большим вопросом было соблюдение техники безопасности при передвижении велосипеда в горной местности.

2. Две серьезные поломки велосипедов участников и необходимость их ремонта в условиях веломастерских. На устранение этих поломок мы потеряли более половины ходового дня, что чревато общим отставанием по маршруту.
3. Кроме того, к этому моменту стало понятно, что под горный характер рельефа не подходят характеристики набора передач одной из участниц. Большой набор высоты и крутизна склона на горном участке маршрута были бы для нее критическими.

По указанным причинам было принято решение об изменении маршрута в сторону его уменьшения (по километражу и набору препятствий), не снижая при этом категорию сложности.

2.2. Идея похода.

Идея посетить район КавМинВод давно витала в мыслях. Район – очень популярен для туристов, а в последнее время стал едва ли не самым модным курортом! А мы до сих пор не посетили этот район и не испили в полной мере этой минеральной чаши! Надо было исправлять это упущение!

Еще были такие мечты:

- покататься по предгорью Кавказских гор,
- по-возможности, заехать на «5 гор»,
- хотя бы издали посмотреть на Эльбрус (красивые виды Эльбруса во множестве выложены на Яндекс и Гугл картах).

Конечно, весенний горный велопоход – это всегда риск, т.к. физическая форма участников еще не набрала свой максимум. А также - на Кавказе всегда есть риск попасть в непогоду и застрять на неопределенное время. Но запасные варианты маршрута были предусмотрены, и мы в любом случае должны:

1. Увидеть легендарные курорты КМВ – Железноводск, Пятигорск, Ессентуки, Кисловодск.
2. Попробовать минеральные воды на вкус.
3. Получить общее впечатление от популярного района.

2.3. Подготовка похода.

Физической подготовкой все участники занимались самостоятельно (совместный вело-ПВД весной у нас был только один). Но костяк группы – проверен многочисленными походами, сомнений не вызывал. Одна из участниц – Аня – довольно давно не принимала участия в наших вело-походах, но она тоже всегда «на спорте» - не вылезает из тренажерного зала.

Велосипеды после зимнего периода были проверены и вроде бы обслужены (в дальнейшем оказалось, что не все так радужно!)

В этот раз решено было ехать ж/д транспортом из Москвы. До ж/д вокзала Москвы – трансфер на грузо-пассажирском автобусе.

Район похода – не высокогорный, поэтому маршрут мы не регистрировали в местном КСС. Только в нашей МКК.

Погранзоны – также не задействованы.

3. Характеристика района похода.

Кавказские Минеральные Воды (КМВ), один из самых популярных и старейших курортных районов России (Ставропольский край), в пределах Ставропольской возвышенности и северного склона Большого Кавказа. Представляет собой группу бальнеогрязевых климатических городов-курортов: Кисловодск, Пятигорск, Ессентуки и Железноводск. Расположен на обширном наклонном плато Бермамыт (высшая точка 2644 м, гора Малый Бермамыт). Выше всех курортов расположен Кисловодск (817–1062 м), остальные примерно на одной высоте: Ессентуки (600–650 м) – на берегу реки Подкумок, Железноводск (600–650 м) – на склонах горы Железная и Пятигорск (510–630 м) – у подножия горы Машук.

Рельеф

В рельефе юго-западной части района выделяются среднегорные хребты Джинальский, Боргустан и Кабардинский. В северо-восточной части преобладает холмистый рельеф с отдельно стоящими куполовидными горами: Бештау, Машук, Развалка, Железная, Бык, Змейка и др. Местами развит карст (Селитряная пещера на горе Развалка, карстовый колодец Провал на горе Машук, многочисленные воронки, поноры, ниши).

Подземные воды

Известно свыше 130 минеральных (в том числе термальных) источников, наиболее знамениты Славяновский, Смирновский, Нарзан, Ессентуки (№ 4, 17, 20), пятигорские сульфидные и радоновые воды и др. Наличие минеральных источников связано с зонами тектонических нарушений, а также с контактами интрузий и осадочных горных пород и образованием в породах мезокайнозоя крупного артезианского склона, основная область питания которого совпадает с площадью выхода на поверхность древних метаморфических пород. Из нескольких водоносных горизонтов наиболее обильны: титонский водоносный комплекс, залегающий на глубине от 260 м (в районе Кисловодска) до 1000 м (Ессентуки); валанжинский – от 170 м (Кисловодск) до 800 м (Ессентуки); аптский – наибольшая глубина до 500 м (Ессентуки); верхнемеловой – до 300 м. Ресурсы подземных вод КМВ формируются за счёт инфильтрации атмосферных осадков. Часть подземных вод обогащается газами (углекислым газом), образующимися в условиях высокой температуры недр.

Климат

Целебный климат КМВ умеренно континентальный, с большим числом безоблачных (около 40 дней в году бывают пасмурными) и безветренных дней и умеренным количеством осадков (около 600 мм в год). Климат Кисловодска с высокой интенсивностью солнечной радиации, имеющий особую рекреационную ценность, отличается выраженной континентальностью (средняя температура января около 4 °С, июля 19 °С) по сравнению с более тёплым и влажным, с чертами степного, климатом (средняя температура января около 5 °С, июля 22 °С) Пятигорска, Ессентуков и Железноводска. Среди малочисленных озёр выделяются Тамбуканское озеро с ценной сульфидной иловой грязью, а также солёные озёра Каррас и Лысогорские.

Типы ландшафтов

В предгорьях развиты степные и лесостепные ландшафты, сменяющиеся в горах (на высоте 800–1100 м) горнолесными ландшафтами, представленными массивами широколиственных (дуб, бук, граб) лесов и чередующимися с участками горных лугостепных ландшафтов. Живописность и разнообразие природы КМВ обусловлены многочисленными природными достопримечательностями, среди которых – Красные камни, Кольцо гора, ущелья рек Аlikоновка, Ольховка и Берёзовая, Медовый и Лермонтовский водопады, а также уникальный курортный парк (площадью свыше 1300 га) у подножия Джинальского хребта. Развит экскурсионный туризм.

4. График движения

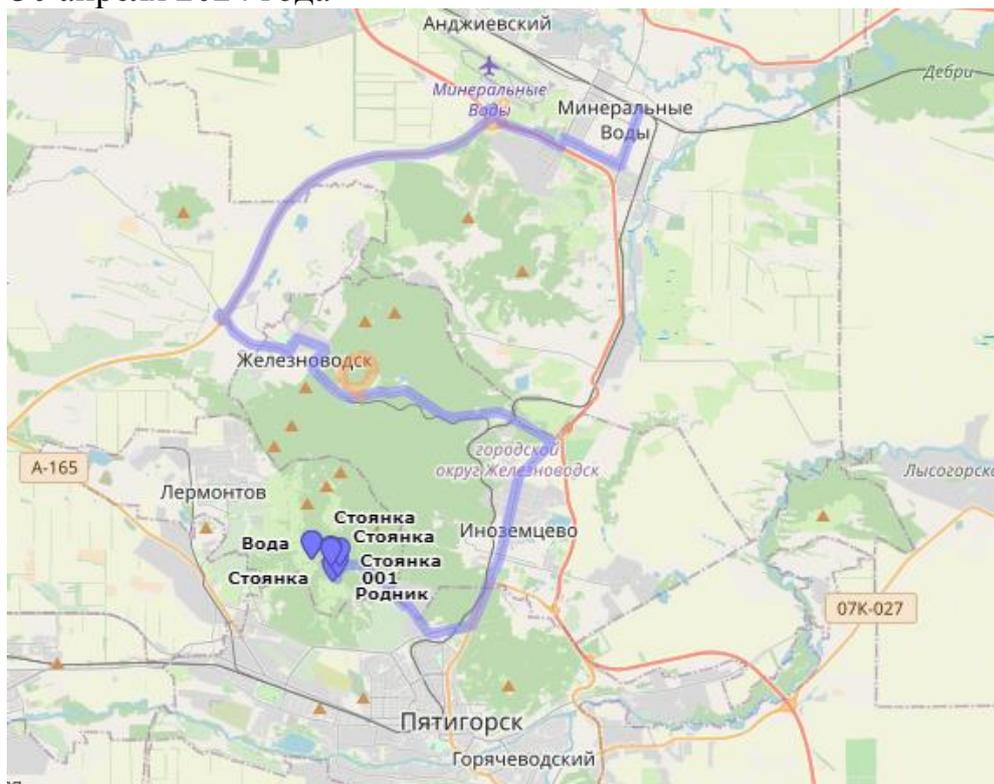
№	Дата	Пройденный участок (от-до)	км	Хар-ка дорожного покрытия, естественные препятствия
1	30.04.	Ж/д вокзал Минводы – г. Железноводск	25	Асфальт, подъем 400м, спуск 108 м
		Терренкур вокруг г. Железная	5	асфальт
		Г. Железная – стоянка у г. Бештау	20	Асфальт, подъем – 491 м, спуск – 250 м
Итого за день:			50	
2	01.05.	Пешеходный маршрут на Бештау		Пешеходная тропа
		стоянка у г. Бештау – Пятигорск	11	Асфальт, незначительный подъем
		Пятигорск – траверс г. Машук (терренкур)	10	Асфальт
		Стоянка на р. Подкумок	9	асфальт
Итого за день: (по маршруту / общий пробег)			30/80	
3	02.05.	Стоянка на р. Подкумок - Эссентуки	15	Асфальт, незначительные подъемы-спуски
		Эссентуки - Пятигорск	25	Асфальт, незначительные подъемы-спуски
		Пятигорск – Красный Курган (стоянка на р. Подкумок)	18	Асфальт, незначительные подъемы-спуски
Итого за день: (по маршруту / общий пробег)			58/138	
4	03.05.	Красный Курган (стоянка на р. Подкумок) – Усть-Джегута	64	Асфальт, подъем-1078 м, спуск – 1293 м
		Усть-Джегута – ист. Мырзабек-Ачы (р. Кубань)	12	асфальт
Итого за день:			78/216	
5	04.05.	ист. Мырзабек-Ачы (р. Кубань) – ст. Кардоникская	25	Асфальт, подъем-521 м, спуск-316 м
		ст. Кардоникская- ст. Зеленчукская	13	асфальт
Итого за день :			38/254	
6	05.05.	День отдыха	0	

Итого за день:			0	
7	06.05.	ст. Зеленчукская – п. Ильич	11	Гравийка, грунтовка, незначительный спуск
		п. Ильич – г. Бесленей	39	Асфальт, подъем – 70 м, Спуск – 326 м
		г. Бесленей – г. Черкесск (р. Кубань)	27	Асфальт, подъем-432 м, спуск -481 м
Итого за день: (по маршруту / общий пробег)			77/331	
8	07.05.	г. Черкесск (р. Кубань) – п. Кавказский	21	Асфальт, подъем- 295 м, спуск-186 м
		п. Кавказский – п. Октябрьский	22	
Итого за день:			43/374	
9	08.05.	п. Октябрьский – г. Лермонтов	45	Асфальт, подъем-419м, спуск-385м
		г. Лермонтов – оз. Каррас (п. Иноземцево)	18	Асфальт, незначительные подъемы-спуски
Итого за день:			63/437	
10	09.05.	оз. Каррас (п. Иноземцево)- Минеральные Воды	20	Асфальт, незначительные подъемы-спуски
Итого за день:			20	
Итого за поход			457	

Расчета категории сложности не проводилось из-за отсутствия полноценного походного трека. По общему километражу, набору высоты и препятствий, а также по ощущениям участников, поход соответствовал заявленной категории сложности – 2 к.с.

5. Походный дневник

1 день - 30 апреля 2024 года



Итак, поехали! Позади – ночная дорога до Москвы, посадка в поезд до Минвод. Эти моменты – самые сложные для меня в любом походе: бессонная ночь, перетаскивание на своих плечах груженных вещами велосипедов в упаковке через подземные туннели. Хотя ни разу еще не опоздали, но волнение и суэта присутствует! Загрузились и в этот раз без опозданий. В поезде – отдохнули и отоспались. Насмотрелись пейзажей за окном, начитались и послушали своих аудио-книг и музыки. Наконец, утром 30.04. поезд прибывает в город Мин.Воды – столицу региона Кавказских Минеральных вод.



Довольно быстро собрав велосипеды, выезжаем с территории вокзала. Да и из города выехали очень быстро, остановившись только у вкусной пекарни (прикупили лепешек!) и у православного собора (у Ани там была назначена встреча с родственницей). Первые километры проезжаем резво: не успели оглянуться, и вот уже - Железноводск. Первые подъемы на пути тоже преодолеваем легко, на эмоциях от начала похода.



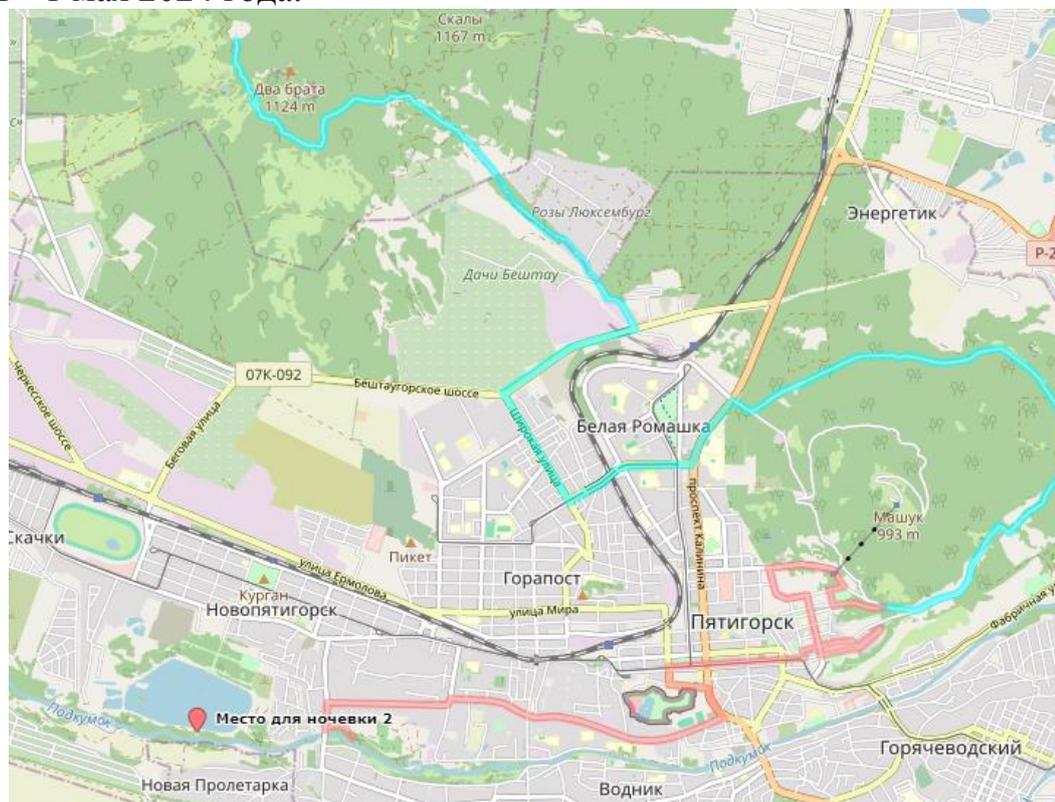
Железноводск- очень симпатичный курортный городок. Здесь мы впервые продегустировали знаменитые минеральные воды из разных источников – бюветов! Минералка нам понравилась (тем более она была тепленькая, а на улице – холодало!). Прокатились по знаменитому терренкуру вокруг горы Железной. Теперь и мы знаем, что это такое! У знаменитой голубой галереи мы с Юлей устроили танцы под живую музыку.



Любуемся на красивые фонтаны, делаем фото с видом на курортный спуск! Далее идем в столовую, обедаем. И едем дальше. Начинаем подъем к горе Бештау. Закончился первый ходовой день на запланированной стоянке с родником у подножия горы Бештау.



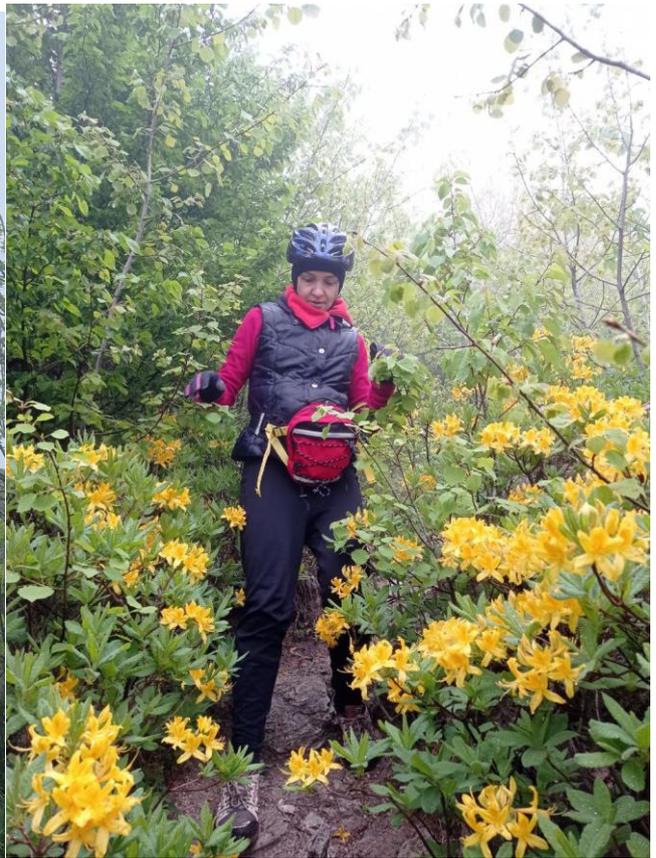
2 день - 1 мая 2024 года.



Проснулись мы под склонами горы Бештау, у монастырского озера - в густом тумане. Если вчера вечером хоть что-то было видно, то сегодня не видно ничего!



Сплошное молоко! И прохладненько. Выезжаем со стоянки, едем осмотреть Успенский Второафонский Бештаугорский монастырь. Но, тут - первая неудача: монахи перед Пасхой закрылись в затвор. Выходит, не получили мы их благословения на восхождение на Бештау! Но это уж я потом этот вывод сделала. Тогда - мы посмотрели на монастырь из-за ограды, оставили велосипеды в часовне и, спросив охранников дорогу, пошли на гору. Но тут, кто-то из наших, решил: что мы - не туристы, что-ли? Мы же знаем короткую дорогу! И свернули с натопанной тропы (на значительно менее натопанную)! Сначала шли бодро. Но тропа вскоре превратилась в тропку, потом - и вовсе стала теряться на склоне. Но мы упрямо в тумане шли по "направлению"! Травянистые склоны не крутые, но сырые, и вскоре наши кроссовки промокли насквозь. И вроде казалось, что недолго мы петляли по склонам. Но - устали. Что с нас возьмёшь - велосипедисты! И как только вышли на полянку с заметными ориентирами и поняли, как далеко мы до вершины - ещё больше устали! В общем - не судьба нам была 1 мая подняться на Главную вершину Бештау! Ограничились Лисьим Носом (одна из 5 вершин пятиглавой горы называется Два брата или Лисий Нос).



Наверное, это и к лучшему, что повернули обратно, так как видимости не было никакой, а ветер - сильный! Зато, продираясь по склонам, увидели цветущие жёлтые рододендроны! Очень красиво! Из прочих впечатлений сегодняшнего дня: Провал и бесстыжие ванны на горе Машук.





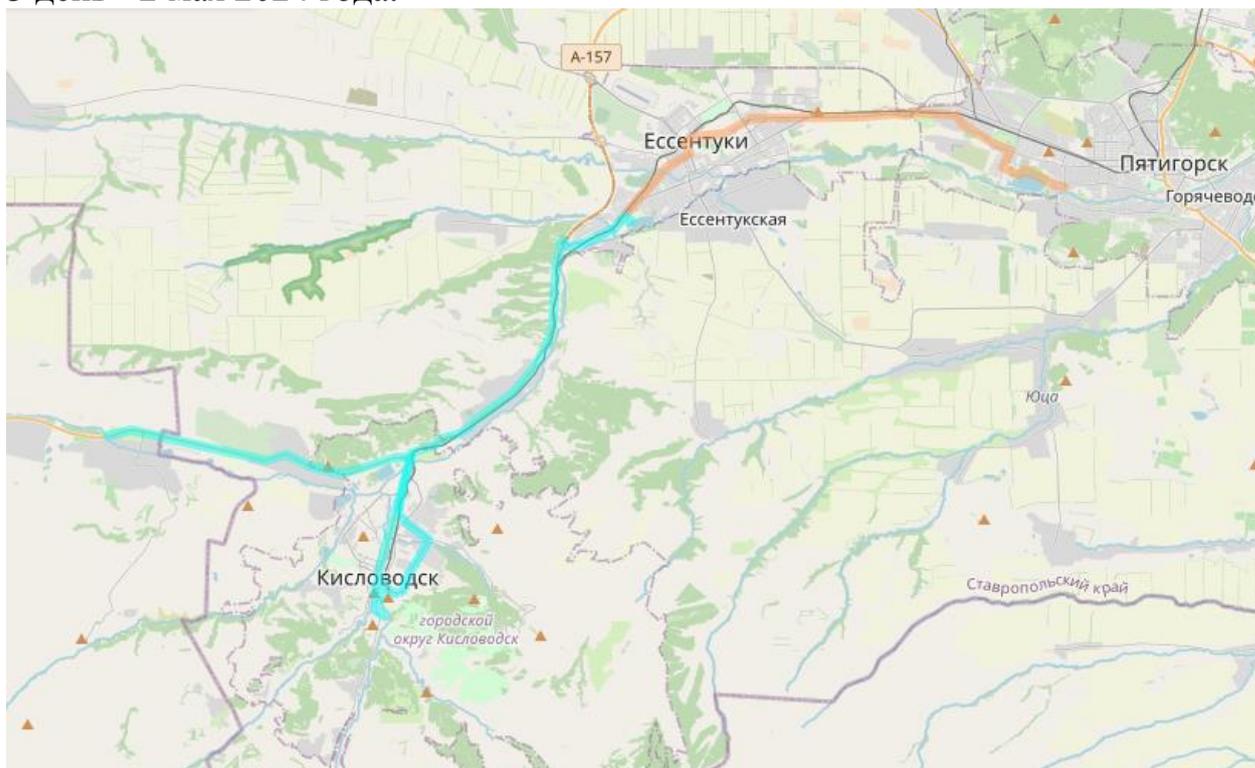
Провал не очень удивил, а вот ванны - порадовали! Водичка и вправду теплая! Там было значительно приятней, чем утренний холодный душ на Бештау! Ну и к впечатлениям дня: поломка колеса у Сергея, из-за которой мы застряли на окраине Пятигорска.

На заднем колесе у него лопнул обод! Что называется, проглядели при проведении техосмотра!

Поломка серьезная, требующая замены обода. Было опасение застрять по крайней мере на день. Но, несмотря на то, что было 1 мая, мы вызвали Пятигорские магазины и отремонтировали колесо! Это было немножечко похоже на чудо! А незапланированная ночёвка на окраине Пятигорска на речке Подкумок была не самой худшей в нашей велопоходной жизни.



3 день - 2 мая 2024 года.



Сегодня у нас Эссентуки и Кисловодск. Выезжаем со стоянки и быстро доезжаем до Эссентуков.



В Ессентуках немного выглянуло солнышко, но ближе к Кисловодску оно снова ушло!



Все городки Кавминвод - похожи друг на друга как близнецы-братья. Курортные парки и скверы, раскинувшие крылья Орлы, разные гrotы, памятники Лермонтову! Отличают их наверно только местные жители и наша Аня! Именно Аня катала нас по местным источникам и паркам. Она бы, наверное, в каждом городе задержалась на подольше, но - у нас есть график! Правда, как вскоре оказалось: нафиг этот график! Потому что на въезде в Кисловодск из-под ее колеса вдруг раздается страшный металлический хруст.



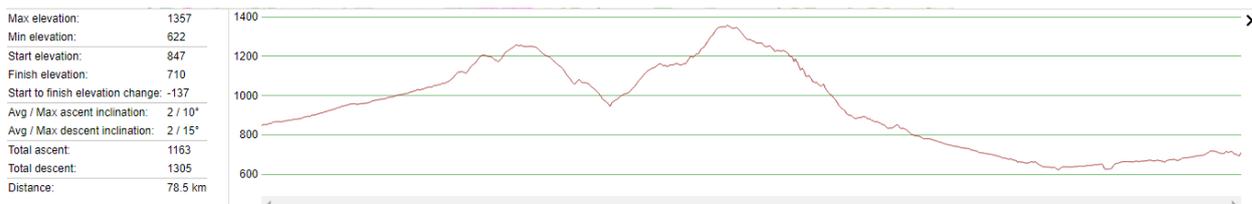
Сломался петух и попутно ещё наломал всего вокруг. Но у нас уже есть опыт экстренного ремонта. «Без паники!» - говорим мы себе и начинаем поиск веломагазинов и веломастерских. Быстренько находим нужный адрес и едем (или идём, в Анином случае). Веломагазин и мастер, который там работал - просто чудесник! Он довольно быстро обточил имеющегося у них петуха под Анин велосипед (т.к.оригинального видимо уже нет в природе!). Однако, экскурсионную программу в Кисловодске пришлось сократить. Зато всем запомнился обед в городском парке на речке Ольховке. Сережа нам там сварил замечательный борщ!



Кругом гуляют люди, а мы сидим и варим себе борщ! А кругом птички чирикают! Красота, да и только! Наевшись и напившись минералки разных сортов, покидаем Кисловодск. Ночёвка - на реке Подкумок, для некоторых - с купанием (это был «Чистый четверг»).

4 день - 3 мая 2024 года.





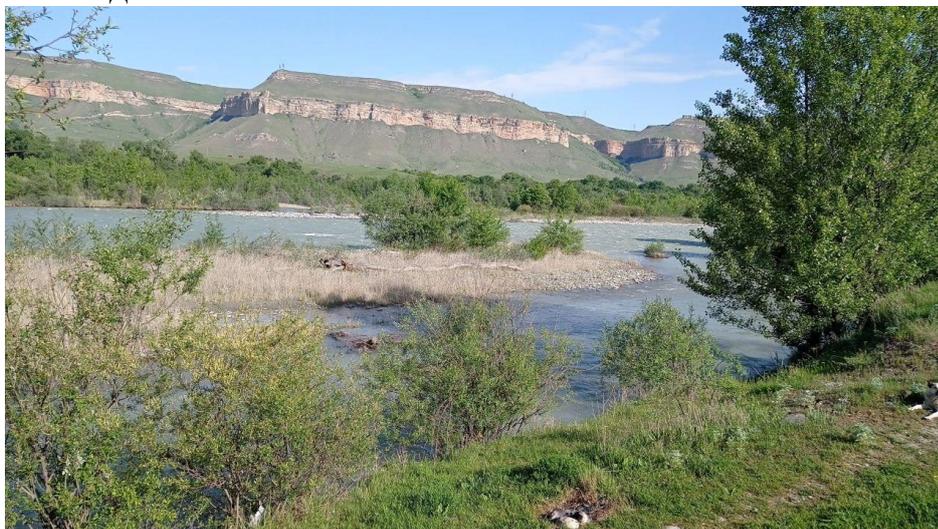
Надо сказать, что мониторя перед походом погоду в районе КМВ, мы рассчитывали на всемирное потепление! Да и все местные говорили, что перед нашим приездом была жара! Но Кавказ - есть Кавказ, что тут сказать! В общем, погода по-факту не соответствовала нашим радужным ожиданиям и не желала налаживаться, как мы ни старались (есть у нас свои заветные методы!) Более того, на 5 мая - Пасху - погода обещала совсем испортиться, прогноз упорно показывал +3 и весь день дождь. А у нас на этот день был запланирован перевал Гумбаши, высотой 2000 м. Со 100% вероятностью на перевале будет идти снег. Учитывая, что мы и так уже накопили отставание (нафиг график!), мы решаем изменить маршрут, и вместо живописной автомобильной дороги на Карачаевск через перевал Гумбаши (где в хорошую погоду мы должны были любоваться Эльбрусом), мы едем параллельной тоже весьма живописной дорогой на Усть-Джегуту и далее в станицу Зеленчукская.



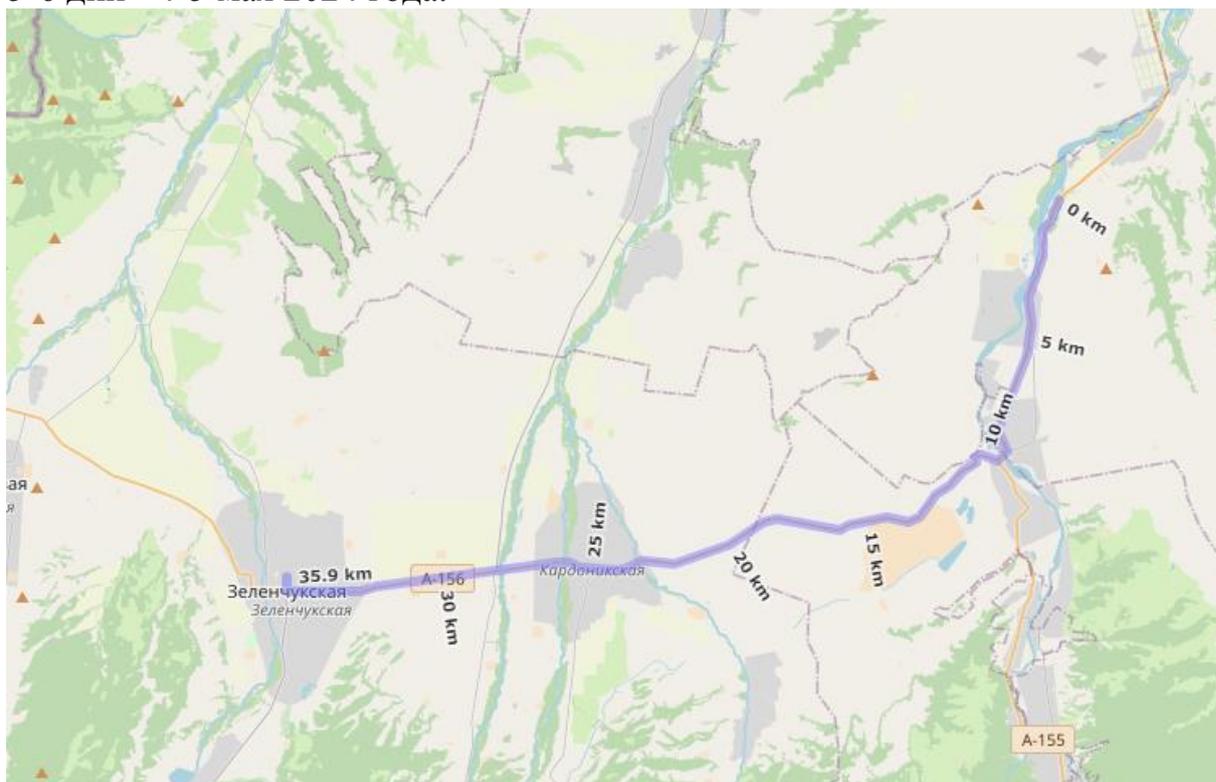
Надо сказать, что первые "настоящие боевые" подъёмы мне лично даются, как всегда, нелегко. Толком вкатиться весной перед походом трудно, поэтому едем, как едется! Дорога и вправду красивая, едем и любим пейзажами! Преодолели два мини-перевала (1000 и 1300 м), а потом начался такой шикарный многокилометровый спуск, который компенсирует все тяжести подъемов!

Только держи руль и тормоза, да успевай крутить головой! В Усть-Джегуту просто влетели, разогнав на спуске облака! Нужный нам супермаркет сам нашелся на нашем пути. Закупились и поехали искать стоянку. Она, правда,

была ещё недалеко, но погода была солнечной и глобальный спуск почти не отнимал наших сил. Зато стоянка была знатная: на берегу Кубани (не путать с нашей Кубанью!) Рядом - оборудованный минеральный источник "Мырзабек Ачы". Вроде бы искупаться в быстрой реке - но холодно! Ноги-руки помыли, и то хорошо. Отдыхаем!



5-6 дни - 4-5 мая 2024 года.



С ночёвки на Кубани выдвигаемся дальше. Едем до станции Зеленчукской и там будем пережидать непогоду, ожидаемую в Пасху - 5 мая. Но погода с утра - прекрасная, солнечная! Мы даже разделись, на радостях! Не верится, что ожидаются чуть ли не заморозки! Первые 10-12 км продолжался спуск.



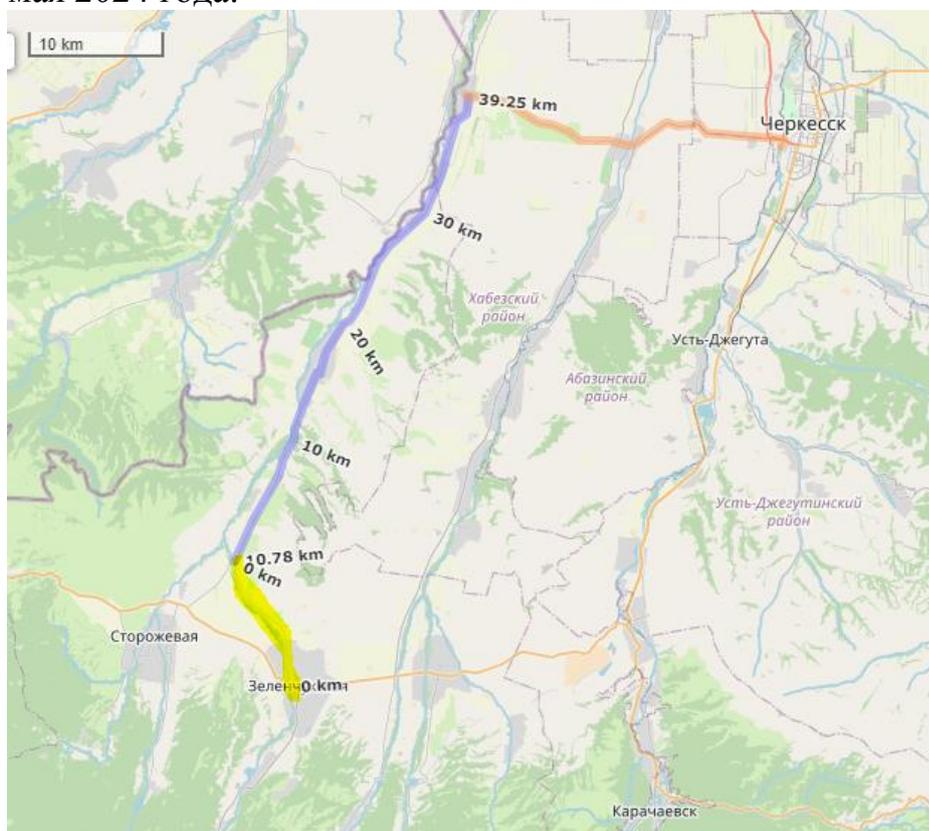
Проскочили быстро. Проехали тоннель. Он неосвещенный, но небольшой, поэтому проехали без проблем. Начался подъем в небольшой перевал. Крутим, любуемся окрестностями! Но каждый перевал заканчивается спуском, и забравшись на перевал мы лихо съезжаем вниз в станицу Кардоникская. Там произошла интересная встреча. На обочине дороги стоит небольшая деревянная избушка. На стене - объявление о продаже аксессуаров для лошадей (как-никак, мы в Карачаево-Черкесии, а джигиты лошадей любят!) Зашли, пообщались с хозяином. Дядька интересный, общительный. Угостил нас самодельным айраном. Разрешил фотосессию в его экспонатах!



Посоветовались с ним о дальнейшем нашем маршруте и едем дальше до Зеленчукской. Там - ищем квартиру, которую довольно быстро и находим. Покрутившись по городку, под первые капли начинающегося дождя заселяемся в снятую на 2 дня квартиру. Здесь мы и "перезимовали" незапланированные Пасхальные холода!



7 день - 6 мая 2024 года.



Всю Пасху просидели на съемной квартире в Зеленчукской, даже носа на улицу не показывали! Дождь и холодно. Хотели съездить на экскурсию на РАТАН-600 (крупнейший в мире радиотелескоп), но в выходные он не работал. Жаль! Наелись, намылись, постирались, отдохнули, зарядили гаджеты. Отоспались. А чего ещё делать на вынужденной дневке? Мы вообще не любим дневок в походе, если только где-нибудь в больших городах. С утра 6 мая отправляемся дальше в путь.



Наша дорога - на север, вдоль Большого Зеленчука. И далее на восток до Черкесска. Наш поход перевалил экватор, а маршрут пошел на возвращение. Сегодня было солнечно, хотя и прохладно. В этот день, хотя бы издали, увидели высокие заснеженные горы Главного Кавказского хребта (до Арзыза здесь не очень далеко). Но Эльбруса так и не увидели! После отдыха нам едетя легко, с удовольствием!



Большую часть пути - ровно, только ближе к Черкесску - заметный издали подъем с серпантинном. Издалека смотрелся страшновато, а проехали его довольно легко! Ну, может мне так показалось! Значит полностью вошла в походную форму. Достопримечательностей на пути не очень много, но все равно очень красиво! Скальник "Голова льва", часовня с памятником молодым людям, трагически погибшим в этом месте (историю нам рассказали местные жители, которые проезжали и тоже остановились в этом месте).

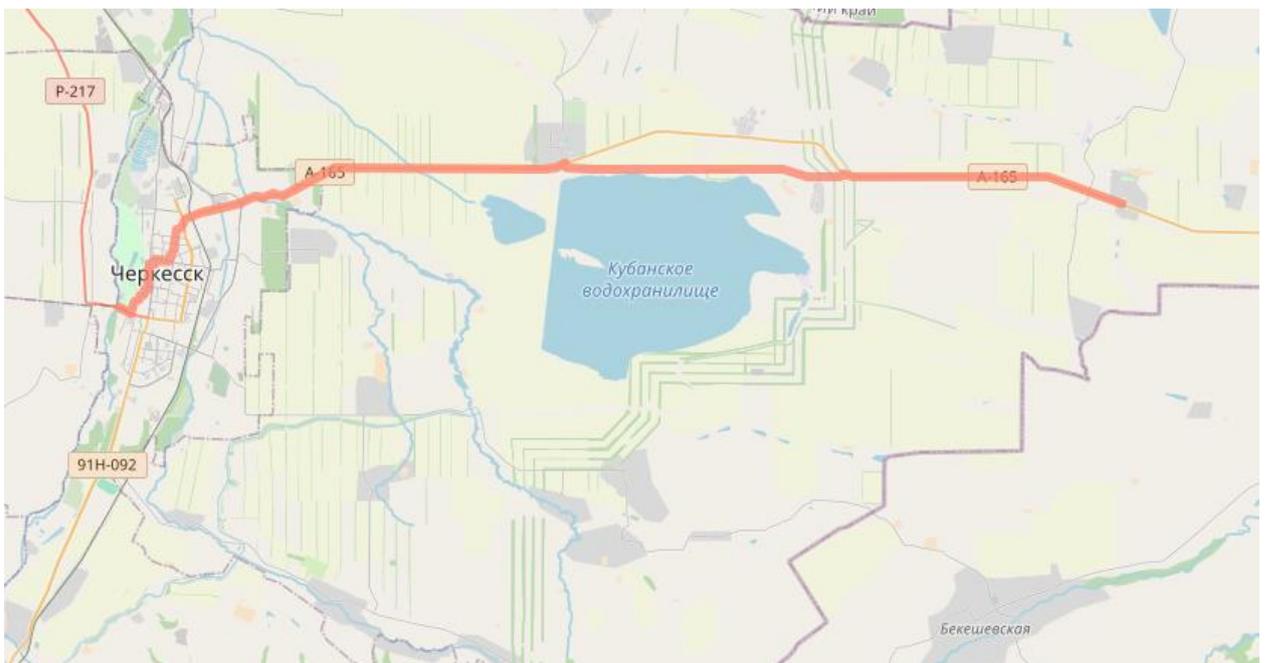


Несколько станиц с магазинами (эти достопримечательности - обязательно посещаем!) Искали обозначенный на карте - гейзер (да-да, на карте OSM кто-то обозначил здесь "гейзер Лев") Честно искали, но не нашли. К вечеру приехали в Черкесск. На въезде в город в парковой зоне на Кубани (снова Кубань!) нашли симпатичную стояночку. Снова с цветущими акациями!



После ужина не сразу разошлись по палаткам - устроили танцы! Видимо маловато проехали (ок. 80 км), раз остались силы на танцы!

День - 7 мая 2024 года.



С утра зарядил дождь. Решили его переждать, поэтому выезд со стоянки задержался на пару часов.



Сегодня у нас в планах встреча в Черкесске (точнее, встреча у Ани, а у нас - остановка в городском парке). Встреча состоялась!



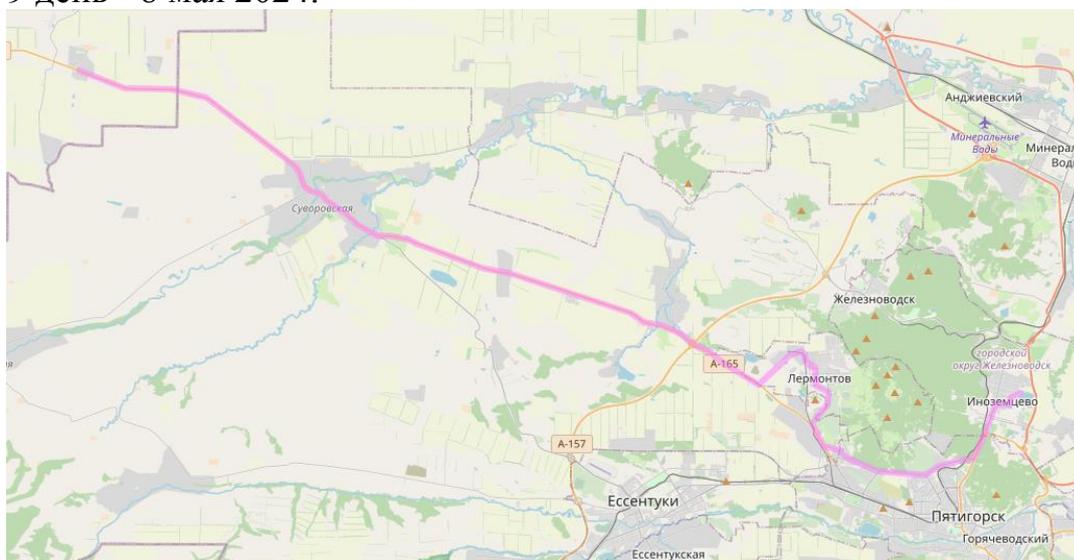
Затем в наших планах - посетить комплекс "Жемчужина Кавказа" с минеральными бассейнами (ледяной, холодный, теплый и горячий). Посетили! С удовольствием 1,5 часа замокали в минеральной водичке разной температуры, так сказать, минерализировались! После бани (а там и хамам был!) перекусили и уже довольно лениво выехали в путь. И тут - словили встречный ветер! Не слишком сильный, но упругий. А местность пошла

безлесная, стоянку найти будет непросто. Кое-как добрались до поселка с «редким» названием - Октябрьский. Там на карте мелькала какая-то зелень. Пока стояли у магазина, подъехал местный житель, стал интересоваться - кто мы, откуда, куда едем (традиционные вопросы к туристам!). Дежурно ответили, кто мы, куда путь держим. Решили спросить, где тут можно встать с палатками. Он нам рекомендовал встать прямо в парке, посреди села. Воды мы набрали у него дома. Товарищ этот оказался парамедиком-экстрасенсом! Зовут его Азнавур. Говорит, что участвовал в "Битве экстрасенсов" на ТНТ. Парк, который он нам порекомендовал, был заброшенный, никем не посещаемый. Тем более вечером и ночью. Нам место понравилось. Азнавур к нам вечером приехал, как раз на ужин - привез торт и плюшки! В общем, душевно посидели, поболтали о том - о сем!

И зачем Вася вечером глотнул айрана из Аниной полторашки?



9 день - 8 мая 2024.



С утра Азнавур приехал на велосипеде нас провожать. Проводы обошлись без слез, но телефонами обменялись!



Надо было применить его способности на Васе, который всю ночь промучился от отравления несвежим айраном! Но Вася не верит в нетрадиционную медицину: проглотил несколько таблеток, которые дала ему Юля, и поехали! Проезжаем станицу Суворовскую, поселок Свобода (вот она оказывается какая!). Интересный памятник Первоцелинникам - трактор на молоте.



Приехали в курортный Лермонтов. Там - отдохнули в городском парке, полюбовались на белок, а заодно дали Васе немного отоспаться.

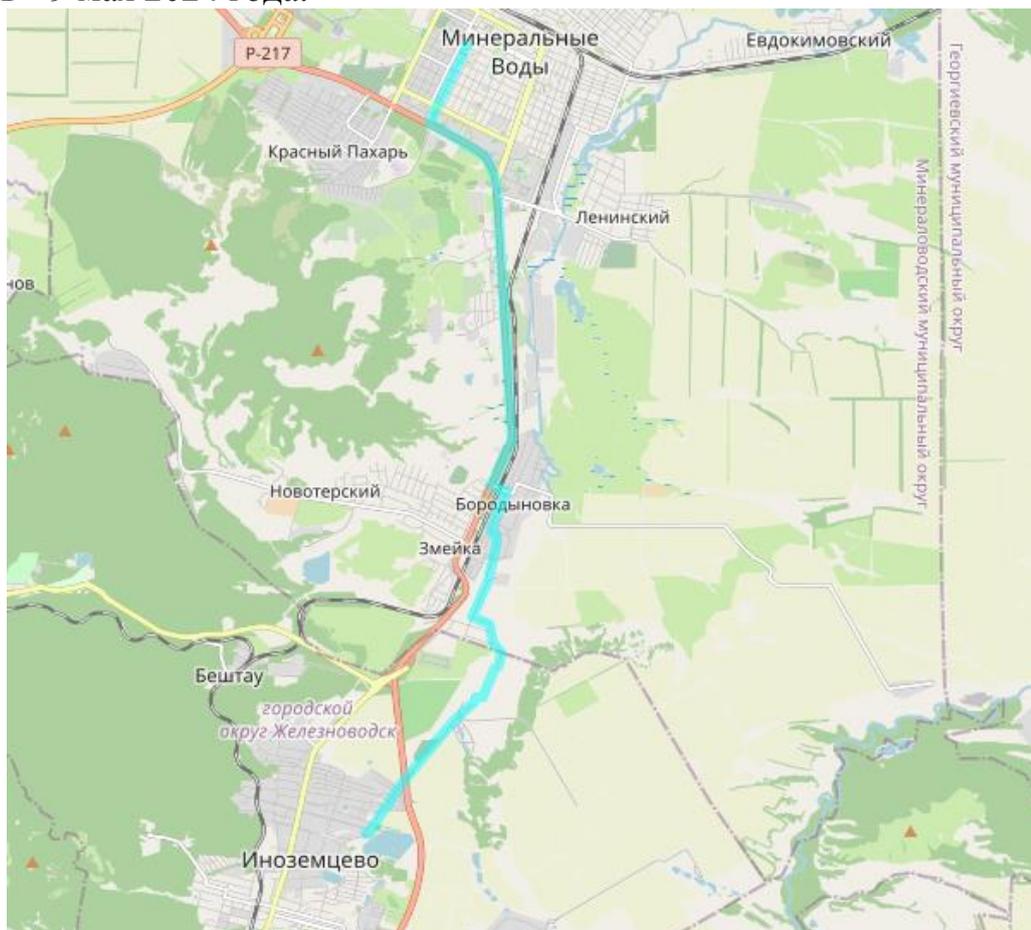


Лермонтов - старый советский курорт, немного старомодный, малость обшарпанный. Но симпатичный. Отдохнув и перекусив, едем дальше.



По плану у нас сегодня - закупка колбасы в Иноземцево. Здесь мы уже были, колбасу (точнее - суджук) пробовали. Понравилась! Закупились. За Иноземцевым есть пара озер, на которых мы хотим сегодня остановиться. Зона парковая, народ гуляет, рыбаки ловят рыбу в озере. Но когда это нас смущало? Да никогда! Прекрасно переночевали на мягкой травке! Это, кстати, была последняя ночёвка в палатках в этом походе. Наш круг замыкается, завтра будем в Минеральных Водах.

10 день - 9 мая 2024 года.



Покидаем место своей ночёвки на озере Каррас с лёгкой грустью: поход заканчивается. До Минвод - всего-то 17 километров. Сегодня вечером у нас поезд на Москву.



С недавних пор у нас появилась традиция майских походов - въезжать 9 мая в города прямо на парад Победы! Так было в Белоруссии, в Севастополе, в Калуге, в Самаре. Так получилось и нынче: въезжаем в Минеральные Воды напрямик к параду! Здесь - свой колорит: в параде участвуют конный отряд казаков!



После окончания парада - катаемся по городу, заходим в городском парке, поем военные песни на площади.





Начинается дождь и мы заваливаемся в чебуречную. Там нас накормили очень вкусными чебуреками, причем, практически даром!



У них была акция - плати за чебурек, сколько хочешь! Ну, мы и воспользовались! Но, конечно не ожидали, что чебуреки будут большими! Думали, что это будут "пробники", а были полноценные чебуреки! А ещё в этой чебуречной местный мальчик читал нам стихи, да не какие-нибудь, а

"Василия Теркина"! Очень обаятельный искренний мальчишка - в ретро кепочке и спортивном костюмчике времён СССР! И сиденья там были с педалями! Вот этими впечатлениями мне лично и запомнятся Минеральные Воды!

6. Выводы и рекомендации.

Впечатления о походе в целом: не повезло с погодой! А впрочем, Кавказ - есть Кавказ! Но если бы мы приехали на неделю раньше - погода была бы значительно лучше. Но это зависит не от нас. Поэтому для походов в этом районе рекомендую выбрать июнь-июль.

А по маршруту: зря мы запланировали сразу подряд много городов - я немного устала от курортной населенки! Если есть возможность – лучше города разбавить горами. Может быть лучше в этом случае планировать не круговой, а линейный маршрут.

Ещё жаль, что, по большому счету, мы не увидели гор! Теперь хочу в горы ещё больше, чем перед походом! Так что, мы уезжаем, но обещаем вернуться!!!