

**Костромская областная федерация спортивного туризма
Костромской городской клуб туристов**

**ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА
1 КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, СОВЕРШЕННОГО
ГРУППОЙ ТУРИСТОВ Г. КОСТРОМЫ
С 25 августа ПО 7 сентября 2024 г.
По Калининградской области.**

Маршрутная книжка

**Руководитель – Соколова Ирина Владимировна
Телефон: +7 910 660 55 99
e-mail: irinsookolova2009@yandex.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Г.КОСТРОМА 2024

1. СОСТАВ ГРУППЫ

№	ФИО	Год рож.	Адрес проживания	Вело опыт	Обязанности в группе
1	Соколова Ирина Владимировна	1969		3Р	руководитель
2	Мальцев Сергей Михайлович	1965		3У	Реммастер, повар
3	Латфуллина Юлия Фаритовна	1977		3У	финансист

4	Нестеров Олег Владимирович	1963		ПВД	участник
---	----------------------------	------	--	-----	----------

3. Справочные сведения о походе.

Поход зарегистрирован в МКК Костромской областной федерации спортивного туризма.

Проводящая организация – Костромской городской клуб туристов.

Маршрутная книжка – _____

Район похода – Калининградская область

Вид туризма – вело

Категория сложности – первая

3.1. Нитка маршрута:

АЭРОПОРТ ХРАБРОВО – Зеленоградск – Лесной – Рыбачий – Зеленоградск – Прибой – Заостровье – мыс Гвардейский - Пионерский – Светлогорск – Приморье-Донское-оз. Синявинское - Янтарный – Приморск – Балтийск – Балтийская коса - Приморск – Светлый - Калининград - Правдинск – Железнодорожный - Гусево – Лужки – Садовое - Ново-Гурьевское – Жучково – Гусев – Нестеров – Добровольск - Краснознаменск – Неман – Советск - Большаково – Черняховск - Знаменск – Гвардейск - Рыбное – Гурьевск – Калининград – Зеленоградск - АЭРОПОРТ ХРАБРОВО

3.2. Идея похода.

Идея была предложена одной из участниц – Юлией – и была очень проста: в Калининград дешевые авиабилеты! Мы с Сергеем в Калининградской области мы уже были (в 2012 г.), но тоже были не против повторить свой Калининградский вояж! Тем более прошло уже больше 10 лет и нам было интересно сравнить, много ли произошло с тех пор изменений. Тогда это был май, погода была весьма весенней и искупаться в Балтийском море мы решились только 1 раз. Что ж, может в этом году повезет больше? Примерно так думали мы, покупая в начале лета билеты на аэрофлотовский рейс в Калининград.

3.3. Подготовка похода.

Подготовка началась еще с осени: мы записались в бассейн и всю зиму и весну усиленно плавали в бассейне. Кроме того, как и всегда зимой - еженедельные лыжные пробежки.

По весне – начались тренировки на велосипедах. В майские праздники у нас был вело-поход в р-не Кавказских Минеральных вод. Все лето мы совершали вело-ПВД. Так что физическая форма у большинства участников была хорошая.

Переживал за свою физическую форму наш новичок – Олег Нестеров, но впоследствии переживания оказались напрасными – с первого же дня он успешно вписался в общий темп группы.

Трек похода был нарисован в сервисе nacarte.ru. Оттуда трек выгружаем в формате KML и открываем в смартфонах на приложении OrganicMaps. Таким образом трек с картой есть у всех

участников похода. Пользуемся этим сервисом (аналогом MapsMe) уже несколько походных лет. Нас устраивает!

Организационные моменты, которые нужно было запланировать и предусмотреть:

1. Трансфер до аэропорта и авиаперелет. Летаем мы уже не первый раз и все, что с ним связано - стало уже привычным и сложностей не вызвало.
2. Оплата пребывания и ночевка в национальном парке «Куршская коса».
Оплату пребывания производим на месте.
Стоимость посещения парка для велосипедиста – 300 руб. Берется за посещение, не за дни.
Есть льготные категории.
Для ночевки мы выбрали бесплатный кемпинг в своей палатке на озере Чайка. Без шика, но и без дополнительных затрат!
3. Ночевка в Калининграде. Заранее не бронировали, но отметили себе на карте хостел на улице Портовой, куда успешно и добрались. Хостел оказался недорогой и довольно чистый. Жили все вместе в 4-местном номере.
4. Вторая ночевка на съемной квартире – не планировалась заранее, сориентировались по ходу движения.
5. Погранзоны мы посещать не планировали, поэтому пропуска в этот раз не оформляли.

4. Характеристика района похода.

Калининградская область расположена на юго-восточном побережье Балтийского моря и полностью отделена от остальной части России сухопутными границами иностранных государств.

На севере и востоке граничит с Литовской Республикой, на юге — с Республикой Польша. На западе побережье омывается водами Балтийского моря.

Область расположена в зоне смешанных лесов, занимающих около 15% её территории. В регионе богатая флора (1300 видов растений) и фауна (400 видов позвоночных животных, 160 видов птиц, 100 видов рыб).

В регионе ведётся добыча янтаря, нефти, соли, торфа.

Входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Климат Калининградской области - переходный от морского к умеренно континентальному. Средняя температура января -4, июля +17, начала сентября +20. Осадков около 700 мм в год. Преобладающие ветра - западный или северо-западный.

С погодой нам повезло: предварительный прогноз обещал нам средненькие 18-19 градусов, но по факту – было значительно теплее. За неделю до нашего приезда стояла жара, воздух и море сильно прогрелись. В итоге, мы каждый день похода купались в море, озерах, речках. Получили максимум удовольствия! А дождь был только 1 раз! Повезло!

Местность здесь равнинная, перепады высот минимальные.

Уникальная природная особенность этого района – это образовавшиеся на побережье Балтийского моря песчано-дюнные косы: Балтийская Коса и Куршская коса. Куршская Коса – как уникальный природный объект – включен в список ЮНЕСКО и является особо охраняемым природным объектом. Там организован заповедник с одноименным названием – «Куршская Коса». Территория Куршской Косы – приграничная территория. Общая протяженность Куршской косы – 98 км, её Российская часть – около 48 км, далее начинаются владения Литвы. Ширина Куршской Косы в самом широком месте – 4 км, в самом узком - 400 м.

Время нашего похода – конец августа-начало сентября – это время созревания фруктов. И мы очень удивлялись обилию фруктовых деревьев, растущих на обочинах дорог (то есть ничьих!) Этот год в Калининграде был очень урожайным на яблоки, груши, сливы, алычу, ежевику. И мы каждый день с удовольствием ели эти дары природы, собирали их и вечером варили фруктовые компоты!



Самым известным полезным ископаемым, которое добывается в Калининградской области, является янтарь. Балтийское побережье обладает большинством мировых запасов этого камня. Наиболее известные промышленные разработки ведутся вблизи поселка Янтарный.

В этот раз сами мы, как ни искали, но янтаря не нашли – штормов не было! Но в лавочках Светлогорска купили себе всевозможных янтарных украшений – янтаря мало не бывает!

Дорожная сеть на территории Калининградской области развита хорошо. Дорог, по-прежнему, много, и качество их даже улучшилось за прошедшие 10 лет. На Куршской косе и далее по побережью от Зеленоградска до Приморья идет отдельная велодорожка – это нас очень порадовало! Правда, кое-где на Куршской косе она еще не полностью достроена, и нам приходилось выезжать на автомобильную дорогу. Зато и автодорога была только-что заасфальтирована!

Но дороги в Калининградской области (за редким исключением), по-прежнему, очень узкие. И вековые дубы и липы на обочинах дорог – не все спилены, многие все еще растут!

Историческая прусская брусчатка также сохранилась во многих городах и малых населенных пунктах. Брусчатка очень эффектно смотрится: камни уложены с разным узором, подобраны по цвету и обточены камешек к камешку. Но, конечно, она создает некоторые сложности для передвижения!



Архитектура городов Калининградской области очень отличается от архитектуры среднерусских городов: в большинстве городов неплохо сохранились строения из красного кирпича, построенные ещё в довоенной Германии – жилые дома, административные и промышленные объекты.



Надо сказать, что за 10 прошедших лет города Калининградской области очень похорошели: повсеместно отремонтированы фасады старых домов, подлата брусчатка, обустроены тротуары, в городах много интересных памятников и зон для отдыха. Даже с трудом узнавала многие места, так они изменились!



Но большое количество замков и костелов по-прежнему стоят в руинах. Видимо, финансы до них пока не доходят! Многие - законсервированы от дальнейших разрушений, огорожены и снабжены табличками с исторической справкой, но до полного восстановления - пока далеко! Хотя, я придерживаюсь мнения, что не все руины надо восстанавливать. Некоторые – хороши именно как осколки былой цивилизации.



5. График движения

График движения выглядел следующим образом:

№	Дата	Пройденный участок (от-до)	км	Хар-ка дорожного покрытия, естественные препятствия	Погодные условия
1	25.08	аэропорт Храброво - Зеленоградск	25	асфальт	До +25, ясно, ветер ЮЗ, до 10 м/с
		Зеленоградск – п. Рыбачий	33	Асфальт, местами велодорожка	
Итого за день:			58		
2	26.08	П. Рыбачий – высота Эффа	10	Асфальт, пешеходная тропа	До +25, переменная облачность, ветер Ю, до 9 м/с
		Высота Эффа - Зеленоградск	44	Асфальт, местами велодорожка	
		Зеленоградск – ночевки на побережье у ж/д ст. Сокольники	6	Асфальт, велодорожка	
Итого за день: (по маршруту / обций пробег)			60		
3	27.08	Сокольники - Светлогорск	20	асфальт, велодорожка	+27, ясно, незначительный ветер
		Светлогорск- Приморье – пляж Филлинская бухта	10	Асфальт с дефектами	
		Филлинская бухта – оз. Синявинское	10	Асфальт, брусчатка, грунтовка	
Итого за день: (по маршруту / обций пробег)			40/		
4	28.08	Стоянка на оз Синявинское – Янтарный	5	Грунтовка, асфальт	+27, ясно
		Янтарный - Балтийск	40	Асфальт, грунтовка, брусчатка	
		Переправа в п. Коса – стоянка на заливе	5	Асфальт, бетонка, грунтовка	
Итого за день:			50		
5	29.08	Стоянка на заливе - Балтийск	5	Асфальт, бетонка, грунтовка	+30, ясно
		Балтийск - Приморск	14	Асфальт	
		Приморск - Светлый	13	Грунтовка, разрушенная брусчатка, песок	
		Светлый – Калининград (хостел)	32	асфальт	
		Прогулка по Калининграду	15		
Итого за день :			64		
6	30.08	Прогулка по Калининграду	15	асфальт	+25, ясно
		Остров Канта – Правдинск, стоянка на р. Лава	60	Асфальт, грунтовка (объезд ремонта трассы)	
Итого за день:			75		
7	31.08	Р. Лава – г. Железнодорожный	25	Асфальт	+20 облачно, кратковременный дождь
		г. Железнодорожный – Мозырь	20	Асфальт	

		Мозырь – Лужки	20	Гравийка, асфальт	
		ЛУЖКИ – ОЗ. ТРЕТЬЯ БРИГАДА	14	Асфальт, гравийка	
Итого за день: (по маршруту / обихий пробег)			79		
8	01.09	ОЗ. ТРЕТЬЯ БРИГАДА – Г. ОЗЕРСК	12	Асфальт, гравийка	+25, ясно
		Г. ОЗЕРСК – Г. ГУСЕВ	30	асфальт	
		Г. ГУСЕВ – Г. НЕСТЕРОВ	25	асфальт	
		Г. НЕСТЕРОВ – Д. БАБУШКИНО	8	Асфальт, гравийка	
Итого за день:			75		
9	02.09	Д. Бабушкино – Высокое	8	Грунтовка, асфальт	+27, ясно
		Высокое – Краснознаменск	27	Асфальт	
		Краснознаменск – Горино	28	асфальт	
		Горино – Неман	8	асфальт	
		Неман – Советск	10		
Итого за день:			81		
10	03.09	Советск – Черняховск	60	асфальт	+27, ясно
		Черняховск – д. Сиреневка (р.Преголя)	21	Асфальт, грунтовка	
Итого за день:			81		
11	04.09	Стоянка на р. Преголя – Знаменск	24	Гравийка, асфальт	+25, ясно
		Знаменск – Гвардейск	18	Асфальт, брусчатка	
		Гвардейск – Калининград ж/д вокзал	46	Асфальт, брусчатка	
		Переезд в Зеленоградск			
		Вокзал в Зеленоградске – стоянка на море	10	Асфальт, велослорожка	
Итого за день:			98		
12	05.09	Прогулка по Зеленоградску		Асфальт, грунт, велослорожка	+26, ясно
Итого за день:					
13	06.09	Зеленоградск - Светлогорск	28	Асфальт, велослорожка	+25, ясно
		Светлогорск–кемпинг в д. Куликово	17	Асфальт, велослорожка	
Итого за день:			45		
14	07.09	кемпинг д. Куликово – д.Храброво	20	Велослорожка, асфальт	+27, ясно
		д.Храброво – аэропорт Храброво	12	асфальт	
Итого за день:			32		
Итого за поход:			838		

В общем и целом маршрут был пройден с очень небольшими изменениями. Изменения в маршруте были незначительные и чаще всего спонтанные: несколько раз вместо асфальта мы выбирали кусок гравийки, что немного усложняло наш путь, но никак не влияло на категорию сложности.

Поломок и аварий в походе не было.

6. Дневник похода

Дневник писался не в походе, а сразу по возвращению.

Километраж – представлен в графике движения. Хронометраж дня мы не вели (считаем это ненужной формальностью).

Расписание дня у нас сложилось за время наших совместных походов и выглядит следующим образом:

6:30 – подъем

7:00 – завтрак

8:00 – выезд

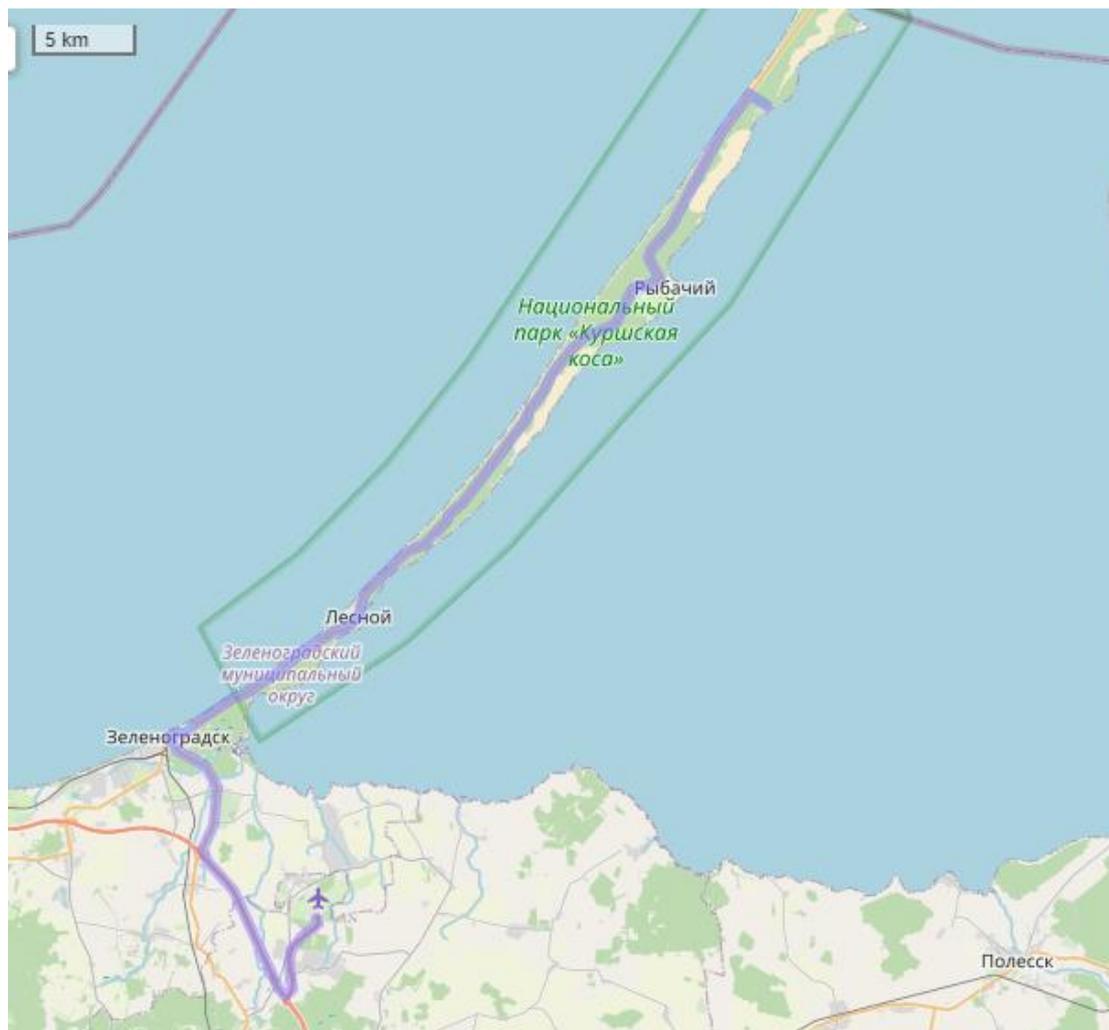
12:00 – 13:00 – обед

18:00 – поиск места стоянки

19:00 – 19:30 – ужин

20:30 – 21:00 - отбой

1 день – 25 августа.



Наш 2х-недельный велопоход по Калининградской области начинался 25 августа. Исключим суету субботних мероприятий, сборов, ночной трансфер и самолёт. Здесь все как всегда: предпоходное волнение, бессонная ночь, усталость и радость от приземления в аэропорту Храброво.

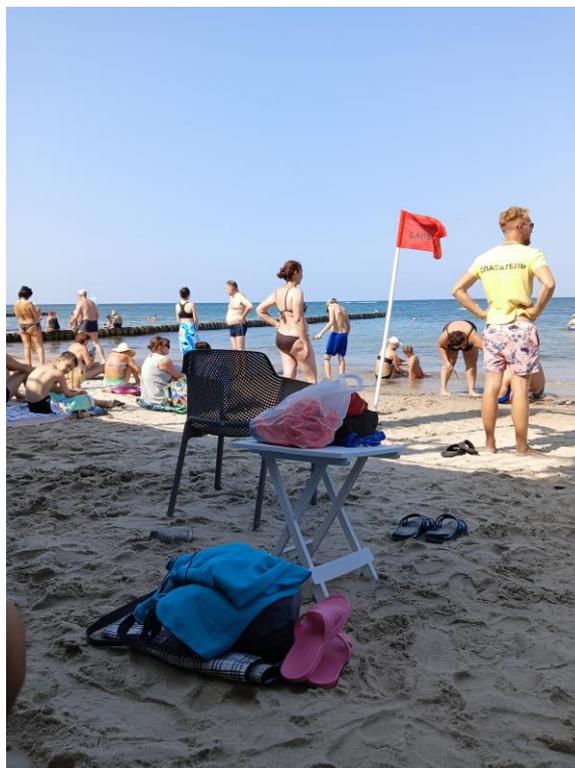
Сборка велосипедов с опытом производится все быстрее. За это спасибо Серёже - он наш бессменный вело-механик!



Погода в Калининграде была жаркой, поэтому переодевшись в лёгкую вело-одежду, мы выезжаем по направлению на Зеленоградск и далее на Куршскую косу. Выехав по трассе, сразу чувствуем яблочный запах: на обочинах дорог, среди прочих придорожных деревьев полно яблонь! И яблоки - крупные, спелые - жёлтые или красные! Мы с Юлей, не долго думая, перелезаем через ограждение и пробираемся к одной яблоне. По дороге ещё и ежевики наелись! Как потом оказалось, яблонь там и вправду очень много, что нас очень порадовало: каждый вечер из дневного яблочного урожая (с добавлением алычи, слив или шиповника) мы готовили себе обалденный компот!



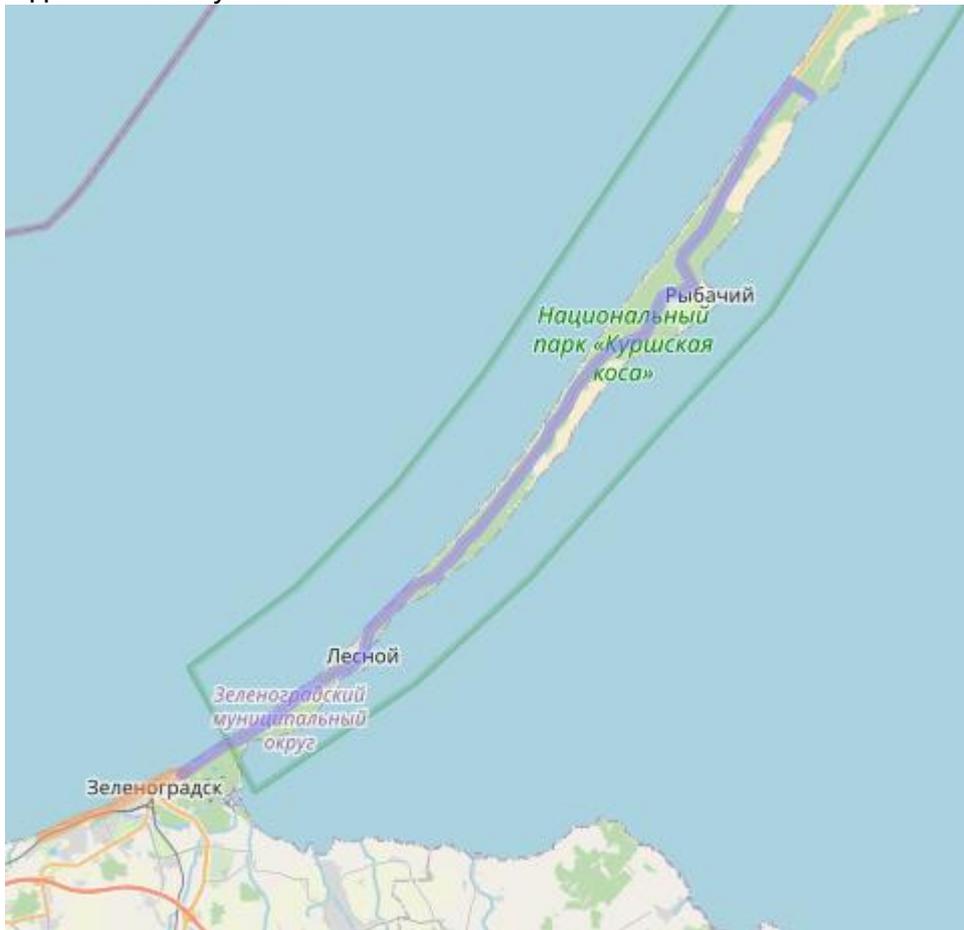
Въехав в курортный Зеленоградск, быстренько проехавшись по его очень красивым улочкам, спешим на море! Осмотреть город планируем на обратном пути. На знаменитом Зеленоградском променаде - гуляют отдыхающие, кто пешком, кто на велосипеде или самокате.купающихся тоже довольно много! Значит тепло! Мы тоже купаемся, перекусываем прямо на песке и радостные отправляемся дальше!



От Зеленоградска начинается велодорожка, которая должна проходить через всю Куршскую косу. Но, к сожалению, к нашему приезду ее не успели достроить до конца. Зато отремонтировали автомобильную дорогу. Она на Куршской косе и так очень узкая, а если ещё разбитая - то это очень неприятно! 10 лет назад, когда мы ездили там первый раз - было именно так! Велодорожка - очень порадовала! Идеально ровная, одет по лесу, достаточно широкая, так что со встречными велосипедистами можно легко разъехаться! А их там очень много: катаются семьями или в одиночку, прогулочно или побыстрее. Проехали пос. Лесной, пос. Рыбачий и останавливаемся в сосновом лесу на озере Чайка. Там - разрешенные бесплатные ночевки на территории Национального парка "Куршская коса". От ночного выезда, перелета и эмоций первого дня - устали! Завтра - экскурсии по тропам Куршской косы, куда мы не доехали в свой первый приезд.



2 день - 26 августа.



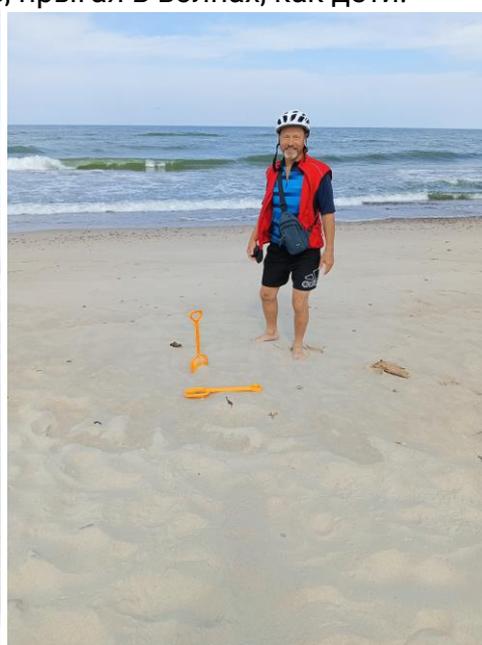
С утра прокатились по экскурсионной тропе "Танцующий лес". Было раннее утро, мы были одни и спокойно катили по пешеходной тропе на велосипедах. Даже иногда, нарушив правила нац.парка, приближались к "танцующим" соснам!



Затем - пешеходная прогулка на Высоту Эфа. Это самая высокая дюна на Куршской косе. С нее открывается вид на залив.



Море там спокойное, не то, что на другой стороне косы! Там уже на подходе было слышно шум волн! Ветер довольно сильный и упругий - море штормило! Хотя и не собирались, но с удовольствием искупались, прыгая в волнах, как дети!



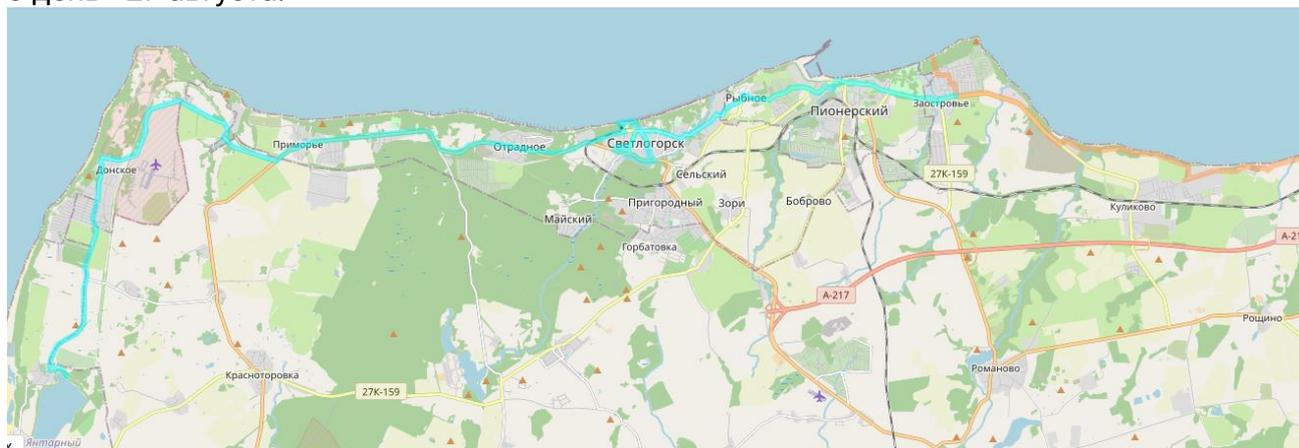
На обратном пути с Куршской косы заезжаем в пос. Рыбачий - купить рыбы (это обязательная программа!) Купив - выехали на залив и устроили обед. Там к нам приплыли лебеди - сначала пара, а потом, когда я покормила их хлебом - появилась целая стая! Оказались такие приставучие! И злые: от одного я еле убежала, ущипнуть меня хотел! Рыба была вкусная, съели сами, не поделившись с местными!



Возвращаемся в Зеленоградск. Ещё раз любимся его башнями и котами. Ночуем недалеко от города на берегу моря в зарослях вкусного шиповника!

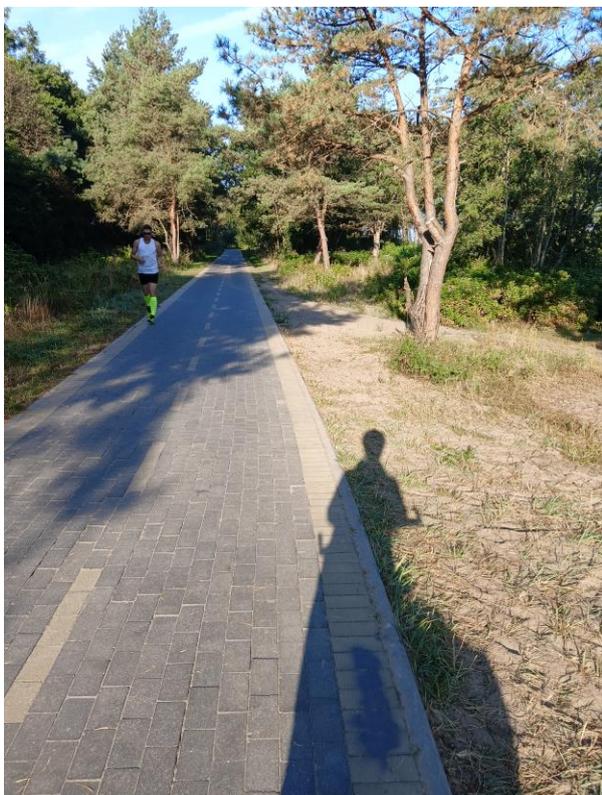


3 день - 27 августа.

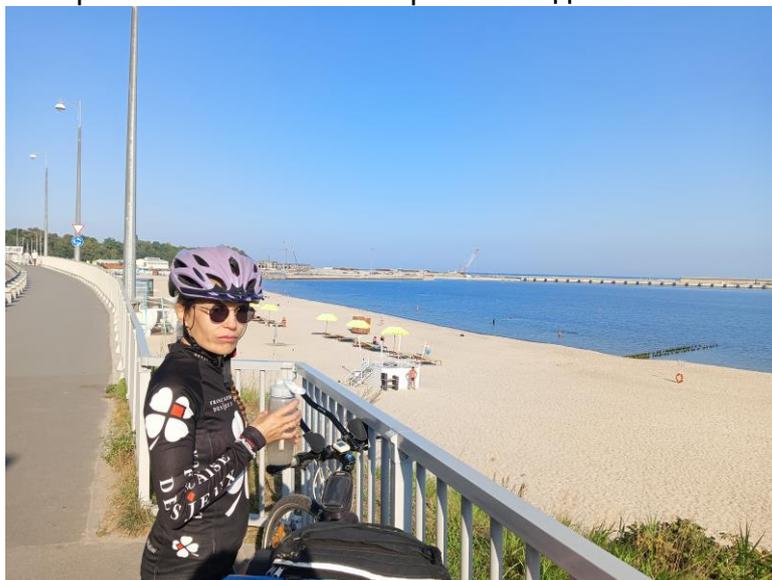


Новый день начался солнечно и радостно: поход только начался, впереди ещё столько всего интересного! Едем по прекрасной велодорожке, которая идёт вдоль всего побережья.





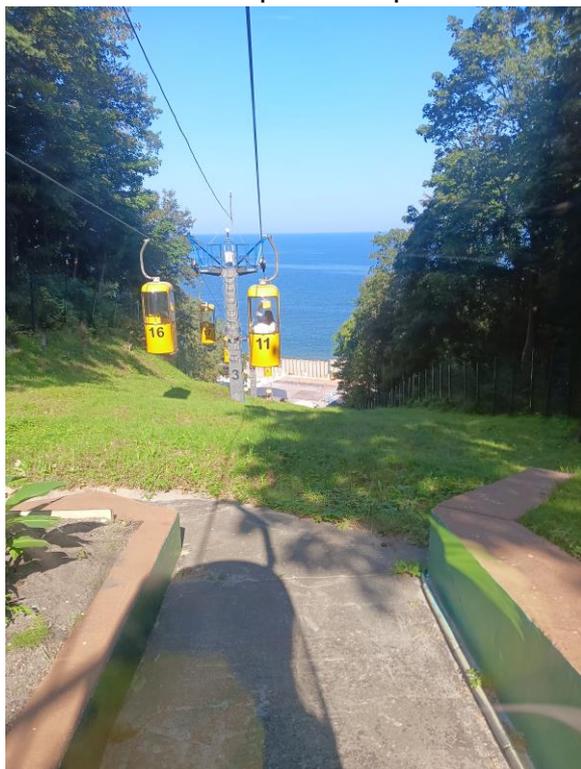
Сегодня мы должны увидеть два красивых приморских курортных городка - Пионерский и Светлогорск. В прошлый свой приезд Светлогорск оставил самые приятные впечатления! А в Пионерском на пляже мы тогда собирали янтарь (это нередко случается после штормов). Но в этот раз штормов не было, а выход к пляжу в Пионерском вообще был частично перекрыт (из-за строительства нового променада). Поэтому Пионерский проскочили как-то быстро - в ожидании Светлогорска.



К Светлогорску подъехали рано, даже уличная торговля ещё не началась. Проехались почти безлюдными узкими улочками, взбираясь в крутые горки и глаза по сторонам! Красив всё-таки Светлогорск, ничего не скажешь! Чем? Тем, как искусно вписана старинная "ненашенская" архитектура в прекрасный сосново-холмистый рельеф местности. Тем, как здорово вписывают сюда и новые туристические объекты! И кажется, здесь все пронизано солнцем!



Выехали на центральную прогулочную улочку, пофоткались у башни водогрязелечебницы (это самое известное местечко для фоток!) Покрутились по городу в поисках спуска на нижний променад, но так и не нашли его: оказалось, что и тут идёт ремонт. Променад реконструируют и спуск закрыт. Ради развлечения решили прокатиться на канатке. Прикольно! Пообедали в "Лукоморье" - эту блинную возле башни мы помним с прошлого раза!



Тем временем начали работать янтарно-сувенирные лавочки. Этого мы и дожидались: янтарники на сувениры нам нужны (в неограниченных количествах!) Время за этим делом бежит очень незаметно. А ведь у нас есть график! Поэтому волевым усилием прячем кошельки и сувениры в рюкзаки и выезжаем из Светлогорска! Продолжаем ехать по приморской велодорожке. Тем временем становится жарко и теперь мы ищем место, где бы искупаться. И находим его на пляже за Приморьем. Вода в море - 22-23

градуса - самое то, чтобы охладиться на жаре! Купаемся, и чуть отдохнув, выбираемся обратно на дорогу.

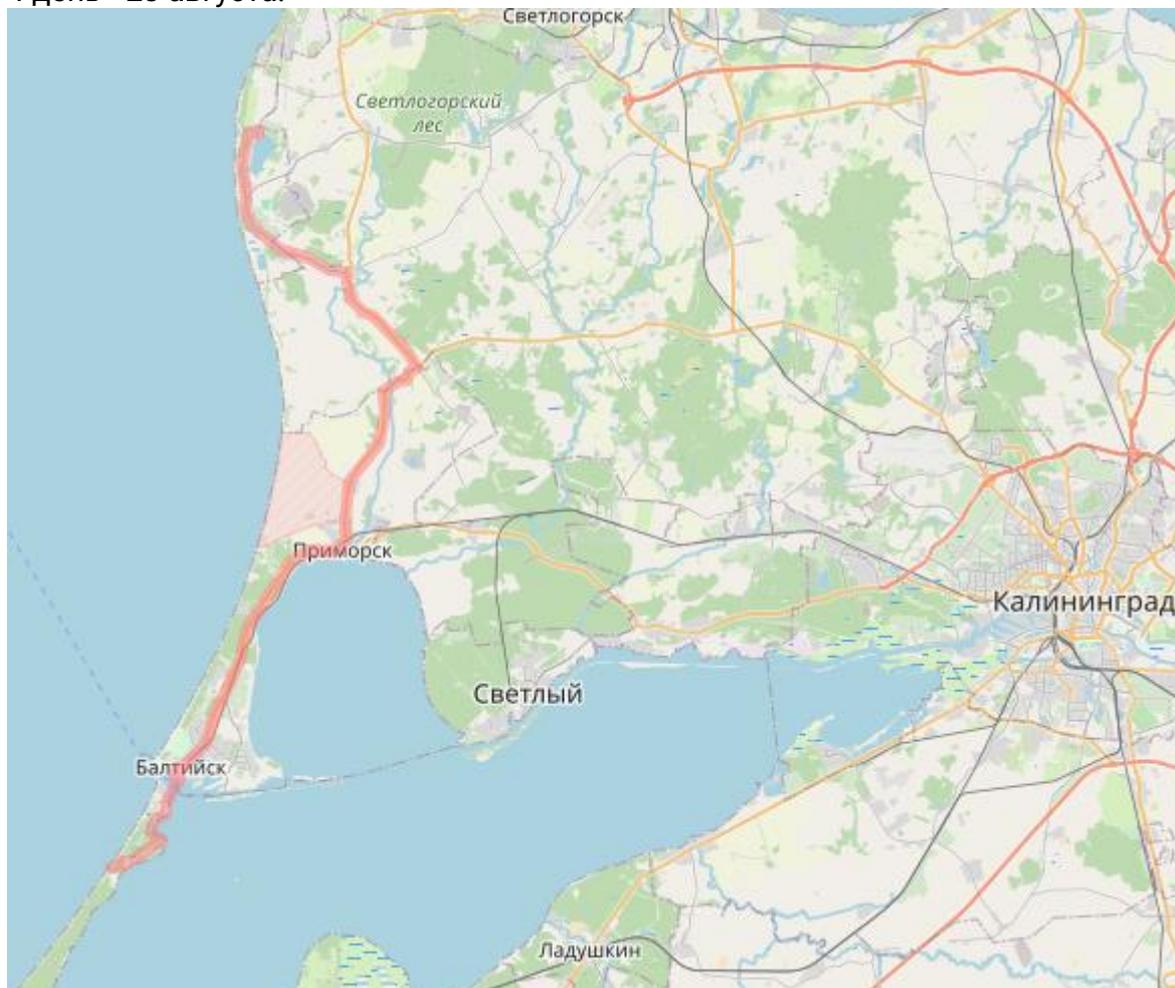


В Приморье как-то вдруг заканчивается велодорожка. Жаль - уже привыкли! И дальше (после небольшого куска асфальта) вдруг - "Бац! - Брусчатка!» Хорошо, что не много. Но за этот день куски брусчатки на нашем пути будут попадаться ещё несколько раз! Проехали Донское с его войсковыми частями и аэродромами. В этот день мы ночуем на Синявинском озере около обозначенного на карте родника. Оно карьерного происхождения, здесь тоже когда-то добывали янтарь. Сейчас - карьер превратился в глубокое (более 28 м) и очень чистое пресное озеро! Стояли на его высоком берегу.



Купаться ходили на пляж, спуск на который был недалеко. Военные самолёты и вертолеты весь этот вечер кружили над нами, то ли охраняя, то ли пытаясь нас напугать! И даже напугали, когда мы подумали, что это будет продолжаться всю ночь! Но авиационные маневры всё -таки прекратились и мы уснули глубоким и крепким сном!

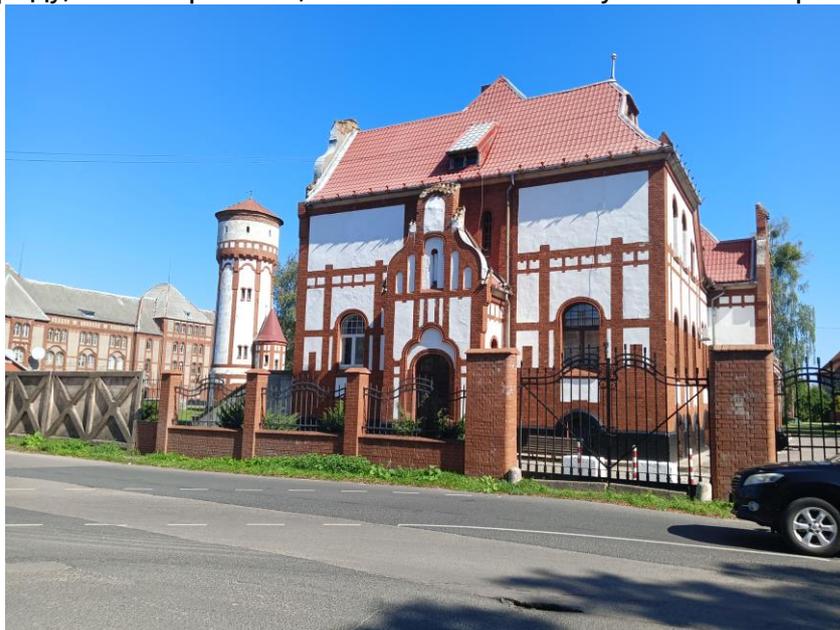
4 день - 28 августа.



Сегодня мы должны доехать до Балтийска и переправиться на Балтийскую косу. Ранний подъем, завтрак и выезд. Проезжаем город Янтарный. Бывший - Пальменикен. И снова - симпатичный нерусский городок!

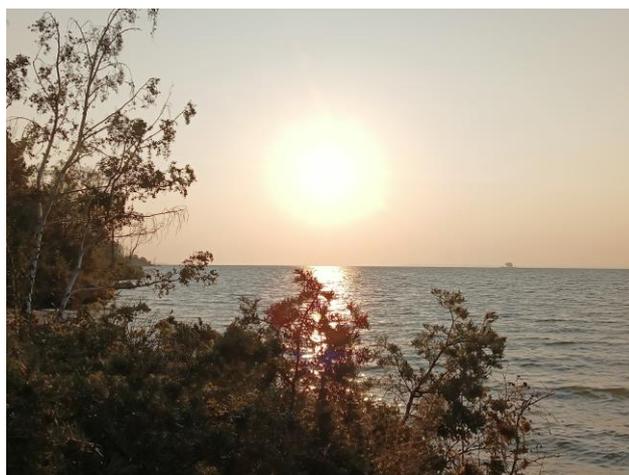


Здесь расположен Янтарный комбинат и основной карьер по добыче солнечного камня. На карьер я бы глянула одним глазком, но туда просто так не пускают. Только с экскурсиями – дорогими и продолжительными по времени. Мы, естественно, не поехали, т.к. времени по плану у нас на Янтарный не так уж много! По автомобильной дороге едем до Балтийска. Надо отметить, что автомобильные дороги в Калининградской области в основной массе - очень узкие и практически без обочин. А дорога до Балтийска к тому же всегда очень загружена. Поэтому для нас - велосипедистов очень некомфортна. В общем, ехалось без удовольствия! Но, доехали, в конце концов! В Балтийске обедаем в хорошей недорогой столовочке. Очень хотелось побывать в крепости Пиллау (это и бывшее название города). Но на этот день практически все билеты были уже раскуплены (хотя длинная очередь стояла!), а на следующий день билеты не продают заранее. Что ж? Значит в этот раз не судьба! Катаемся по городу, по набережной, заезжаем на мол.купаемся в море.

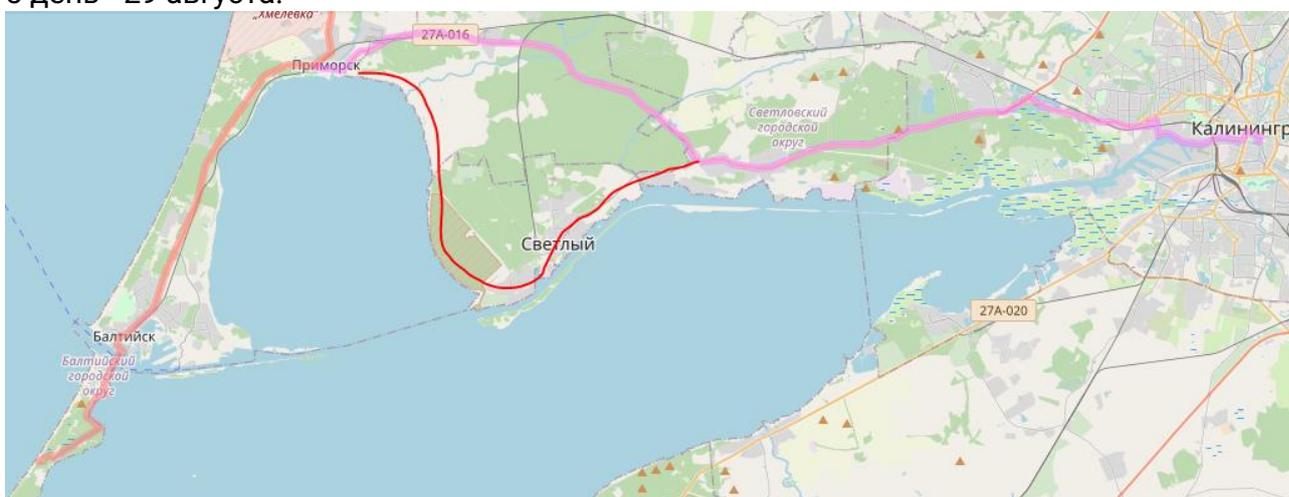


Закупаем продукты и переправляемся на морском пароме на Балтийскую Косу. На косе, проехав по поселку, заглядываем в местный музейчик, проезжаем по старому

немецкому аэродрому, "пролетаем" по взлетке и встаём на стоянку на заливе. Купаемся, ужинаем, отдыхаем!



5 день - 29 августа.

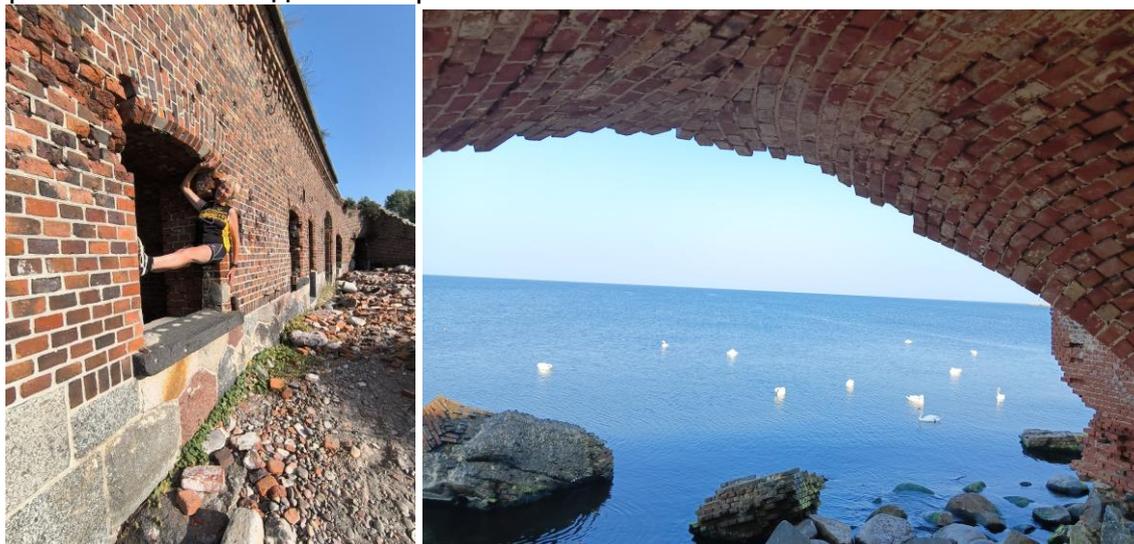


В этот день от Балтийска мы должны добраться до Калининграда.

День снова теплый, даже жаркий уже с утра. Выезжаем пораньше, по-холодку. Сначала - фото на старом баркасе в гидрогавани у аэродрома на Косе.

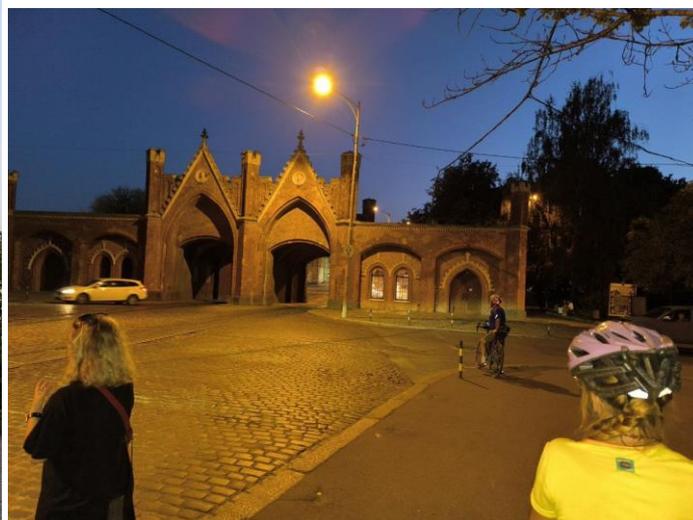


Потом едем к Западному форту на Балт.косе. Его история - уходит вглубь веков! Там - тоже фотосессия с лебедями и кирпичными стенами.



На том же пароме снова возвращаемся в Балтийск. Решили в этот раз ехать не по загруженной трассе, а грунтовыми дорогами- через город Светлый. Грунтовка (а местами брусчатка) идёт вблизи от моря. Где дорога вплотную приблизилась к морю, останавливаемся искупаться. Сегодня жарко - больше 30 градусов!

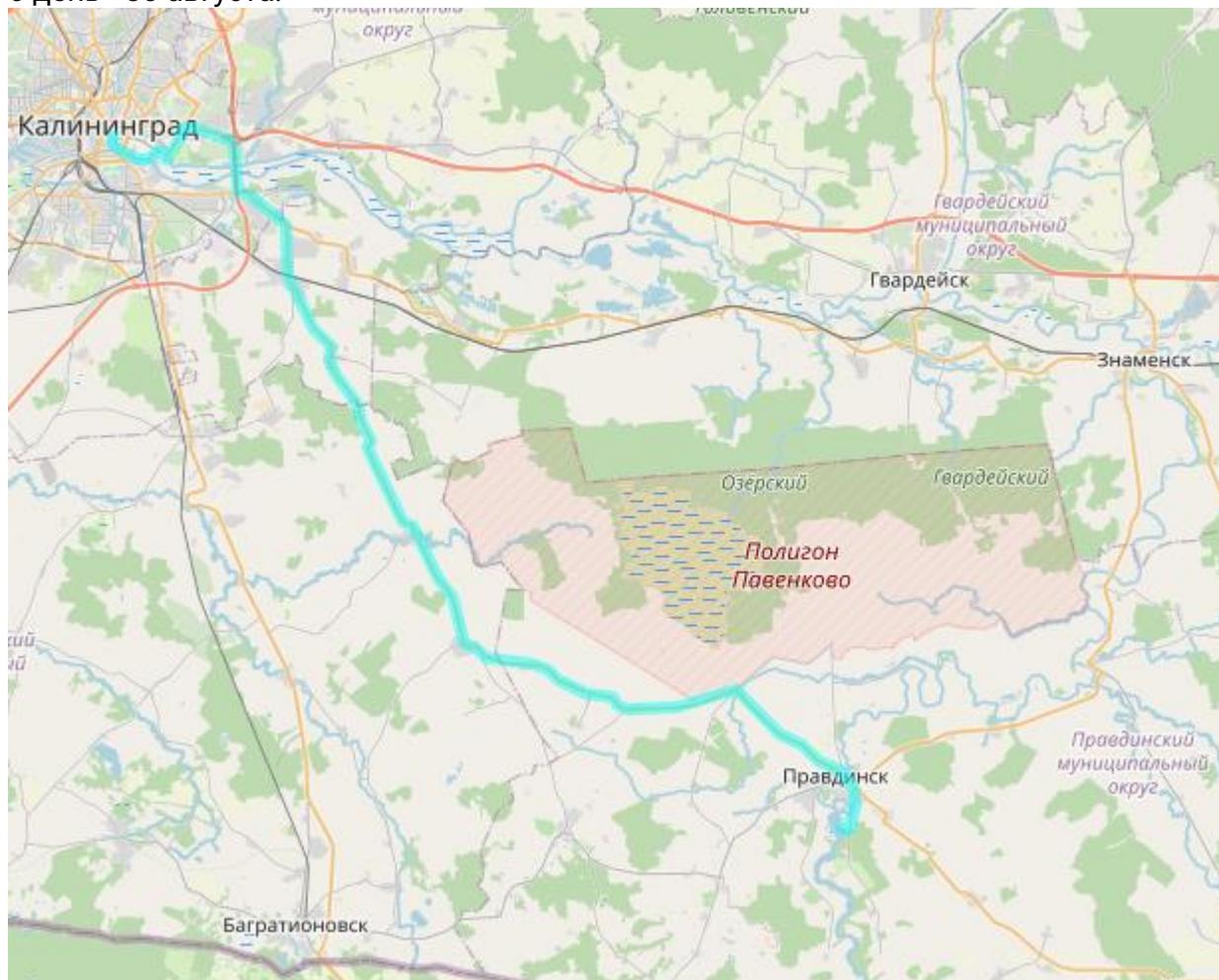
Чуть отдохнув, едем дальше. На подъезде к Светлому - пошли пески. Это препятствие заметно снижает скорость нашего передвижения. Но к обеду мы въезжаем в г.Светлый и обедаем в кафешке на местном рынке. После обеда - лихо докатываем до Калининграда. В город въезжаем по Балтийскому шоссе. Проезжаем по набережной р. Преголя с его причалами и торговым портом. Знаменитый двухэтажный мост через Преголю ремонтируют: делают вторую ветку. Заселяемся в хостел на Портовой улице, моемся, отдыхаем. А вечером - традиционно катаемся по Калининграду до самой темноты! Набережная Петра Великого с его кораблями и музеями , остров Канта, Кафедральный собор, парадные ворота и форты Кенигсберга. Возвращаемся домой затемно.



Завтра нас ждёт ещё утренняя экскурсия по Калининграду, и - та-дам! - органнй концерт в Кафедральном соборе! Оказалось, купить билеты на мини-концерт в соборе

не так уж сложно! Завтра при полном своем параде (на велосипедах, в вело-одежде и с рюкзаками) мы пойдем на органнйй концерт! До этого никто из нас даже в Костроме не был на органном концерте, а тут - самый большой орган в России! Событие! Довольные, помытые и постиранные ложимся спать. На этом как-бы заканчивалась прибрежная часть нашего маршрута. Но моря нам показалось мало, и уже тогда появилась мысль, чтобы в конце похода снова выехать на море - в Зеленоградск. Что мы потом и осуществили!

6 день - 30 августа.



Утренняя прогулка по Калининграду получилась тоже очень интересной! Улочки старого города, оборонительные укрепления, башни, парки, скверы - при отсутствии людей и в свете дня смотрятся совсем по-другому!



Покатались. Пофоткались. Слегка проголодались. Чуть-чуть перекусили. К 12 часам подъезжаем к собору на острове Канта. Велосипеды со всей поклажей оставили прямо перед собором под присмотром продавщицы картин (любезно согласилась присмотреть!). В зал заходим прямо в своей вело-одежде (разве что без касок!). И никто нам не сделал никаких замечаний - это приятно! Концерт произвел неизгладимое впечатление! Начинался он с самого известного органного произведения Баха, и уже первые его звуки вызвали у меня здоровенные мурашки! В общем - здорово!

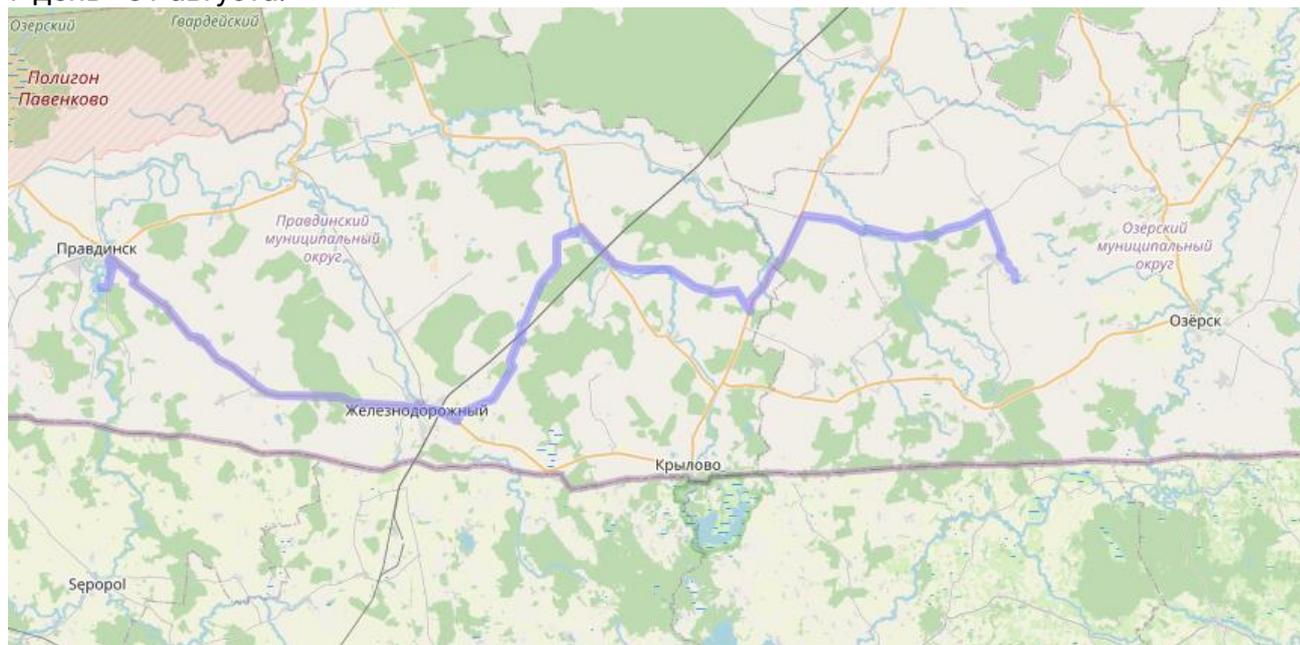


После концерта садимся на велосипеды и выезжаем из Калининграда по направлению на Правдинск (бывший Фридланд). Начинается вторая - восточно - континентальная часть нашего маршрута. Теперь основной окружающий нас пейзаж - это бесконечные поля и луга. По дороге - встречаем несколько полуразрушенных церквей (костелов). Некоторые из них пытаются восстанавливать, какие-то просто консервируют (что, по моему, не хуже!)



Доезжаем до Правдинска, покупаем продукты, купаемся на местном пляжике и встаём на стоянку на реке Лаве за городом. За день проехали 75 км.

7 день - 31 августа.



Сегодня с утра был дождь! Событие из разряда исключений для этого похода! Теперь уже по факту могу сказать, что он был единственным за 2 недели!



Этот дождь для нас был в некотором смысле экспериментом. Дело в том, что для этого похода мы купили новую 4-х местную палатку. Чтобы сэкономить вес и чтобы жить все вместе. Палатку купили недорогую - из Спортмастера. Ещё бонусы Юлины списали. Получилось очень недорого! И ждали дождя (без нетерпения, но ждали!), чтобы проверить палатку. Выдержит ли палатка первый же дождь? Ну и что? Выдержала! Просидели дождь в палатке, готовили завтрак под тентом, и не протекла! Зря боялись!

Дождь был не очень долгим, выехали с опозданием на пару часов. Снова проезжаем кирхи, костёлы. Проезжаем поселок Железнодорожный.



Это бывший город Гердауэн. Поселку более 600 лет! Его основатель - один из вождей пруссов -Гирдава. Какое-то время город принадлежал Тевтонскому ордену. Раньше в городе было много пивоварен. Последнюю - местные жители уже в наши тяжёлые времена разобрали на кирпичи (ибо крепкие!) Раньше здесь был крупнейший железнодорожный пограничный переход. Сейчас - увы, постоянного ж/д сообщения не имеет. Станция и рельсы в городе есть, но поезда теперь не ходят! Поселок очень симпатичный. В частично разрушенной кирхе проводят городские представления (в афише так и было написано: играют - жители поселка!) По всему центру идёт брусчатая мостовая. В общем, понравился! Отдохнули, закупились продуктами. Едем дальше. Следующий интересный объект - шлюз Мазурского канала.



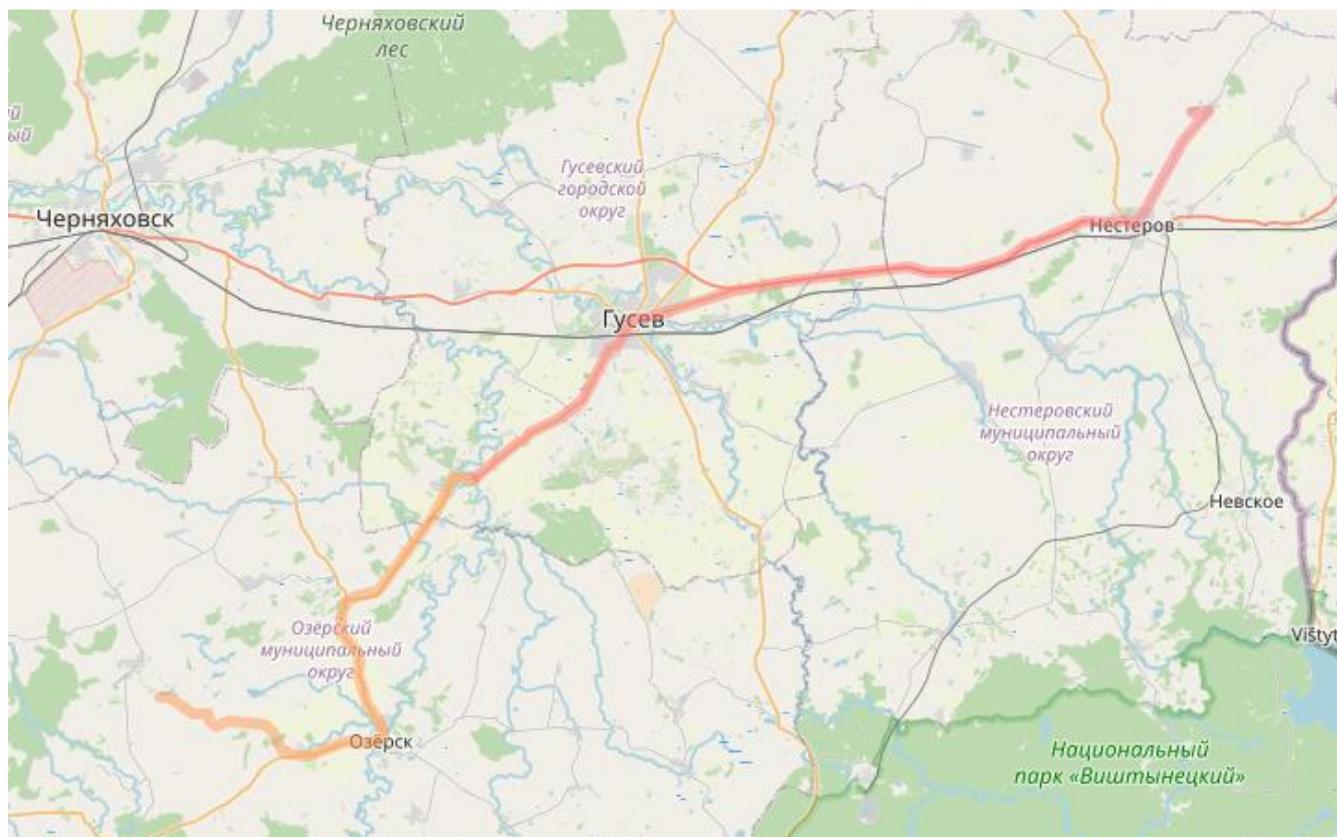
Мазурский канал - недостроенный судоходный канал в Восточной Пруссии, который должен был соединить реки Лава, Преголя и Мазурские озера с Балтийским заливом. Шлюз очень высокий, можно подняться наверх и посмотреть. Реставрируют. Не как гидротехническое сооружение, но как туристическую достопримечательность. Интересно! Далее проезжаем поселок Мозырь со старым зданием ж/д станции, немного "срезаем" трек по грунтовке, у деревни Лужки осматриваем усадьбу фон Заукенов. На коньке крыши - большое гнездо аистов.



Вместе с нами к замку подъехали двое мужчин. Один из них нам рассказал, что в послевоенное время в усадьбе была школа, он в ней учился, потом работал там киномехаником. Походили по полуразрушенным комнатам. Восстановить здание, в принципе, возможно. Но кто возьмётся и вложит средства? Пока денег до этих районов Калининградской области доходит недостаточно. Покрутившись ещё по гравийным и грунтовым дорожкам района, встаём на ночёвку на озере с интересным названием - "Третья бригада". Озеро красивое, чистое. Лебеди плавают. И мы поплавали! Вечер был очень красивый! Проехали 79 км.



8 день - 1 сентября.



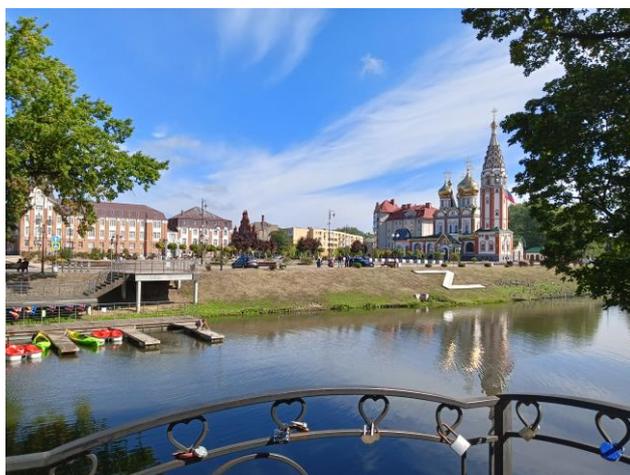
Утро на озере "Третья бригада" было ещё более красивым: туман непрерывным потоком плыл по озеру, меняя направление! Палатка наша стояла выходом на озеро и можно было смотреть это "кино", не вылезая из спальника! Судя по первым кадрам, день обещал быть красивым!



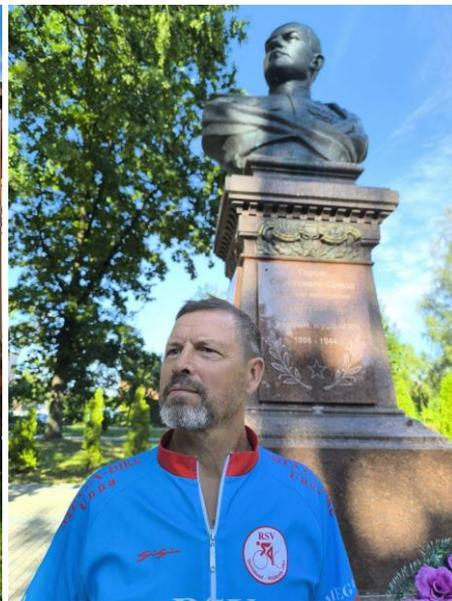
Сегодня на нашем пути ещё несколько маленьких "не совсем русских" городков. Первый - Озёрск (бывший Даркемен). Симпатичный городок с застройкой из красного кирпича. Стоит на реке Анграпа.



Остановились в центре и на мосту через речку. Следующий - Гусев (бывший Гумбиннен). Городок большой и красивый! Стоит на реке Писса. Здесь, прямо в городском парке, решили приготовить себе обед. Борщ в Серезином исполнении, как всегда удался!

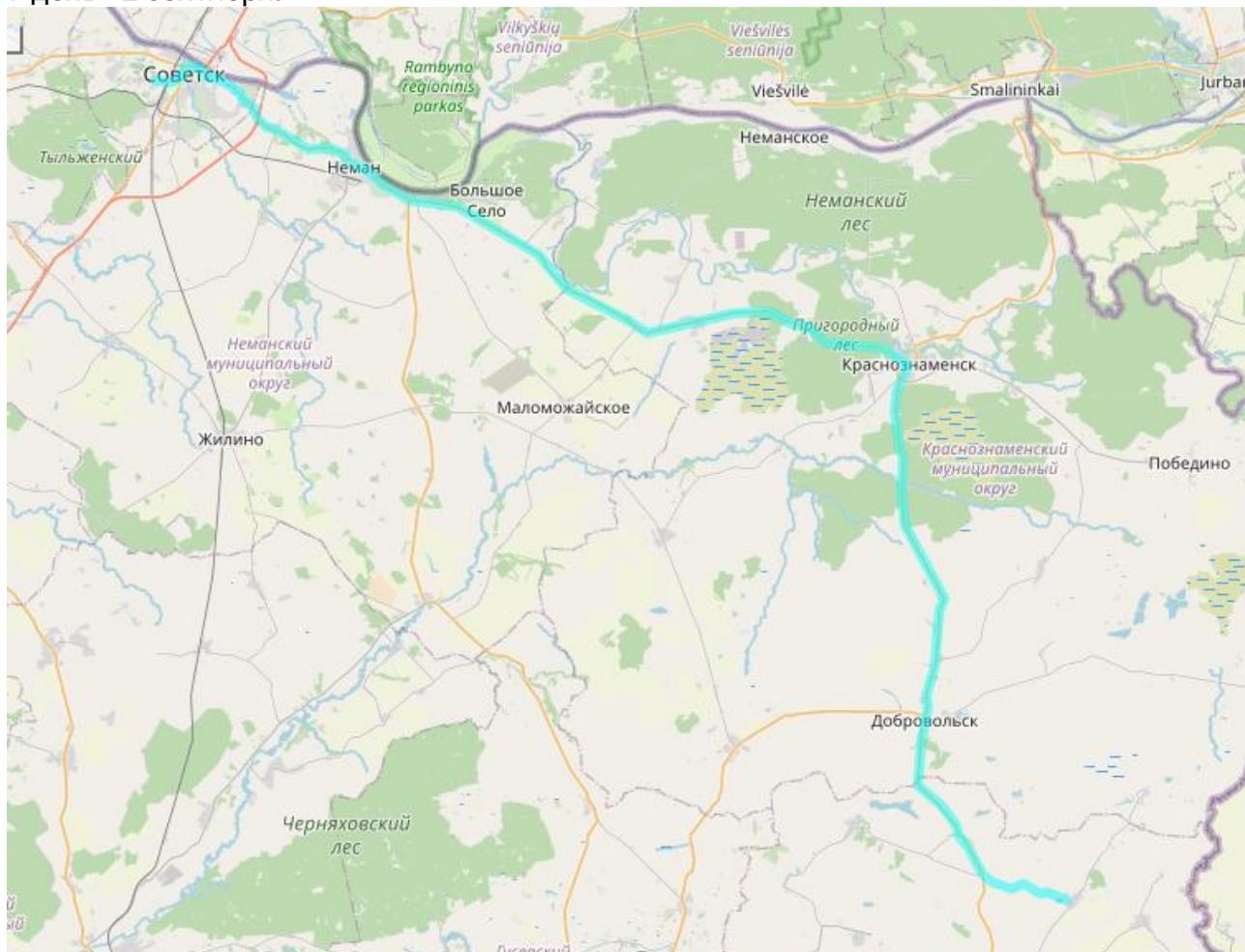


Пообедали замечательно, правда потом трудно ехалось (вот уж точно - переборщили!) В конце дня на нашем пути - самый восточный пункт нашего маршрута - город Нестеров (бывший Шталлупенен).



После войны назван в честь героя, освобождающего город - Семена Кузьмича Нестерова. Нашему Нестерову - Олегу Владимировичу - к этому времени тоже впору присваивать "героя"! Несмотря на то, что он впервые в вело-походе, не отстаёт от нас нисколько! Герой, да и только! В Нестерове один велосипедист хотел нас отправить на ночёвку на Вышневецкие озера, но мы не поехали (т.к. это далеко очень!) Поехали к Бабушкинскому пруду. Пруд оказался сильно заросший (самый плохой за весь поход), но мы с Юлей и там немножко купнулись! День получился хороший! Проехали - ок.80 км.

9 день - 2 сентября.



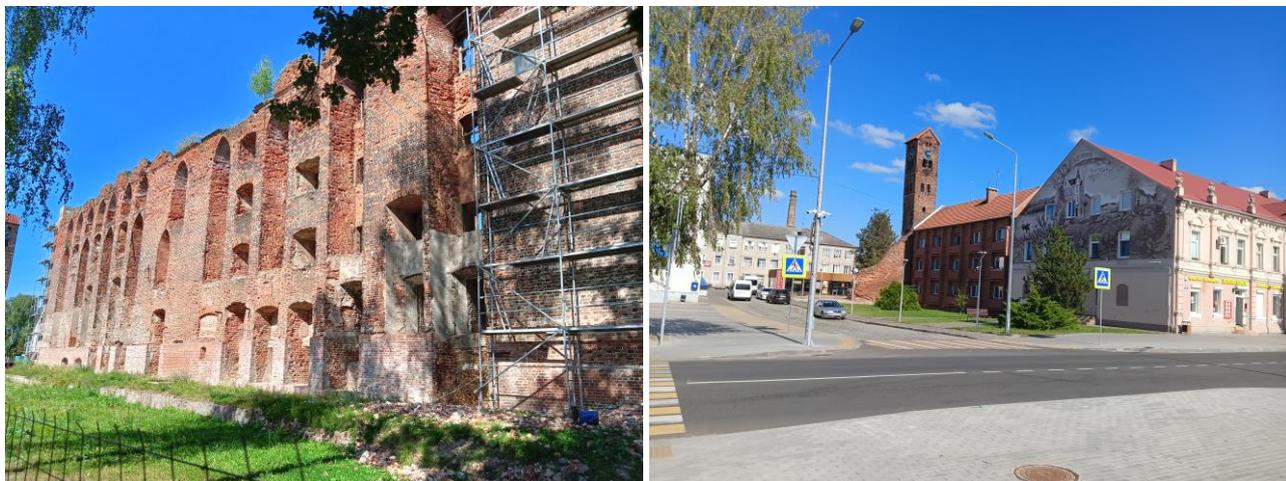
От Бабушкинских прудов едем в сторону Немана и Советска. По дороге - собираем и едим яблоки, груши, сливы - все, что в огромных количествах растет на обочинах Калининградских дорог! И почему-то они здесь никому не нужны, никто их не собирает. А мы - собираем! И едим! А вечером ещё варим из них компоты!



Компоты - это вообще, была фишка этого похода: яблоки с грушами, с алычой, со сливой, с облепихой, с шиповником! Навитаминились! Всё -таки климат здесь значительно более южный, чем у нас! И с погодой нам повезло: тепло, даже порой жарко! Купаемся в речках, прудах, в море! Не ожидали такой прекрасной погоды в начале сентября! Не доезжая до Немана заезжаем к Башне Бисмарка около деревни Горино.



Башни Бисмарка - это памятники, строившиеся в память о «железном канцлере» Отто фон Бисмарке. Таких башен было построено много в Германии и других странах. В Калининградской области сохранились 2 башни. Одну из них мы посетили в прошлый свой приезд в Калининградскую область, другую - сейчас. Башня полу-разрушена, но всё равно впечатляет размерами и былым величием! Въезжаем в город Неман. Старое название - Рагнит (по названию очень живописных руин Орденского замка Рагнит).

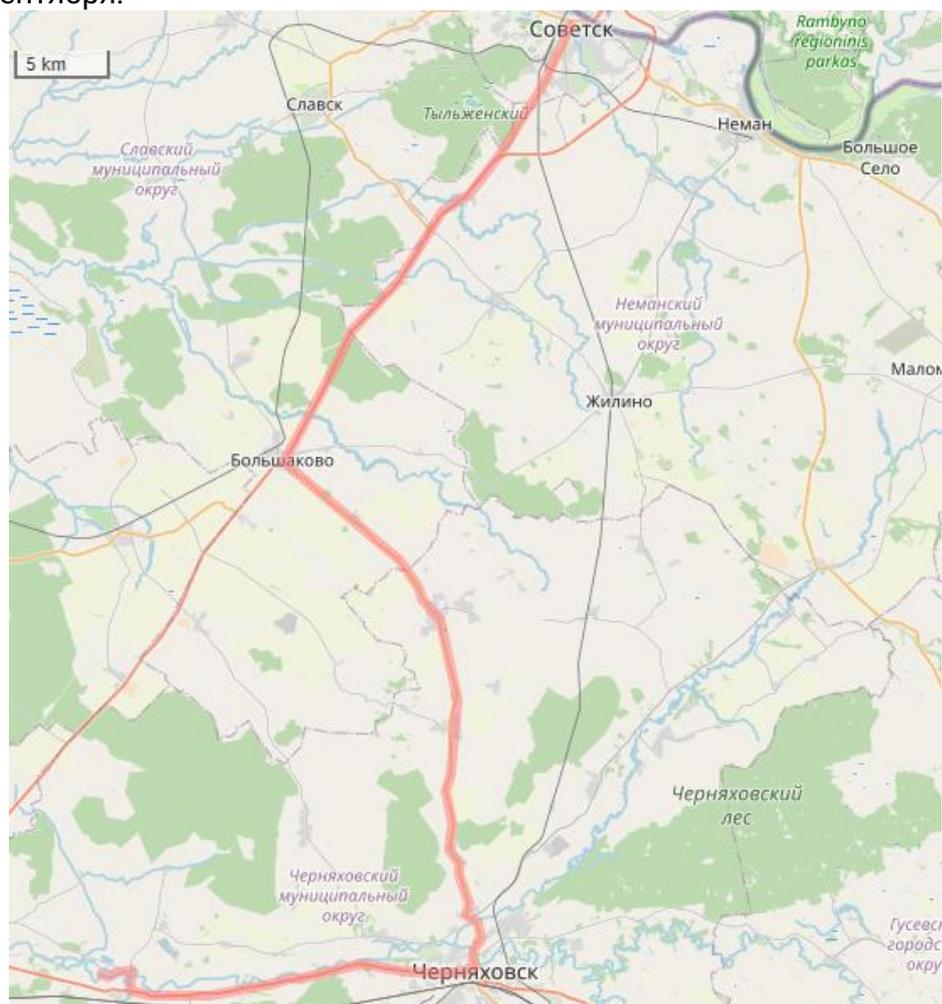


Территория замка огорожена, реставрируют. Мы купили здесь в магазине дыню и съели ее прямо у стен замка! Почти у всех одновременно появилось желание переночевать в комфорте (то есть найти квартиру, гостиницу или хостел). Но в Немане найти жилье у нас не получилось. Едем в Советск - он покрупнее, и значит шансов найти что-то подходящее для четверых велосипедистов - тоже побольше!

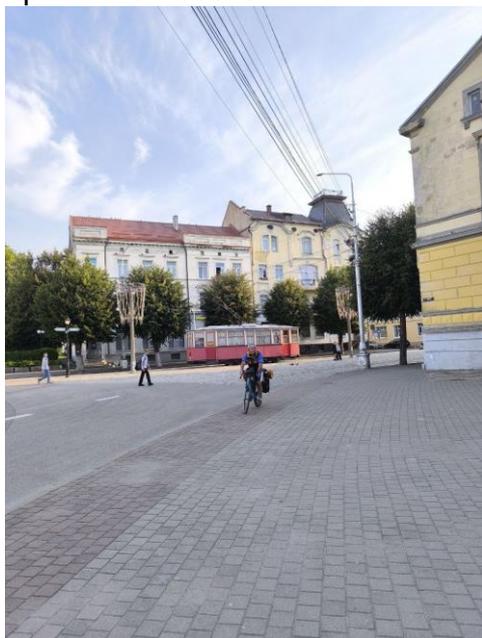


И точно: в Советске (бывший Тильзит) мы нашли прекрасную квартиру, где с комфортом разместились на ночлег в эту ночь! Тильзит - очень симпатичный город. Мы с Серёжей были здесь второй раз и в сравнении с прошлым разом заметили много положительных изменений. Это радует! А мы - помытые и довольные - ужинаем и ложимся спать в кроватях! Проехали за день 74 км.

10 день - 3 сентября.



Сегодня мы с утра пораньше выехали со съёмной квартиры в Советске. Кстати, квартира эта - в старом красивом жилом доме немецкой постройки. Их в старой части города много, и отмечу, что большая часть фасадов - отремонтирована, находится в приличном состоянии.

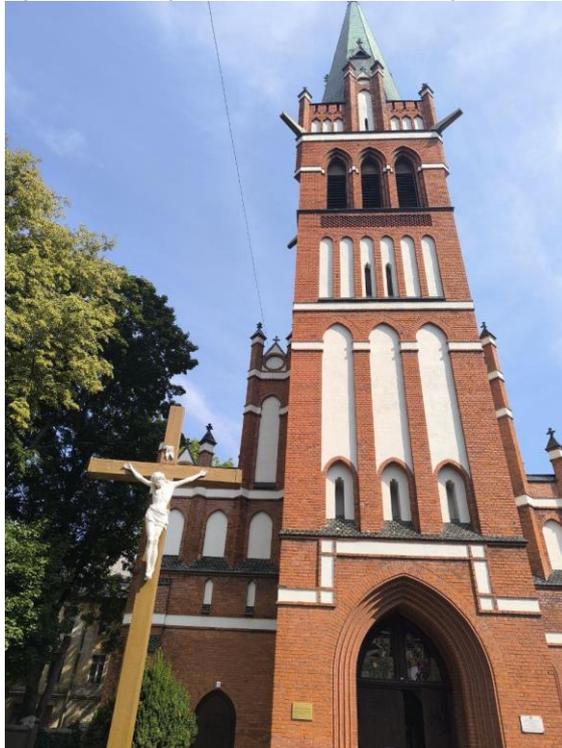


А дороги в центре - не заасфальтированы, там все так же лежит брусчатка. Не разобрали всё -таки, хотя мы опасались, что всю красивую брусчатку уже растащили! Но дребезжать по ней, скажу я вам - то ещё удовольствие! Всё -таки хорошо, что для дорог в свое время придуман асфальт! Покрутившись ещё раз по городу, выезжаем на трассу и, проехав около 50 км, попадаем в город Черняховск - бывший Инстербург.



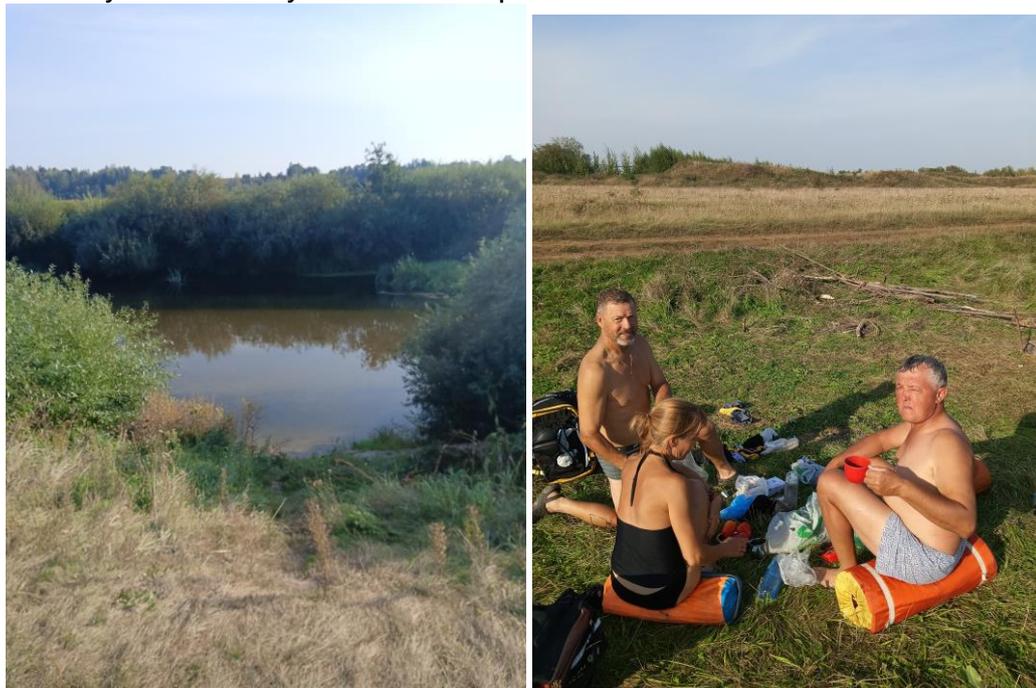
Город довольно большой и центральная часть - тоже старый немецкий город. Посетили замок Инстербург. Надо сказать, что за 10 с хвостиком лет, когда мы там были, территорию облагородили. Там проводят разные мероприятия - лекции, концерты, мастер-классы.

Едем дальше по улицам города. Посмотрели соборы: католический храм Святого Бруно,



а также Свято-Михайловскую церковь. Церковь построена изначально как католический храм, а ныне используется православной церковью. Оба храма очень красивые. Покидаем Черняховск и едем автомобильной трассой вдоль реки Преголя.

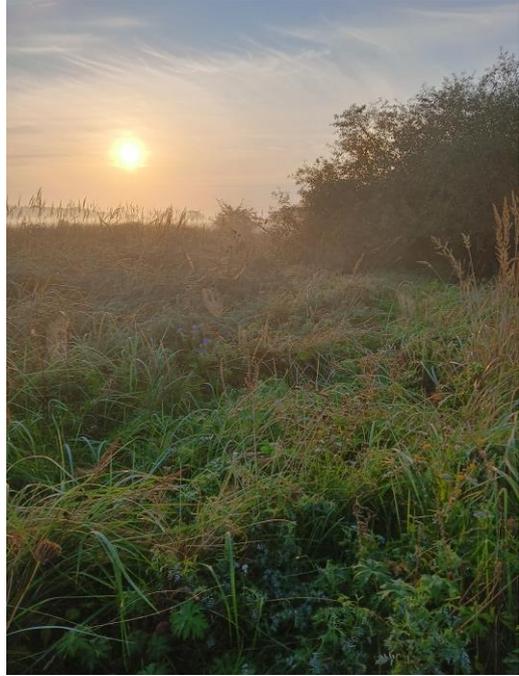
Она идёт на Калининград. Свернув на второстепенную дорожку в Междуречье, находим себе симпатичную стояночку с пляжем на реке.



Купаемся в прохладной чистой реке, загораем, наслаждаемся жизнью! Завтра у вечера должны приехать в Калининград и сесть на электричку в Зеленоградск. Стоит отличная летняя погода и мы хотим еще покупаться в море! За этот трудовой день проехали 85 км.

11 день - 4 сентября.





Снова выдающиеся утренние пейзажи: туманы, росинки, паутинки! Любуемся, завтракаем, собираемся. Как всегда, выезжаем рано, тем более сегодня нам надо особенно много проехать. Сначала - Знаменск.



An informational sign for the St. Jacob's Church. The sign is titled "КИРХА СВЯТОГО ЯКОБА" (The St. Jacob's Church) and "Regional cultural heritage site". It contains text in Russian and English, including the date "30.11.2020" and the name of the organization "Ассоциация развития спорта и туризма Знаменска". There are also photographs of the church's interior and exterior. The sign is mounted on a brick wall.



Красивые руины кирхи Святого Якоба, рабочая водонапорная башня. Потом - очень симпатичный Гвардейск. Там на въезде - знаменитая тюрьма (которую вроде ремонтируют, может уже и не тюрьма будет!).



Красива центральная площадь города - все фасады отремонтированы, стоят как новенькие!



Напротив здания военной комендатуры находим хорошую недорогую кафешку и обедаем. Дальше - наш путь снова в Калининград. На основную трассу не возвращаемся, едем по менее загруженной дороге через поселки Озерки, Комсомольск, Рыбное. Без неожиданностей довольно легко приезжаем в Калининград - на Железнодорожный вокзал. Покупаем билеты на электричку и ... УПС ... - мы в Зеленоградске! Здравствуй, море!



Решили не мудрствовать, и встать на том же месте, где ночевали в первый раз! В итоге, с учётом Калининграда и проезда по Зеленоградску, проехали 100 км! Даже и сами не заметили - чувствуется, что вкатались!

12 день - 5 сентября.

С этого дня активная часть нашего похода закончена: маршрут пройден успешно! Но это не значит, что все оставшееся время похода мы проваляемся на пляже! Ещё раз прокатимся по замечательной прибрежной велодорожке, ещё раз прогуляемся по Зеленоградску и Светлогорску! И сегодня, позавтракав, мы неспешно, с чувством (выполненного долга!) катаемся по Зеленоградску и наслаждаемся морем! О Зеленоградске мы знали, как о городе котов. Решили в этом убедиться и посчитать! Действительно, котиков много!





И настоящих и нарисованных. Решили, что всех не сосчитаем! Ещё в городе много цветов, в основном роз! Нюхаем розы!



Юля прикопала пару черенков для своей клумбы (посмотрим на будущий год, отродятся ли?). В сравнении с нашим первым посещением Зеленоградска, в городе очень много положительных перемен: город стал настоящим курортом! Ничуть не хуже курортов Кавказских Минеральных вод! Даже и источник есть с минеральной водичкой - бювет Королевы Луизы!



Много отдыхающих, прогуливающихся по городу. А Зеленоградский променад - это вообще, как отдельный район города! В общем, здорово! К вечеру сменили дислокацию, переехав на ночёвку на другой конец города (ближе к Куршской косе). Снова купаемся, любимся закатом!

13 день - 6 сентября.

Ещё полтора дня наслаждения морем, прекрасной погодой и красотой Калининградской области! Сегодня мы снова поехали в Светлогорск.



Как-то быстро и в суете осмотрели его в первый раз! А также - купить янтарных сувениров! День солнечный и теплый, настроение у нас прекрасное! Едем по уже знакомой велодорожке. На участке от Зеленоградска до Светлогорска по дорожке катается очень много велосипедистов. А также - самокатов, роллеров, бегунов! Но никто никому не мешает: дорожка довольно широкая, везде можно безопасно разъехаться. По пути собираем и едим яблоки, ежевику, сливу! Любуемся видами! На ближайшем пляже останавливаемся искупаться. Все пляжи на Балтике песчаные, с

мелким песком. В прошлый свой приезд как раз в этих местах мы находили на песке маленькие янтарики. И сейчас мы старательно роемся в песке и ищем маленькие солнечные кусочки. Попадаются красиво обтесанные белемниты (Чертовы пальцы), разноцветные стекляшки, просто красивые камешки (кварциты?). А вот янтаря я не заметила! Но все равно приятное занятие - собирать на берегу камушки! Естественно, собрала себе мешочек камней на память! Из каждого похода что-нибудь привожу на память. И действует: периодически беру в руки тот или иной камушек и вспоминаю! Искупавшись и покопавшись в песке, едем дальше. Проезжаем красивый городок - Пионерский.



В этот раз проезжаем его, съехав с велодорожки, чтобы осмотреть побольше. Крутимся по старым мощеным брусчаткой улочкам, плуаем, возвращаемся обратно. Выбираемся снова на велодорожку и едем дальше. Расстояние до Светлогорска совсем небольшое, поэтому мы не спешим. Городок недаром называется Светлогорск - стоит на горках. И правда весь весь пронизан солнцем! Вот это название (в отличие от многих других русских названий городов Калининградской области) городу очень подходит! А старое немецкое название - Раушен - нам ни о чем не говорит.

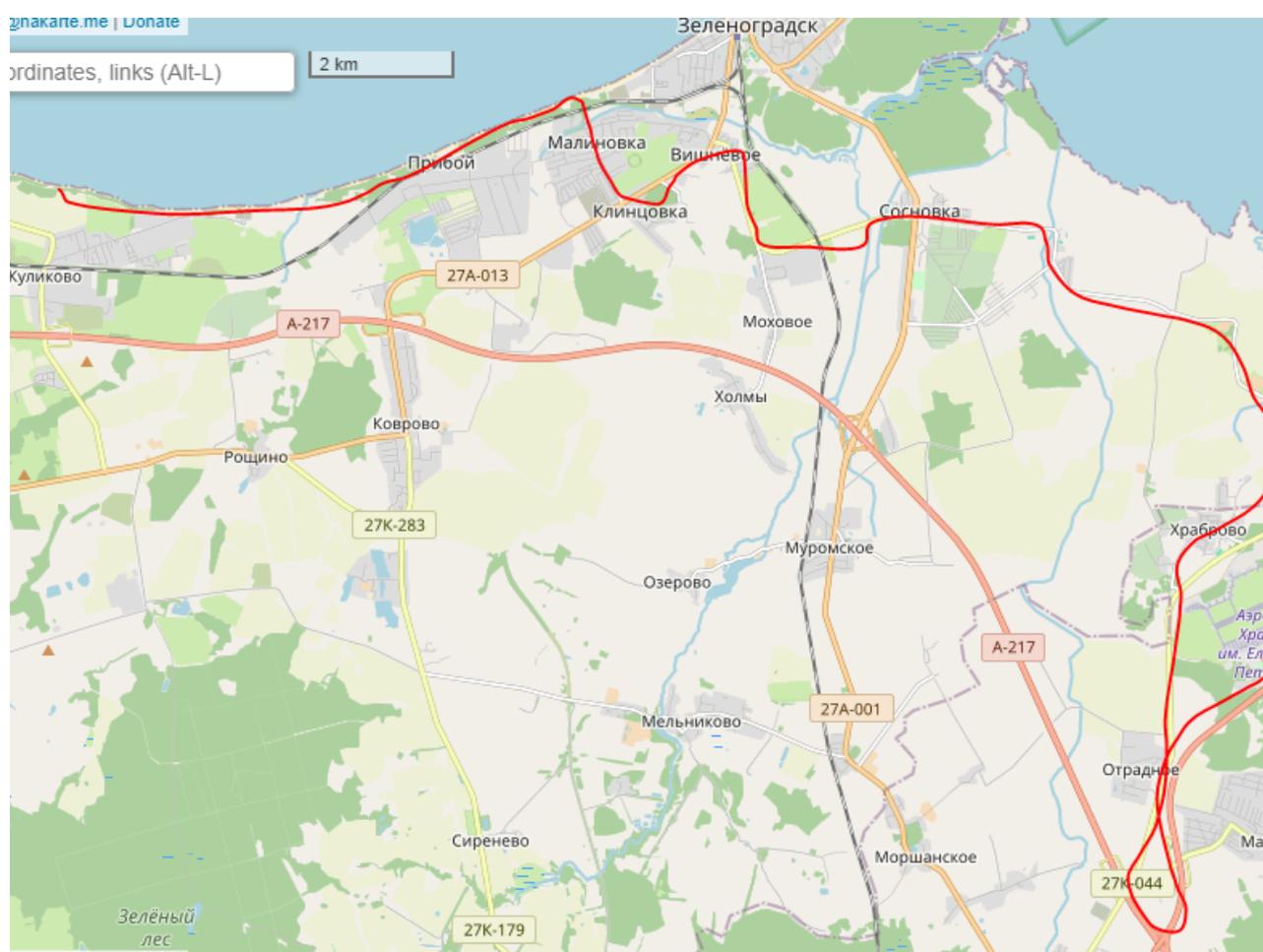


Крутимся вверх-вниз улочками города, посещаем церковь, которую не заметили в прошлый раз. Традиционно посещаем блинную "Лукоморье". Фоткаемся в красивых местах, а их много в городе! Потом - долго бродим по янтарным лавкам! Покупаем ещё кучу всего янтарного (уже говорила, что в янтарь невозможно не влюбиться, находясь здесь!) В завершение, находим ещё лавку с кренделями, которые тоже обязательно нужно попробовать! Покупаем кренделя и потихоньку пускаемся в обратный путь. Последнюю походную ночёвку находим на популярных стоянках у деревни Куликово с видом на море!

Рядом много других палаток, но никто никому не мешает.

Купаемся, готовим вечерний салат и макароны с мясом, подчёркиваем "прекрасность" момента! Понимаем, что поход заканчивается! Завтра у нас последний в этом походе переезд до аэропорта. Немного грустно от этого ощущения, но лишь немного! Ведь мы верим, что нас ждёт ещё много не менее прекрасных моментов жизни!

14 день - 7 сентября 2024 года



Наш финишный переезд получился не таким уж коротким. Наверное потому, что мы выбрали другой путь, решили сократить, так сказать. Получилось, что немножко удлинени. Но все-таки без проблем успели! В аэропорту - разбираем велосипеды, перекладываем вещи. Еще раз блондимся по сувенирным лавкам, покупаем еще какие-то сувениры.

Потом – посадка в самолет, приземление в Москве, автобус до Костромы. К ночи мы были уже дома!

7. Наши впечатления, выводы и рекомендации.

Наш велопоход по Калининградской области получился очень интересным и познавательным. Несмотря на то, что мы уже были тут раньше, мы получили огромное удовольствие!

Поскольку область равнинная, поход подойдет даже новичкам. Сеть дорог в области разветвленная, отовсюду можно выехать или на автомобильном или на жд транспорте. Из мест, которые мы еще не посетили, интересно Вышневецкое озеро на границе с Польшей.

Рекомендуем всем поездку в Калининград!

