

Костромская областная федерация спортивного туризма

ОТЧЕТ

Водный поход 2 КС река Калга, Республика Карелия
Маршрут ст. Энгозеро – р. Калга – с. Калгалакша – Белое море
(губа Калгалакша) – о. Малый Валетов – о. Овечий (106 км)
19.07 – 31.07.2024



Автор: Семенова Ольга






КОСТРОМА, 2024



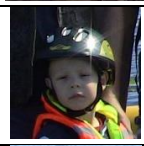




Содержание

I. Справочные сведения	3
Проводящая организация	
Место проведения	
Общие справочные сведения о маршруте	
Подробная нитка маршрута	
Препятствия маршрута	
Состав группы	
II. Характеристика района и маршрута похода.	5
Описание района	
Общая смысловая идея	
Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	
III. График движения по маршруту	9
IV. Техническое описание маршрута	10
День первый	
День второй	
День третий	
День четвертый	
День пятый	
День шестой	
День седьмой	
День восьмой	
День девятый	
День десятый	
День одиннадцатый	
День двенадцатый	
Итоги, выводы и рекомендации	29
Список используемых источников	29
Приложения	30

Справочные сведения

1. Проводящая организация - Лично e-mail: bermarko@yandex.ru г. Кострома
2. Место проведения – река Калга, Лоухский и Кемский районы на севере Карелии.
3. Водный поход 2 КС
4. Нитка маршрута:
г. Кострома – г. Ярославль (трансфер – 75 км); г. Ярославль – ст. Энгозеро (поезд – 1500 км); ст. Энгозеро – оз. Энгозеро (такси 2,5 км); сплав - оз. Энгозеро – р. Калга - оз. Песчаное - оз. Поригозеро – оз. Пиртозеро – оз. Амбарные – оз. Калгозеро – губа Калгалакша – о. Малый Валетов – о. Овечий – с. Калгалакша 106.5 км; с. Калгалакша – г. Кострома (трансфер 1500 км)
5. Маршрутный лист № 23-24
6. Протяженность маршрута – 106 км
7. Сроки похода 19.07 - 31.07.2024
8. Продолжительность активной части – 9 дней.
9. Препятствия: п. Шлагбаум - I, п. Утюг - II, п. Три сосны – II, п. Грива - II, п. Коверкоски - II, п. Короткий - II, п. Офицерский II
10. Состав группы

№	Фамилия, имя			Обязанности в группе	Фото
1	Семенов Иван			Зам. руководителя	
2	Семенова Дарья			Фотограф Краевед	
3	Семенов Леонид			Матрос, костровой	
4	Семенова Ольга			Руководитель	
5	Сулова Юлия			Завхоз	

6	Соколова Юлия			Казначей, медик	
7	Исаев Степан			Костровой, рыбак	
8	Исаев Сергей			Матрос	
9	Грустливый Александр			Матрос	
10	Соловьев Сергей			Костровой, рыбак	
11	Соловьева Анастасия			Матрос	
12	Соловьев Александр			Матрос	

Катамаран Аргут «Капелька» -

Катамаран Аргут «Россия»

Пакрафт

Семенова О.В. - К

Сулова Ю.А.

Семенова Д.И.

Семенов Л.И.

Грустливый А.П.

Семенов И.В. – К

Исаев С.В.

Исаев С.С.

СОЛОВЬЕВ С.Н.

СОЛОВЬЕВА А.С.

СОЛОВЬЕВ А.С.

СОКОЛОВА Ю.В.

Общая фотография группы



II. Характеристика района и маршрута похода.

Географическое положение. Физико-географический район похода - Северо-запад России.

Рельеф. Территория Северной Карелии расположена на восточной части одной из самых древних структур земной коры - Балтийском щите.

Первоначально в процессе гороразрушения здесь образовалась равнина, в сбросовых котловинах возникли большие озера и Белое море в трещинах разломов заложились русла рек. Генеральное направление продольных осей сбросовых котловин, разломов и остатков древних горных хребтов с СЗ на ЮВ. Эту особенность рельефа удобно использовать для ориентирования.

Кáлга — река в России, протекает по территории Лоухского и Кемского районов на севере Карелии, является основным стоком Энгозера. Длина реки — 59 км, площадь водосборного бассейна — 1590 км. Впадает в Белое море.

Не смотря на то, что река берет своё начало из крупного озера Энгозера, с довольно большой площадью водосбора, она теряет воду к началу августа. Лучшее время для сплава - это июнь. До конца июля сложность троешных порогов снижается, но они вполне проходимые. Если лето сухое, то примерно с середины августа вода в реке заканчивается. На всем протяжении река имеет заметное течение, поэтому проходится достаточно быстро.

Общий наклон равнины к Белому морю. На западе равнины отроги хребта Маанселькя, в т.ч. Западно-Карельская возвышенность. Наивысшая точка района - 578 м. На востоке с юга до середины Северной Карелии (по линии Юг - Север) из Архангельской области выползает кряж Ветренный пояс с высотами за 300 м.

В конечном итоге существуют следующие ландшафтные элементы Северной Карелии:

бараний лоб (выглаженные ледником скалы);

курчавые скалы (скопления бараньих лбов);

сельга (скальные выходы, имеющие как правило продолговатую форму);

камы (большие холмы, сложенные обломочным материалом, который копился в ямках ледников);

зандры (песчаные поля в устьях бывших ледниковых рек и ручьев);

озы (песчаные и песчано-гравийные гряды высотой до 40 м - берега бывших ледниковых ручьев и рек).

Из этого следует следующее:

камни обкатаны, острые твердые скалы сглажены, следовательно можно не бояться, что любое соприкосновение с ними чревато серьезной аварией для лодок и опасной рваной раной для людей;

поскольку горы старейшие, то водопады - редкость, а пороги локальны, следовательно страховки будут нетрудоемки.

поскольку маршрут удален от максимальных высот и проходит по местности, характеризующейся средней расчлененностью, то возможны протяженные болотистые участки, проблемные для организации ночевок.

Климат района умеренно континентальный с чертами морского. Продолжительность безморозного периода - 80 дней в году. В среднем каждый второй день пасмурный. Наибольшая облачность на берегах морей. Часты западные циклоны. Годовой объем осадков около 450 мм. Лето начинается во второй половине июня. Средняя продолжительность светлой части дня в августе - 16 часов. Средняя июльская температура 14,5-15 градусов. Преобладают ветра восточных румбов. Осень наступает в середине августа.

Растительность. Весь район - зона северотаежных лесов, что означает господство сосны. Из лиственных распространены пушистая и бородавчатая береза, осина, ольха клейкая. Кустарники: голубика, багульник, болотный мирт, можжевельник. Нижний ярус растительности: зеленые мхи, черника, брусника, ягель, вереск (преобладают); морошка (распространены); травянистые растения

(редко встречаются, характерны лишь для выгоревших участков и для районов человеческой деятельности).

Болота занимают 30% площади. На болотах растут кустарники, осоки, камыши, хвощи, голубика, морошка, клюква, багульник, сфагновые мхи.

Скалы покрыты лишайниками и мхами. В расщелинах и понижениях скал - скальные папоротники и цветковые растения. Повсеместно распространены грибы.

Фауна. Звери: белки, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский, бурый медведь, волк, рысь, выдра, норка европейская, лось, тюлень. Птицы: наиболее распространены воробьиные; часты рябчики, тетерева, глухари, ястребы, совы; встречаются орел-беркут, болотный лунь. Из водоплавающих повсеместно распространены утки, гагары, кулики, чайки. Есть гусь. Рыба: сиги, лосось, корюшка, семга, куличка, щука, окунь, плотва, язь, лещ, налим, судак, ряпушка, хариус, форель, треска, камбала, навага.

Гидрография. Белое море - обширный залив Северного Ледовитого океана. Побережье Северной Карелии скалистое: море здесь глубокое. Амплитуда колебаний уровня воды более 2-х метров. Особенность приливов и отливов - полусуточный цикл с продолжительностью около 12 ч.

Множество бессточных озер. Множество озерно-речных систем. Для озер характерны острова. Берега разнообразные: скалы и болота чаще, песчаные пляжи реже. Часто береговые мысы и острова имеют мелкосидящие подводные гряды - продолжения.

Относительно малая длина рек в сочетании с заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный уклон, который "разбирается" обычно порогами-ступеньками.

Туристские возможности района. Обширная малонаселенная территория, любое место которой легко и недорого доступно. Экологически благополучный район. Разнообразные и привлекательные ландшафты. Наличие архитектурных шедевров мирового значения (Преображенский собор в Кеми, ансамбль Соловецкого монастыря). Археологические памятники (сейды, петроглифы, лабиринты). Интересные природные объекты: водоскаты и водопады Куми и Дюррико на Войнице (13,6 м и 7 м), Кивакка на Оланге (12 м), Большой Падун на Винче (около 18 м).

Основные пороги реки Калга (от истока к устью):

- ✓ порог Утюг 2КС – мощный порог с падением, заканчивающийся автомобильным мостом;

- ✓ порог Грива 2КС+ – двухступенчатый S-образный порог. Представляет собой хаотично набросанные камни, с падением. В конце порога поворот русла 90 гр, за которым жандарм в центре.
- ✓ пор. Коверкоси (Голяновского) 2КС – слаломный порог, первая ступень достаточно короткая и простая, вторая – более сложная и протяженная.
- ✓ пор. Офицерский 2КС – двухступенчатый порог. На входе большой камень. Первая ступень – трек вдоль ЛБ, справа камни, бревна, затем уход к центру реки. Вторая ступень – хаотично разбросанные камни, падение, достаточно протяженный порог.

Основная идея похода: Желание познакомиться с новой рекой Карелии, порыбачить, поесть карельских ягод и грибов, закрепить навыки прохождения несложных препятствий и порогов, активный семейный отдых с детьми от городской суеты, несомненный интерес представляют острова Белого моря, само Белое море и его обитатели.

Подъезд: Поезд Ярославль – ст. Энгозеро. Энгозеро - посёлок в Лоухском районе Республики Карелия, расположен на берегах одноимённого и Станционного озёр, в 56 км восточнее автомобильной дороги федерального значения М18 «Кола». В поселке два магазина, хлеб завозят по средам. До озера 2.5 км, мы брали уазик для снаряги, а сами дошли пешком, набрав в поселке из колодца родниковой воды.

Отъезд: Калгалакша, старинное поморское село в составе Куземского сельского поселения Кемского района Республики Карелия. Находится в устье реки Калга на Карельском берегу Белого моря. При советской власти был организован и до 2011 года работал рыболовецкий колхоз «имени Двенадцатой годовщины октября». Местное население занимается заготовкой рыбы (сиг, камбала, треска, щука), ягод (черники, брусники, голубики, морошки, клюквы), грибов, морских водорослей ламинарии. В настоящее время там проживает 15 человек, остальные - туристы

Мы заказали микроавтобус от села до Костромы, о чем в дальнейшем пожалели, т.к. дорога от села до трассы «Кола» - 80 км, чищена грейдером и наш мерседес трясло так, что водитель держал лобовое стекло рукой, дабы оно не выскочило по дороге. Пять часов мы ехали эти 80 км и еще 22 часа – остальные 1500.

Населенные пункты, где можно приобрести продукты: На маршруте два населённых пункта - посёлок Энгозеро и деревня Калгалакша.

Сотовая связь была только в начале пути у МТС и частично у Мегафона и Теле2, в Калгалакше звонили с таксофона. На море иногда ветром приносило связь Теле2.

Аварийные выходы с водной части маршрута и его запасные варианты: Места для аварийного схода - это озеро Песчаное, озеро Пиртозеро, мост между Амбарными озерами.

III. График движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
19 – 20.07	1	Кострома – Ярославль – ст. Энгозеро – оз. Энгозеро	1500	Авто, поезд, такси
20.07	2	Стапель оз. Энгозеро – р. Калга – п. Шлакбаум 1-2 КС - оз. Песчаное	7	Водный
21.07	3	Оз. Песчаное – п. Утюг 2КС – п. Три сосны 2КС – оз. Порогозеро	10	Водный
22.07	4	оз. Порогозеро – Пиртозеро – оз. Амбарные – оз. Нижнее Амбарное	19	Водный
23.07	5	Дневка, оз. Нижнее Амбарное, вылазка на острова	0	Дневка
24.07	6	оз. Нижнее Амбарное – шивера Неприятная - пор. Коверкоски 2-3КС – Калгозеро	11	Водный
25.07	7	Калгозеро – п. Короткий – п. Офицерский 2-3КС – п. Коровий – Калгалакша – губа Калгалакша – о. Овечий	18	Водный
26.07	8	о. Овечий	0	Дневка
27.07	9	О.Овечий – п. Морской – о. Малый Валетов	10	
28.07	10	о. Малый Валетов – о. Большой Супротивный	11.5	Водный
29.07	11	о. Большой Супротивный – с. Калгалакша, антистапель	20	Водный
30-31.07	12	Калгалакша - Кострома	1500	Такси

IV. Техническое описание маршрута

День 1. (19.07.2024)

В 5.00 (МСК) – отправление город Кострома – город Ярославль, трансфер.
В 7.55 поезд – Ярославль – Энгозеро.

День 2. (20.07.2024)

В 9.22 (МСК) – прибываем на ст. Энгозеро, закидываем снаряжение в такси и идем до места стапеля пешком, по пути докупаем хлеба в магазине. Хлеба мало так как привозят его только по средам. Около магазина есть колодец с шикарной родниковой водой.

Энгозеро — посёлок в Лоухском районе Республики Карелия в составе Амбарнского сельского поселения. Расположен на берегу одноимённого озера, в 56 км восточнее автомобильной дороги федерального значения М18 «Кола». Основан как железнодорожная станция при строительстве Мурманской железной дороги (далее Октябрьской железной дороги) в 1916 году. В посёлке сохраняется памятник истории — могила военного лётчика Николая Петровича Жигалова (1923—1943).

Мы выгрузились на берегу озера, где полюбовавшись прекрасными видами озерной глади, приступили к сборке катамаранов и пакрафта. Погода благоволила нам и мы, с замиранием сердца ждали приключений, новых эмоций и испытаний.



Стапель на Энгозере



Наша семейная команда

Энгозеро является одним из самых крупных озер в республике Карелия. Если посмотреть на карту, то удивляешься величественным размерам и причудливым контурам. Его общая площадь 122 км². Береговая линия тоже очень длинная – 226 км. Она обрывистая и неровная. Глубина озер: средняя – 4,5 м, а самая большая – 18 м. Вода прозрачная до глубины 2,5 м

Берег разнообразный. На первом плесе они низкие и болотистые, затем повышаются, мысы скал сменяются пляжами с белым песком.

У берегов водоема лишь один населенный пункт – поселок Энгозеро. Водоем богат заливами, бухтами и полуостровами. Печная, Морозова, Рогатая и Теткина губа – крупнейшие заливы. Озеро усыпано маленькими островами, которых насчитывается 144. Самые крупные из них: Лопарский, Елмангский, Олений, Домашний.

В центре Энгозера есть Блюдце – большое открытое пространство без островов. Энгозеро сетью протоков связано с озерами поменьше: Пайозером, Верхним, Алань, Песчаным, Сенным и др. Притоков у Энгозера тоже много – 11 рек, главная их которых – река Пулома. С востока и запада из озера вытекают р. Воньга и р. Калга. Обе реки затем направляют свои воды в Белое море.

В 14 часов встаем на воду, погода солнечная, теплая, шквалистый встречный ветер. Два километра по озеру до выхода в р. Калга даются нелегко, на мысу перед поворотом – прекрасная оборудованная стоянка с баней и восхитительной панорамой на озеро и реку. Далее русло реки разливается, следуют три крутых поворота, затем, в сужении русла порог Шлагбаум (1+ КС), проход по струе, по берегам завален бревнами. В одно из таких торчащих из воды бревен влетел один из наших катамаранов и заблокировал нас за раму, в результате спасработ белорусской команды с берега, мы благополучно вышли на берег, а КАТ на спасконце был проведен по воде вдоль берега. Остальные участники прошли первое препятствие успешно. За порогом, справа и слева, расположены стоянки, мы ушли влево по озеру Песчаное 1 км, где расположились на оборудованной стоянке с дровами, столиком, черничником и грибами.



Порог Шлагбаум



Стоянка на озере Песчаное

Пройдено 8 км, как и запланировано, лагерь разбит, ужин с грибами и ягодами приготовлен, ждем удачной рыбалки.

Карта маршрута 2 дня



День 3. (21.07)

Подъем в 8 утра, завтрак, сбор лагеря, погода солнечная, теплая. На выходе из озера Песчаное несколько простых шивер (1КС), затем порог Утюг (2 КС). Длина порога 120 м. Осмотр с правого берега. Порог на выходе проходит под деревянным полуразрушенном мостом. Хороший, техничный порог. Сложности не представляет. Дошкольников высадили на берег, за мостом на ЛБ есть отличная стоянка, посмотрели линию прохождения порога другими командами Беларусов. Первый КАТ начал линию прохождения по левому берегу, второй КАТ – по правому, пакрафт – по левому, все преодолели благополучно.



Порог Утюг 2 КС



Мост в конце порога Утюг

Далее - ж/д мост, проход справа, после которого в русле много небольших травянистых островов. Между ними надо лавировать и выбирать чистую траекторию (возможны завалы). Далее опять разбои, живописное болото, скальные выходы (стоянки) - слева, потом справа. Вся эта красота (около 2 км от ж/д моста) заканчивается скальной стоянкой на ЛБ. Встали на обед перед S - образной шиверой на скальном выступе, здесь удобная стоянка с хорошим подходом к воде и местом для купания и рыбалки.



Стоянка для обеда



Рыбалка

До Поригозера еще несколько не сложных порошков, которые, тем не менее, проходятся без потери бдительности. Река впадает в живописное Поригозеро, усыпанное кувшинками и лилиями, где имеются уютные скальные лагуны и стоянки на острове и на левом и правом мысу перед входом в русло реки.

Живописные стоянки на острове посредине озера и в лагунах были заняты, мы облюбовали местечко на левом мысе в конце Поригозера перед выходом в русло Калги.



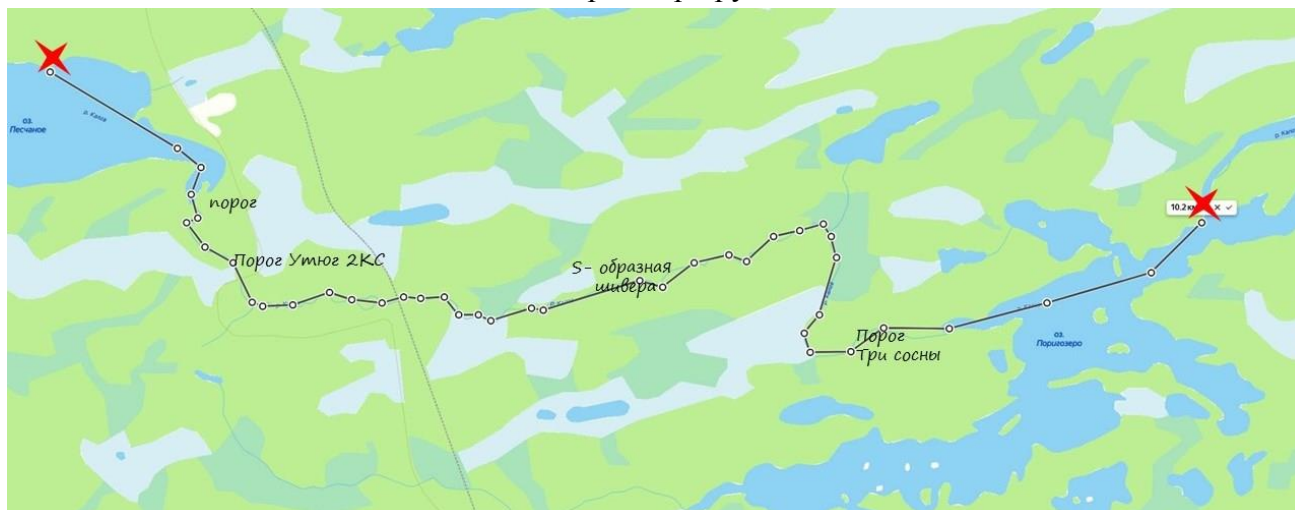
Вечерняя рыбалка на биваке



Стоянка на левом мысе р. Калги при выходе из Поригозера

Хороший солнечный день, с прекрасными видами, чудесными стоянками с дровами, отличной погодой, ягодами, грибами, рыбой, что еще надо для счастья. Итого – 10.5 км по воде.

Карта маршрута 3 дня



День 4. (22.07)

Подъем в 8.00, завтрак, сбор лагеря, погода радует. Сегодня день озерной гребли, нескольких несложных порогов и один из самых интересных на реке 2-3 КС – порог Грива.

На выходе из Порогозера - двухступенчатый перекат, озеро Сигламбина, еще один порожек, озеро Лемиезеро, держаться правого берега, еще пара порошков и озеро Пиртозеро с чудесной стоянкой со скамеечками и столиком, усыпанная черникой. Встречный ветер, слабое течение реки по заболоченной равнине в коридоре среди живописных зарослей, разбивающейся на протоки, к обеденному времени полностью лишили нас сил и энергии, но великолепие стоянки и открывающихся с нее видов, подкрепленные сытным обедом, сделали свое дело и мы отправились покорять новые просторы.



Река Калга по заболоченной равнине



Стоянка на Пиртозере

Около 2 км озерной гребли Пиртозера по ПБ, крутой уход в русло реки вправо, небольшой перекат, еще одно небольшое озерко и, снова перекаты. Порог Грива видно и слышно, перед разгонной шиверой висит футболка, намотана сигнальная лента и по правому берегу утоптана тропа. Порог Грива 2+ КС состоит из двух ступеней. Представляет собой мощную шиверу, расположенную в

каньонообразной теснине, с четырьмя поворотами. В русле есть огромные обливняки и навалы «бойцы», мощное течение, местами сложный судовый ход. Относительно несложна вторая ступень после улова, в котором можно выставлять страховку с воды. Здесь опасность представляет лишь метровый «жандарм» с сильным навалом на него. Тропа просмотра идет по ПБ. В конце тропы есть хорошая, большая стоянка, на ЛБ – стоянка с баней. Заход чуть правее центра, обходя обливняки и смещаясь по струе к ЛБ. Проходится по струе. После улова и правого поворота – вторая ступень.

Красивый, техничный порог. Из тех, где удовольствие получаешь не от того, как пробивал валы и бочки, а от того, как их точно обходил.

На КАТе Россия прошли по струе, сев на обливняк в начале порога, жандарма второй ступени обошли справа, хотя рекомендуют держаться ЛБ, второй КАТ – Капелька, в середине каньона чуть не влетел в деревья, нависающие с берега и рискующие проколоть шкуры судна, но мы успели дать задний ход и уйти от опасности телемаркетом, вторую ступень прошли ПБ без происшествий, пакрафт пролетел, точнее проскакал по валам и обливнякам, благодаря своей маневренности и легкости, а так же близости к воде, чем вызвал больший интерес к повторному прохождению этого порога. После нас байдарка Таймень здесь кильнула и потеряла весло, навалившись на жандарма после поворота.



Порог Грива



Порог Грива, 2 ступень



Стоянка после порога, ЛБ



Рыбалка на стоянке



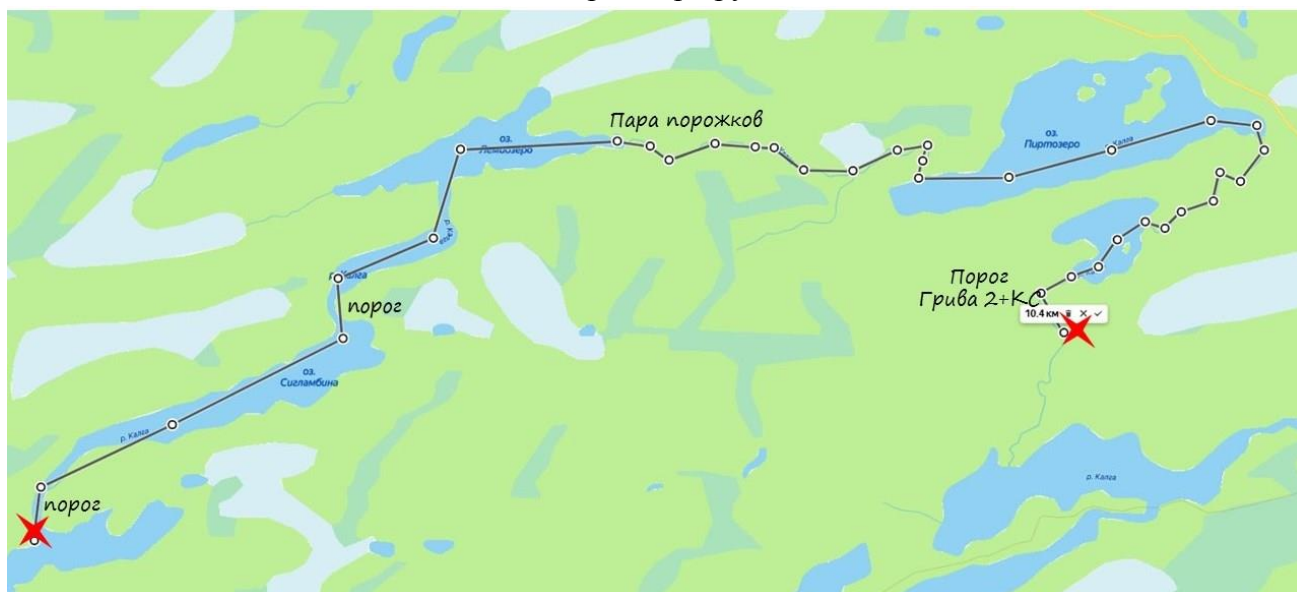
Морошка на болоте за стоянкой



Порог Грива завершается прекрасными стоянками по ПБ и ЛБ, здесь можно и покупаться, и порыбачить, и набрать ягод и грибов, а со скалистого берега открывается шикарная панорама поворота реки. Это величественное место заслужило нашего пребывания здесь еще на один день.

Прошли 10,5 км по воде.

Карта маршрута 4 дня



День 5, дневка (23.07)

В этот день была дневка, время подъема – по желанию. Мужчины с раннего утра ушли на рыбалку, несколько щучек, ведро окуней, подлещиков для ухи.

После завтрака мы отправились за грибами, черникой и морошкой. Далее сделали несколько прокатов по порогу на пакрафте с фотосессией и видеосъемкой. Обед был из даров природы: компот из морошки с черникой, уха, щука жареная на решетке, щука маринованная в приправах на подносе, грибы жереные с луком. После обеда на жарком солнышке в ледяной воде мы устроили банные процедуры, солнечные ванны, релаксацию на каменных плитах с созерцанием красоты природы. За весь день мимо нас прошли только 2 байдарки

«Щуки» с рыбаками, одну из которых обнесли. День пролетел быстро, насыщенно, плодovито.

День 6. (24.07)

Подъем в 8.00, завтрак, сборы лагеря, погода солнечная. Сегодня день озер, нас ждут несколько простых порогов, и Коверкоски 2 КС. За разливом вдоль мыса разместились стоянки, здесь раньше была дорога с мостом, ведущая до Калгалакши и Гридино, теперь дорога заброшена, мост разрушен и требует обноса. Далее следует цепочка Амбарных озер, Верхнее, Среднее и Нижнее, здесь будет середина длины реки. На северном берегу Нижно Амбарного озера есть 2 чудесные стоянки, на одной из них мы устроили обед.



Вид на озера



Против ветра по Амбарному озеру

После озер - несколько порожков, шивера Неприятная. Течение умеренное, мелко, много камней, три плавных поворота. За ней стоянки по обоим берегам. Следующий порог за крутым правым поворотом. Струя идет под самым ЛБ, прижимая к нему и вынося на поваленное поперек русла дерево. Требуется маневр с уходом под ПБ. Справа и в центре камни и плиты. Затем - двухступенчатый порог – хорошая несложная шивера.



Дерево в русле реки



Памятник погибшему
Антону Голяновскому

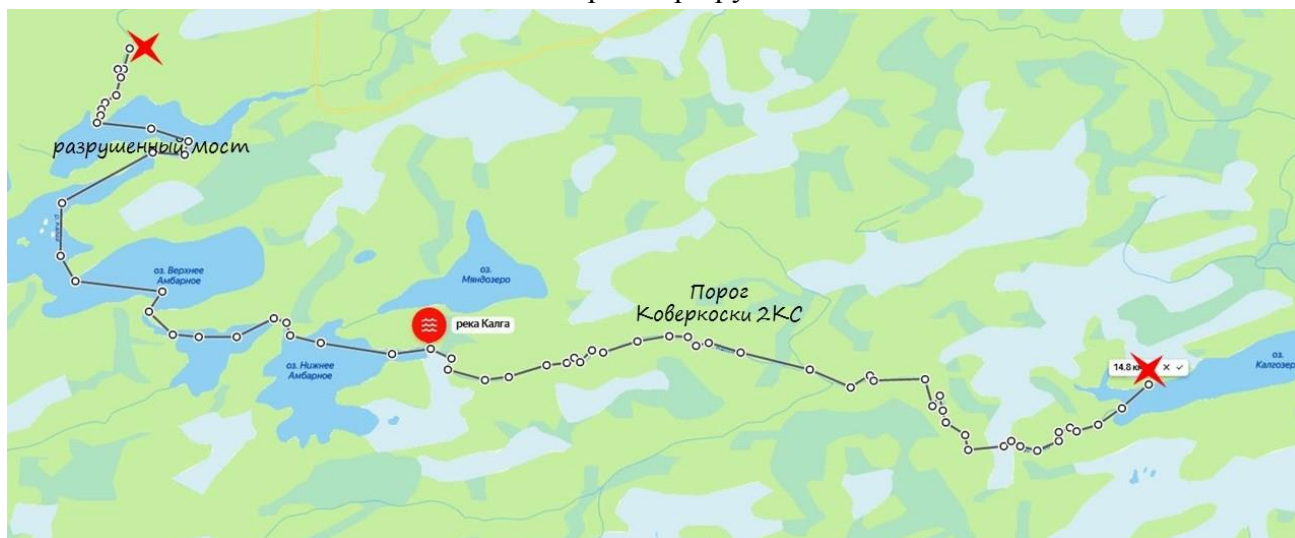
Порог Коверкоски 2КС. Ориентир – шум воды, утоптаный берег, намотанные сигнальные ленты или тряпочки. Осмотр по ПБ, в конце первой ступени - памятник погибшему здесь в 1981 году Антону Голяновскому, в некоторых описаниях порог называют его именем.

Порог представляет собой 450-метровую шиверу с двумя крутыми поворотами, в сильно засоренном русле много камней и обливняков. У берегов возможны застрявшие в камнях деревья. Первая ступень не представляет особой сложности, есть несколько вариантов захода и выхода, все камни легко читаются с наплыва. Вторая ступень повеселей, скорость течения побольше. Четко выраженной основной струи здесь нет, прохождение сводится к чисто интуитивному маневрированию между камнями. За порогом на ПБ есть стоянка.

Калгозеро, вдоль ЛБ – отличная стоянка с заливчиком для рыбалки, болотом с морошкой и холмом, усыпанным черникой. Здесь была самая лучшая рыбалка.



Рыбалка на Калгозере
Карта маршрута 6 дня



Прошли 15 км по воде.

День 7. (25.07)

Подъем в 8.00, завтрак, сбор лагеря, очередной солнечный прекрасный день, сегодня последний день сплава по реке, как же мы ждем море, морской бриз, незабываемый аромат водорослей, обжигающую прозрачную воду, отливы и приливы, а главное непредсказуемость. 3 км по озеру против ветра, отдых в конце озера на каменном мысу, очень красивая и живописная панорама открывается отсюда.



Каменный мыс в Калгозере



Река Калга

Далее Калга течет по камышовым болотам, где и берегов-то нет. А вокруг камыши, а за ними сосны, но они недостижимы. Перекат, порог, шивера заставляют не терять бдительности, снова болотистые берега, и вдруг за одним из поворотов реки, показывается каменный пупыр, и всего-то до него от реки метров 10 через камыши. Пробравшись среди болота мы обнаружили долгожданную стоянку с очагом и дровами. Места для палаток немного, да нам и не надо, нам только отобедать. Здесь же расположилось болото с морошкой, и мы непримянули побаловать себя компотиком из этих ягодок, вкус которых раскрывается только в компоте.



Калга среди болот



Стоянка посреди болота



Чалка в камышах

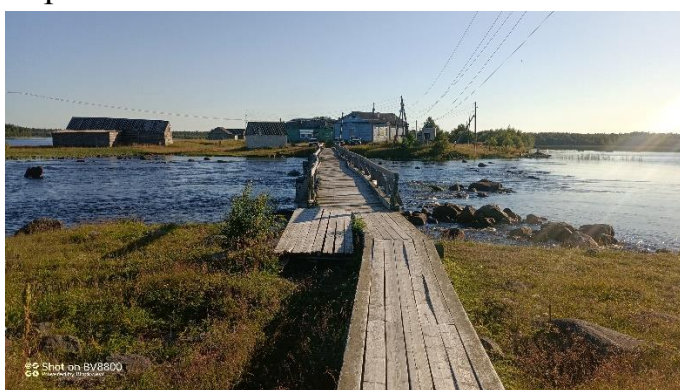
Порог Офицерский

Шумный порог в скальном сужении поначалу перепугал нас, так как до Офицерского было еще рановато, а шуму от него было столько, что мы выскочили на осмотр. Красивый мощный порог-шивера, проход по струе. Далее – красивый, чистый слив - порог Короткий. Ориентиры – сужение, большой круглый камень на ЛБ. Берег высокий, скальный, с хорошей стоянкой. Камень по центру за поворотом виден плохо, струя наваливает на него. Просмотр слева. После просмотра порог становится слишком простым и неинтересным, камень легко обходится слева и справа на пакрафте.

Еще пара несложных коротких шивер и приближаемся к порогу Офицерский 2КС. Ориентиры: резкий ЛП, слышен шум, на берегу береза с футболкой и детским ярко оранжевым спасжилетом. Чалка и просмотр по ЛБ.

Порог красив - полукилометровая крутопадающая шивера с резкими поворотами русла, переходом струи от берега к берегу на ограниченном пространстве, сложным судовым ходом, усугубленным навалом на крупные камни и широкие плиты в русле. Заход ближе к ЛБ, почти под берегом уйти от бревна, слалом между камней, далее по валам на главной струе, уносящей к ЛБ. Между ступенями- улово, затем 2-я ступень, слалом между камней. Осмотр с левого берега заблочен, точную линию прохода рассчитать сложно, да и протяженность порога самая большая из всех, что мы проходили. Главное, вначале зайти по струе, а дальше – лавировать между камней. Просматривали порог долго, прошли – быстро, сложности особой он не вызвал, но впечатления от скорости, протяженности, шума воды и постоянного лавирования между камней оставил. Далее начинается бесконечное количество протоков, вначале шли левыми, затем выбирали – с максимальным течением, автомобильный мост прошли справа, за ним небольшой порожек, проходится по струе. Затем – озеро, посередине – остров, по отчетам – там должна быть стоянка, но мы ее там не обнаружили, да и живописным этот остров назвать язык не повернется. Перед мостом, отделяющим реку от залива мы причалили к берегу, дабы осмотреть

окрестности села Калгалакша и пополнить запасы пресной воды из озера и купить хлеба в магазине. Время было уже 19.30 и хозяйку магазина пришлось искать в селе. Хлеба купили замороженного, майского, он у них, видимо, не пользуется спросом, детям немного сладкого – вафли, печенье, ну и все, больше взять было нечего. Узнали расписание отливов и приливов, в отличие от погоды, море сегодня не благоволило нам и после осмотра Калгалакши, мы рванули искать остров, где можно остановиться на прекрасную стоянку с восхитительным морским рассветом, пока прилив еще не вступил в полную силу и не набрал скорости течения.



Мост, разделяющий Калгу и пролив



Расписание работы магазина



Храм Всемилового Спаса конца XIX века



Старинный амбар конца XIX века



Мост



Магазин райпо

Поморское село Калгалакша - не путать с Кандалакшей, хотя очень похоже по звучанию, расположилось на двух мысах материка и острова Конаострова,

соединяющихся пешеходным деревянным мостом через русло реки, окруженное с юго-запада озером, а с северо-востока – Калгалакшским заливом. Название произошло от слов kealg, kealgan, что в переводе с саамского означает «ягельник; место, где пасутся олени», а «лакша» - залив. Основная материковая часть села представлена одной улицей – Советская, где расположен магазин райпо, пилорама и раньше была школа и рыбколхоз, посередине есть таксофон, отсюда можно позвонить бесплатно, так как сотовой связи здесь нет. Пешеходная дорога устлана деревянным настилом. Островная часть села имеет 2 улицы, но по факту это одна прямая деревянного настила, где одна сторона домов носит название Ефремова, а другая сторона – Морская. Сюда на машине не проедешь. Первое письменное упоминание об этом поселении встречается в документах, датированных 17 в. Сложно сказать, как тут было при архангелогородцах-староверах, бежавших «от властей», жилось им в условиях севера трудно, но хозяйства были добротные, дома прочные, лодки просмоленные, а рыба и другая снедь заготавливалась в нужных количествах. Дорог скорее всего не было, но люди перемещались по морю.

От прошлых веков в деревне остались несколько домов конца 19 века, амбар и церковь. Церковь Спаса Всемилостивого была сооружена в 1844 г. Являлась соборной церковью для окрестных приходов, к ней был приписан постоянный священник. После революции церковь закрыли и перестроили. Сначала в ней был клуб, а потом правление колхоза. Сейчас на церкви висит табличка, но по словам местных жителей священника нет, а церковь закрыта. Дорога до Энгозера существует, хоть и оставляет желать лучшего – довольно убитый грейдер, по которому может проехать только внедорожник. Зимой постоянных жителей здесь остается 12 человек. К счастью, дорогу чистят, со времен колхоза остается ЛЭП. Рыболовецкий колхоз имени 12 годовщины Октября перестал существовать в 2011 г., а до этого был довольно большим предприятием. Здесь ловили рыбу, собирали водоросли: ламинарию и фукус - дело очень трудоемкое, но не слишком выгодное. Было и стадо овец. В деревне строили кирпичные дома, была даже колхозная гостиница. Колхоз пережил лихие 90-е, но потом все-таки загнулся. И сейчас вообще не очень понятно, чем живут местные жители, особенно холодной приполярной зимой.

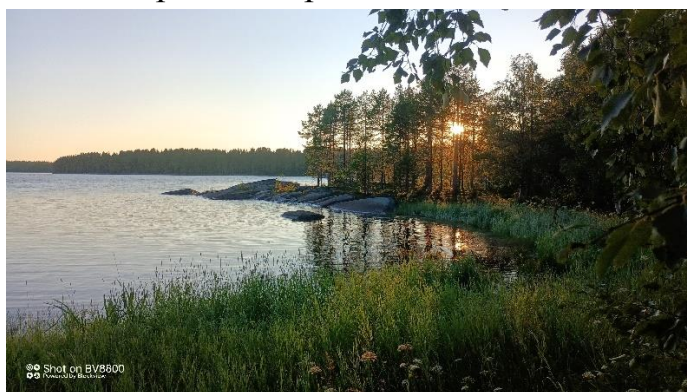
В Калгалакше сохранился старинный амбар. Он занимает практически центральное место в деревне и находится на берегу залива. Его здание представляет собой 4-стенный сруб с двускатной кровлей, оборудованной загрузочным оконцем. Вход в амбар накрыт навесом, который поддерживают 4-

венцовые консоли. Внутри помещения два яруса: на первом есть входы со стороны пирса и со стороны моря, а на втором – щелевидные окошки-продухи. Такую планировку имело большинство амбаров поморских купцов, проживающих в этой части Карелии в XIX – XX веках.

С большим трудом против ветра и течения добрались до острова Крестового или Могильного, на разных картах, разные названия и укрылись в бухте со стороны залива в молодых сосенках. Малоприметная, но уютная стоянка для нескольких палаток, с большим количеством дров и потрясающим видом.



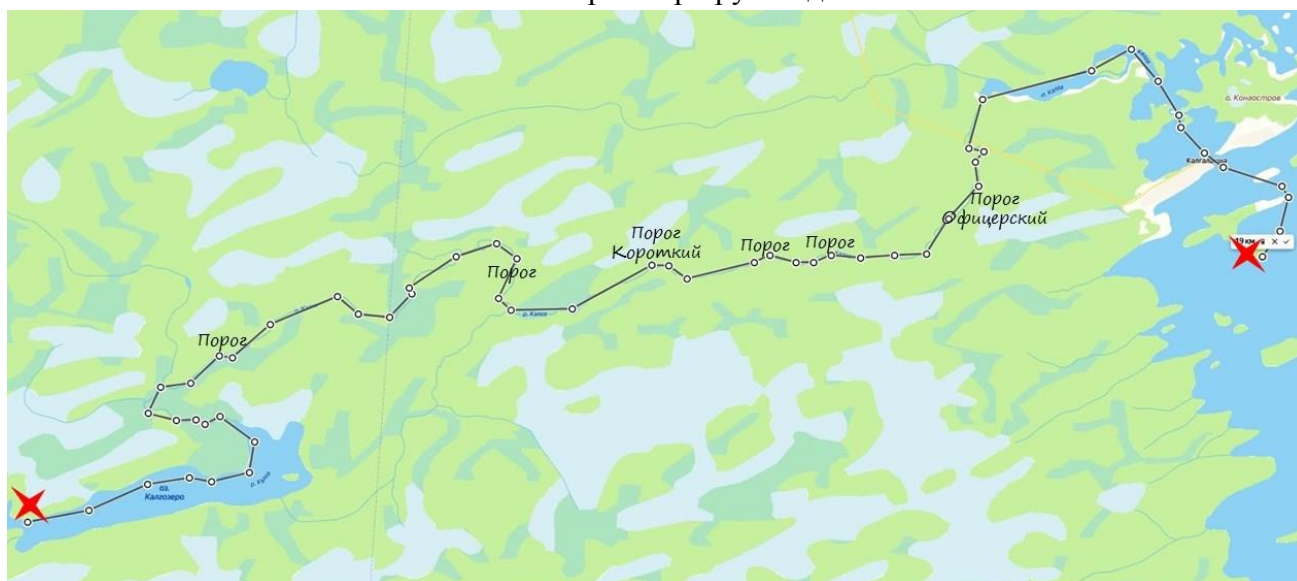
Стоянка на острове Крестовый



Закат на острове

Прошли 19 км по воде. Очень устали, но морской соленый воздух и потрясающий простор будоражили и звали нас в следующий день, открыть для себя невероятные виды Белого моря с одного из крайних островов залива.

Карта маршрута 7 дня



День 8. (26.07)

Подъем в 9 часов, погода солнечная, с утра идем осматривать остров, фотографироваться и купаться, прилив вступил в силу в 8 часов, поэтому, спокойно позавтракав, собираемся грести против течения прилива, надеясь, что после обеда, отливом нас затянет в море и во второй половине дня мы окажемся на долгожданном острове Малый Валетов. Погода в этом году солнечная, на небе ни одного облачка, ветер встречный, но мы укрывались за островами, шли галсами, делали стоянки с купанием на каменных островах, иногда из воды показывалась голова какого-то животного. На мысе Чапин впервые увидели как растет ламинария, здесь мы разделились, один катамаран ушел вправо, ближе к материку, осмотреть остров Малый Валетов, а мы и пакрафт двинулись к Большому Валетову, заметив там песчаную отмель. Время уже было обеденное и в силу вступил отлив, затягивая воду в открытое море, в начале было приятно плыть по течению, но когда до берега Большого Валетова оставалось метров 30, а мы гребли изо всех сил и не могли причалить к берегу, так как течение нас утягивало в море, мы не на шутку перепугались, поменяли курс к Малому Валетову с мыслью, что если не успеем зацепиться за остров, то нас унесет поближе к материку. Собрав все свои силы и включив всех матросов фразой «Хочешь жить, гребь!», нам все таки удалось причалить за грядой камней, где течение уже не могло нас так стремительно тащить в открытые воды. Обогнув Малый Валетов с южной стороны, мы нашли невероятную бухточку с высокими камнями и с прекрасным местом для купания детей, закрытую от ветра и непередаваемыми видами на морской бескрайний простор. Для дневки большего и не надо. Обогнув остров с севера другая группа встретилась с нами без каких-либо происшествий, морской порог был не таким существенным со стороны материка. Обрато было решено возвращаться этим ходом.



Остров Малый Валетов



Каменная гряда



Добыча ламинарии



Добыча ламинарии



Вид на море с острова



Костровое за камнем



Морская рыбалка. Треска

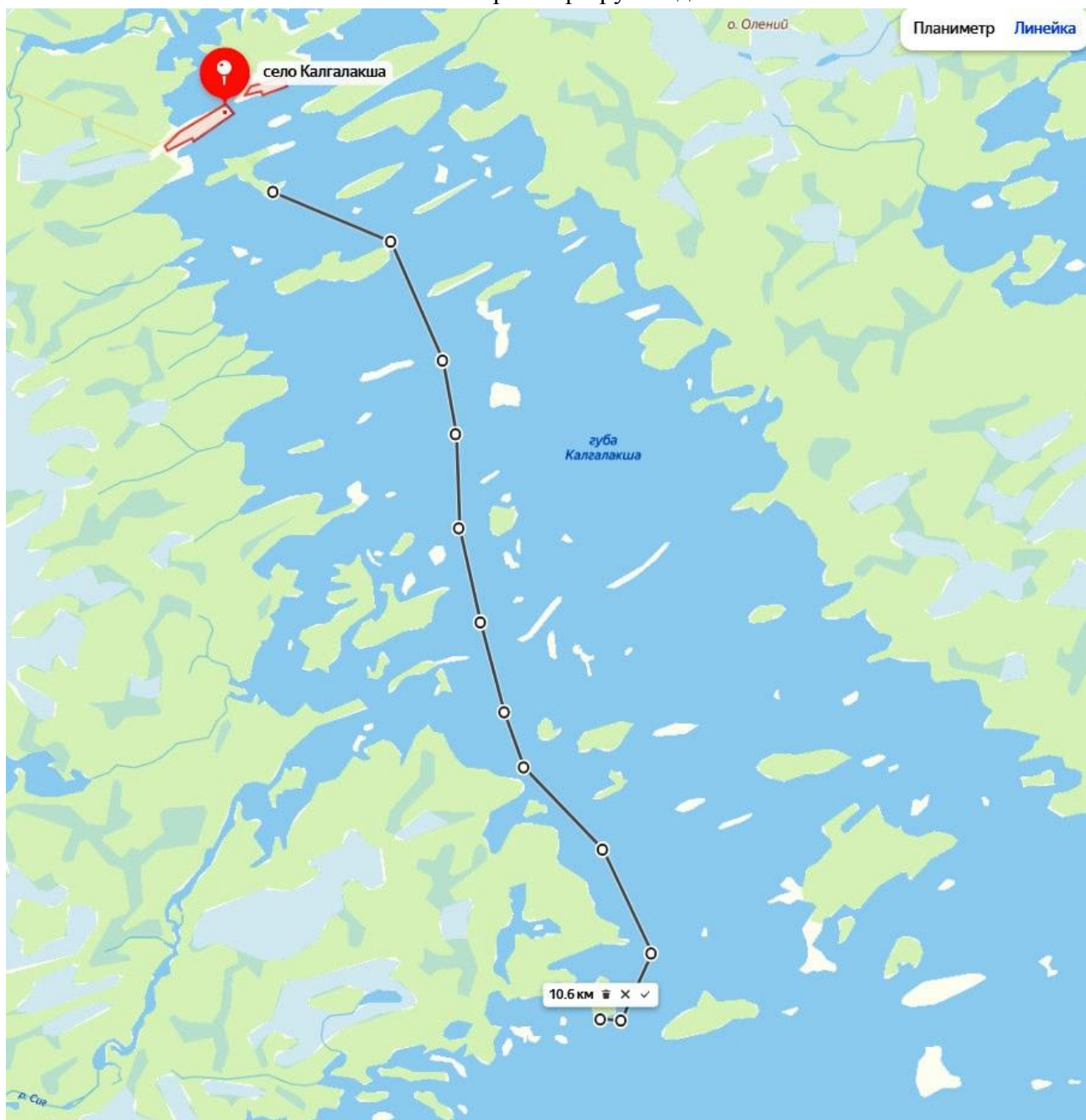


Морская рыбалка. Камбала

Закрытые камнями от морского ветра, продуваемого насквозь как только ты выходишь из своего укрытия, полюбоваться на морское течение, попрыгать по гладким камням, покрытым мхами и лишайниками, или спускаешься на мыс посмотреть на группу туристов, расположившуюся на Большом Валетовом. Мы поставили палатки и стали готовить обед в низинке, спрятанной за огромным валуном, промыли и нарезали ламинарию, обед сегодня будет знатный. Дети ждали прилива, чтобы вода заполнила нашу бухточку и образовала детский лягушатник. Из-за малой глубины залива и пологих берегов линия литорали может достигать нескольких десятков метров, чего мы и наблюдали на нашем острове. После обеда все отправились исследовать местность, дети – сушу, на наличие грибов и ягод, мужики – воду, места для рыбалки. Остров протяженностью чуть более 1 километра с северной и восточной стороны

окружен множеством валунов, с запада, между материком и островом есть сужение и сильное течение, здесь растет ламинария и при максимуме отлива, ее можно собирать руками. Местные используют длинные палки, похожие на вилы заточенные между зубьями, срезая морскую капусту под самый корень. Черники здесь насобирали достаточно, а вот морошки совсем немного, наверное суховато для нее. За пресной водой ходили на КАТе около 1 км на озеро Чапинская Ламбина на материке, правда вода там была цвета чая. Вечер провели в настолках и медитации на мысе с видами на открытое море. Итого 10,6 по воде.

Карта маршрута 8 дня



День 9. Дневка. (27.07)

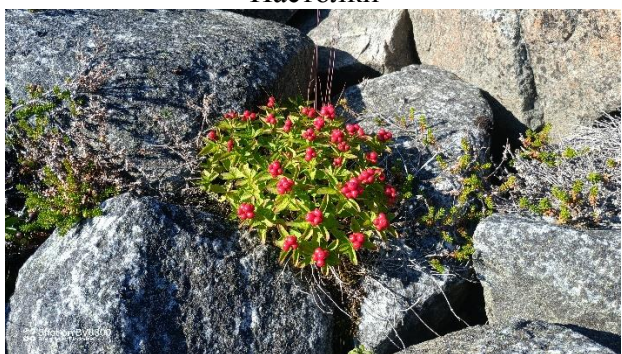
Этот день был снова солнечным и ясным, подъем был поздним, затем принимали солнечные, воздушные и морские ванны. Вода в Белом море обжигающе холодная и очень соленая. Ловили рыбу, ходили на соседний остров, собирали и сушили ламинарию, загорали и купались, собирали чернику, делали фотографии, играли в настолки, любовались, медитировали, в общем наслаждались жизнью



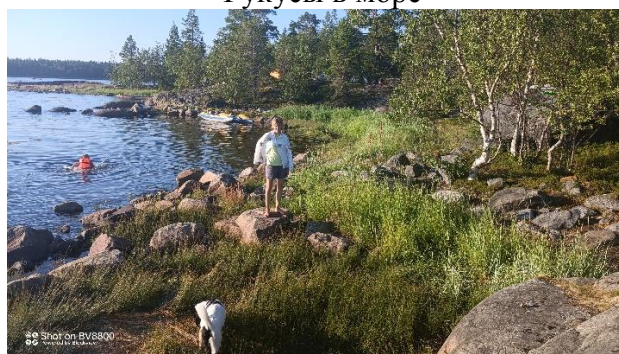
Настолки



Фукусы в море



Дёрен шведский



Бухта купальная

День 10. (28.07)

Подъем в 9 часов, завтрак, сбор лагеря. Погода снова солнечная и ясная, балует нас на протяжении всего похода. Ждем прилива, который будет только к обеду, иначе нам не выйти из морского течения. После обеда пытаемся выгрести против течения, мужской катамаран прорывается и идет к реке Сиг за пресной водой, мы ждем еще час, когда отлив сменится приливом или ослабит свою хватку и тоже покидаем с грустью этот прекрасный остров. Выгребаем с большим трудом, прижимаясь к материку, а через некоторое время ощущаем силу прилива и несемся к островам, ближе к середине залива. По пути попадаются довольно интересные островки, состоящие из огромных гладких камней, заросших сверху сосенками, или гряда камней покрытых ельником, или песчаный остров с осокой, где гнездовья множества птиц. К вечеру добираемся до острова Овечий, чудесный песчаный берег со множеством стоянок в соснах с видом на песчаный остров, с

которого всю ночь доносились трели птиц. Мужской катамаран пришел чуть позже, повествуя о приключениях на реке Сиг. Прошли 11,5 км по воде.



Остров Овечий



Последний день в море

День 11. (29.07)

В 9 часов подъем, неспешно завтракаем, собираем лагерь и идем за черникой, здесь ее с лихвой. Нам остается всего 3 км до села Калгалакша. Здесь разбираем и сушим КАТы, около храма ставим палатки, так как забрать нас должны утром следующего дня и вместе с командой белорусов обмениваемся впечатлениями о прошедшем походе.



У храма Спаса Всемилоостивого



Команда белорусов



Мост через Калгу

День 12. (30.07)

Сегодня погода испортилась, идет дождь. Трансфер нещадно опаздывает, обвиняя плохую грейдерную дорогу в 100 км, которую он едет 5 часов. Дорога действительно не предназначена для нашего Мерседеса, тряслись долго и нещадно. При выезде на трассу Кола дорога становится отличной и мы несемся домой. 31. 07 прибыли в Кострому.

Итоги, выводы и рекомендации

Водный поход 2 категории сложности по реке Калга пройден в полном объеме – 86 км по воде, 60 км – по реке, 26 км – по морю. Выбранный маршрут соответствовал уровню подготовки и составу нашей группы. Выбранное время прохождения маршрута также было удачным – погода была солнечная и ясная, не было комаров, были грибы и ягоды (черника, морошка). Уровень воды можно охарактеризовать как средний. Все участники получили опыт прохождения порогов 2 КС, понимания приливов и отливов на море, морского порога.

Река Калга даёт замечательный опыт прохождения порогов для новичков. Калга представляет собой, по большей части, классическую карельскую реку – с продолжительными плёсами, озерами, короткими порогами, лесистыми и скальными берегами.

На значительной части маршрута русло пересекают мосты, неподалеку проходит дорога, что удобно в случае аварийного выхода. Сотовая связь ловит не везде. Район доступный, слабо населённый. Встречается много хороших оборудованных стоянок с дровами, туристических коммерческих групп встретили только один раз на море.

При движении по морю следует учитывать приливные и отливные течения:
Ссылка на наш фильм о походе - https://vk.com/video400367984_456239436

Список интернет-источников

1. <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Hp-RJX4ZQAUzN1J-1re9oTgsWTt0MEfx&ll=65.83657173026312%2C34.84105409392361&z=12>
2. https://www.youtube.com/watch?v=1V1tio7WF9Y&list=PL_zP6MrrATzHG_BhdxbKKz6RQaug_elAuu&index=16
3. https://www.youtube.com/watch?v=1V1tio7WF9Y&list=PL_zP6MrrATzHG_BhdxbKKz6RQaug_elAuu&index=16

4. <https://weter-peremen.org/biblioteka/otchety/voda/kareliya/kalga-2009>
5. <https://nash-splav.livejournal.com/25097.html?ysclid=lvyvarfa3a950129359>
6. <http://www.tourism.ru/docs/report/water/9/12/428/index.html>
7. https://www.citipedia.info/ru/tides/russia/port+kem_russia/m/july
8. <https://onegaonline.ru/priliv/solovki.php>
9. <https://ganso.ru/rivers/kalga/>

Приложения

Приложение 1

Уважаемый(ая),
Ольга Вячеславовна!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы,
направленной в МЧС России от 25.07.2023 08:14 (МСК),
присвоен идентификатор:

34505080

Примерная раскладка продуктов

<p><u>1 день 28 июля Юля + Юля</u> <i>Обед</i> Суп-лапша с тушенкой Чай с конфетами <i>Ужин</i> Картофель с салатом, тушенкой Чай, сухари, сахар-рафинад <u>2 день 29 июля Ваня Оля</u> <i>Завтрак</i> Каша пшеничная со сгущенкой Бутерброд с сыром Чай с пряниками <i>Перекус</i> Сушки, твиксики <i>Обед</i> Суп борщ Черный хлеб со шпротами Какао <i>Ужин</i> Греча с тушенкой, горошек Чай, печенье, сахар <u>3 день 30 июля Юля Юля</u> <i>Завтрак</i> Каша рисовая со сгущенкой, изюм, курага Бутерброд с сыром Чай, какао, печенье овсяное <i>Перекус</i> Орехи, сухофрукты <i>Обед</i> Суп гороховый Бутерброд с икрой трески и чесноком Конфеты шоколадные Кисель <i>Ужин</i> Макароны с тушенкой Чай с печеньем <u>4 день 31 июля Оля Ваня</u> <i>Завтрак</i></p>	<p><u>6 день 2 августа Ваня Оля</u> <i>Завтрак</i> Овсяная каша, омлет Бутер с сыром <i>Обед</i> Суп грибной, бутерброд с колбасой <i>Ужин</i> Макароны с тушенкой, кукуруза Чай, печенье <u>7 день 3 августа Юля Юля</u> <i>Завтрак</i> Каша пшеничная, сгущенка <i>Обед</i> Суп-лапша куриный Бутеры с рыбой <i>Ужин</i> Плов с тушенкой, кукуруза <u>8 день 4 августа Ваня Оля</u> <i>Завтрак</i> Каша манная, кисель Бутеры с сыром (плавленый) Чай печенье <i>Обед</i> Суп овощной с рисом или картофелем Бутеры с с/к колбаской Конфеты, чай <i>Ужин</i> Макароны, тушенка <u>9 день 5 августа Юля + Юля</u> <i>Завтрак</i> Каша рисовая, сгущенка <i>Обед</i> Суп гороховый, тушенка <i>Ужин</i> Греча, тушенка, фасоль</p>
--	--

<p>Каша пшенная со сгущенкой, изюм Сыр с булкой Чай, какао, печенье, сахар <i>Перекус</i> Сушки, леденцы <i>Обед</i> Суп харчо Бутерброд с паштетом Чай, пряники <i>Ужин</i> Рис или макароны с тушенкой, кукуруза Чай, сахар, печенье <u>5 день 1 августа Юля + Юля</u> <i>Завтрак</i> Каша кукурузно-ячневая, сгущенка Чай, кофе, сахар, печенье <i>Перекус</i> Орешки <i>Обед</i> Суп рыбный (овощной) Паштет Кисель <i>Ужин</i> Греча с тушенкой, фасоль Сухари</p>	
---	--

Снаряжение

Личное снаряжение

- ✓ Рюкзак
- ✓ Спальник
- ✓ Коврик
- ✓ Дождевик
- ✓ Пакеты (60л) для белья
- ✓ 2 пары обуви
- ✓ 2-3 пары штанов
- ✓ 5-6 футболок, трусов (х\б)
- ✓ Водолазка
- ✓ Куртка-ветровка (анорак)
- ✓ Теплый свитер
- ✓ Безрукавка
- ✓ 5-7 пар носков (х\б), 1 теплые
- ✓ Головной убор
- ✓ Плавки, купальник
- ✓ Хоз. Перчатки для работы у костра
- ✓ КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
- ✓ Фонарик
- ✓ Сидушка
- ✓ Предметы гигиены (мыло, щетка, паста, полотенце, шампунь в пакете)
- ✓ Туалетная бумага
- ✓ Вл. Салфетки
- ✓ «Любимые лекарства»
- ✓ Пластырь
- ✓ Мобильник, зарядка
- ✓ Бутылка воды (1-1,5л)

Командное снаряжение

- ✓ Котелки 7-10 л – 2 шт.
- ✓ Средства для мытья котелков
- ✓ Половник
- ✓ Спички в непромокаемой упаковке

- ✓ Топор – 2 шт.
- ✓ Пила двуручная, ножовка
- ✓ Палатки 3-4-местные – 4 шт.
- ✓ Фонарик общий
- ✓ Ремнабор (ключи и запчасти для сборки катамарана и байдарки)
- ✓ Мед. аптечка
- ✓ Фотоаппарат
- ✓ Маршрутные документы и картографический материал
- ✓ Удочка
- ✓ Газовая горелка, газовые баллоны

Специальное командное снаряжение

- ✓ Пакрафт 1-местный – 1 шт.
- ✓ Катамаран Аргут 4-местный – 2 шт.
- ✓ Весла для пакрафта – 10 шт.
- ✓ Спасжилеты – 13 шт.
- ✓ Спасконец Александра – 2 шт.