

**Отчет**  
**о вело-пешем походе, проведенном в районе горного Алтая**  
**с 27.07.2024 по 15.08.2024 группой туристов**  
**Костромской областной федерации спортивного туризма**



Маршрутная книжка: № 31-24

Руководитель: Горулев А.С.

Кострома 2024

## ОТЧЕТ

О вело-пешем походе IV категории сложности по горному Алтаю по маршруту:

– Поезд: Ярославль – Барнаул. Трансфер: Барнаул – Артыбаш.

– Основная нитка маршрута: Артыбаш – Телецкое озеро – Коо – перевал Кату – Ярык – Улаган – Акташ – Инегень – Тюнгур – Мульта – Мультиинские озера – Мульта – Усть Кокса – Усть Кан – Шибя – Ороктой – Еланда – Чемал – Усть Сема .

– Трансфер: Усть Сема – Барнаул. Поезд: Барнаул – Ярославль.

Продолжительность активной части маршрута: 13 дней

Протяженность активной части маршрута: 820 км.

Руководитель: Горулев Андрей Сергеевич (e-mail: asg\_78@mail.ru)

### 1. Справочные сведения:

1.1 Проводящая организация: Костромская Областная Федерация Туризма.

1.2 Место проведения: Россия, Республика Алтай, район горного Алтая.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км.	Активная часть	Общая продолжительность	Срок проведения
Велосипедный Пеший	Пятая	791,4 28,6	13	20	27.07- 15.08.2024

1.4 Пройдено перевалов: шесть перевалов.

1.5 Подробная нитка маршрута:

Заявленная: Артыбаш – Телецкое озеро – Коо – перевал Кату – Ярык – Улаган – Акташ – Инегень – Тюнгур – Мульта – Мультиинские озера (пешая часть похода) – Мульта – Усть Кокса – Усть Кан – Шибя – Ороктой – Еланда – Чемал – Усть Сема – Горно–Алтайск.

Пройденная: Артыбаш – Телецкое озеро – Коо – перевал Кату – Ярык – Улаган – Акташ – Инегень – Тюнгур – Мульта – Мультиинские озера (пешая часть похода) – Мульта – Усть Кокса – Усть Кан – Шибя – Ороктой – Еланда – Чемал – Усть Сема.

Обзорная нитка маршрута:

1.6 Общая идея похода: ознакомится с природой Алтая, посмотреть достопримечательности, проехать тропу Иня Тюнгур на велосипедах.

1.7 При составлении маршрута была не исключена возможность появления аварийных ситуаций, которые требовали бы быстрого спуска в населенные пункты. В качестве запасного варианта принималась возможность сократить маршрут.

Сложные участки:

- перевал Кату – Ярык
- тропа Иня –Тюнгур

Аварийный выход с маршрута и запасные варианты:

- из долины реки Чулышман – на автомобиле до п. Улаган или Акташ.
- сократить основной маршрут, проехав по Чуйскому тракту от места слияние рек Чуи и Катунь до Горно – Алтайска.
- отменить пешую часть похода на Мультиинские озера.
- сократить основной маршрут, проехав по Чуйскому тракту от с.Нефтебаза до Горно-Алтайска.

1.8 Изменения состава группы, маршрута и их причины:

При подъеме на Улаганский перевал по состоянию здоровья один из участников группы не смог продолжить намеченный путь. Совместно было принято решение разделиться и на протяжении всего путешествия поддерживать связь между участниками.





Основная группа в составе 3х человек продолжила заявленный маршрут.

Четвертый участник Сергей Э. пересек Улаганский перевал на попутном автомобиле, спустился в с.Акташ до турбазы, через несколько дней продолжил путешествие на велосипеде в одиночку по Чуйскому тракту до Усть Сема (Рисунок 3).

Прошел 443 км., Набор высоты 5035 м, Спуск 4912 м.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км.	Активная часть	Общая продолжительность	Срок проведения
Велосипедный	Третья	443	13	20	27.07-15.08.2024

## 1.9 Сведения об участниках

№	ФИО участника похода		Год рожд.	Туристическая подготовка
1	Горулев Андрей Сергеевич		1978	У: Велопоход II категории – Крым, Киргизия
2	Заведеев Андрей Владимирович		1973	У: Велопоход II категории – Крым, Киргизия
3	Омеляшко Андрей Николаевич		1965	У: Велопоход II категории – 2 Крым, Киргизия, Абхазия
4	Егельский Сергей Николаевич		1968	У: Велопоход – Крым, Абхазия

## 2. Организация похода

### 2.1 Транспорт

– За 90 дней были куплены билеты на поезд Ярославль главный – Барнаул (направление Москва Ярославская – Абакан). Так же сразу были приобретены билеты на обратный путь, на поезд Барнаул – Ярославль главный. Велосипеды в велочехлах перевозились в багажном купе

<https://www.rzd.ru/>

– Трансфер: Барнаул – Артыбаш, Горно-Алтайск – Барнаул заказывался заранее, микроавтобус, с учетом перевозки багажа и велосипедов, с возможностью корректировки даты и времени.

[Александр +79132173860.](tel:+79132173860)

– На паром “Восток” записались заранее из Ярославля

[rechport-teletskoe.ru](http://rechport-teletskoe.ru)

– Заброску на Мультиинские озера так же планировали из Ярославля

[multozero.ru](http://multozero.ru)

### 2.2 Финансовый отчет

Транспорт	Чел/Руб	Общ/Руб
Поезд Ярославль главный – Барнаул (+ страховка, багаж)	9435	
Трансфер Барнаул – Артыбаш (микроавтобус)	4000	16000
Паром по Телецкому озеру	2000	
Заброска- выброска: Мульты – Мультиинские озера – Мульты	5000	
Трансфер: Усть Сема - Барнаул	3400	13600
Поезд Барнаул – Ярославль главный (+ страховка, багаж)	9435	
<b>Всего: затраты на заброску</b>	<b>33270</b>	
Питание / Ночевки		
Питание (общак), Обеды в заведениях (кафе/столовые), перекусы в дорогу	3700 1600 1150	
Ночевки (кемпинг, домик, квартира)	2600	
Музеи, заповедник	950	
<b>Всего: Затраты на участника похода</b>	<b>11000</b>	
<b>Итого:</b>	<b>44270</b>	
Резерв ( личные нужды, возможные поломки, возможные ночевки в гостиницах, непредвиденное и др.)	10000	

### 2.3 График движения группы

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения	Описание. Сложные участки	Место стоянок, ориентиры. Комментарии.
27.07.2024- 29.07.2024	1-2	Ярославль- Барнаул		Поезд 078ЫА Москва – Абакан. 2дн.6ч.		
29.07.2024	3	Трансфер. Барнаул –Артыбаш.	420	Микроавтобус. 7 часов.		Стоянка №1. На берегу р.Бия. Координаты: 51.79156° 87.222°
30.07.2024	4.1	пос. Артыбаш	2,6	Велосипед	Асфальт	
	4.2	пос. Артыбаш – южный мыс Телецкого озера	70	Паром. 5,5 часа	Озеро	
	4.3	южный мыс Телецкого озера – каменные грибы - Турбаза Уту-Кайя	67,8	Велосипед	Грунтовая дорога. Суммарный набор высоты 872 м Суммарный сброс высоты 716 м	Стоянка №2. Турбаза Уту-Кайя на берегу р.Чулышман. Координаты: 50.99472° 88.07284°
31.07.2024	5	Турбаза Уту-Кайя - Перевал Кату –Ярык – р.Балыктуюль	50,1	Велосипед	Грунтовая дорога. плохой дорогой. Перевал Кату -Ярык. Высота перевала 1200м. Перевал Кок-Баш. Высота 1600м, протяженность подъема 11км. Суммарный набор высоты 1323м. Суммарный сброс высоты 653 м.	Стоянка №3. Объездная грунтовая дорога с.Балыктуюль вдоль р.Большой Улаган на р.Балыктуюль Координаты: 50.719° 88.03691°
01.08.2024	6	р.Балыктуюль – Перевал Улаганский - Акташ.	67,5	Велосипед	Дорога грунт/асфальт. Улаганский перевал высотой 2080м. Суммарный набор высоты 1160м. Суммарный сброс высоты 1059м.	Стоянка №4. Гостевой дом “Радуга”. Координаты: 50.31641° 87.6055°

02.08.2024	7	Акташ – Гейзерное озеро - Чуйский тракт - слияние Чуи и Катунь – река Сок-Ярык	112,8	Велосипед	Дорога грунт/асфальт. Суммарный набор высоты 1352м. Суммарный сброс высоты 1831м.	Стоянка №5. Природный парк «Аргут» р.Сок-Ярык. Координаты: 50.2812° 86.69216°
03.08.2024	8	река Сок-Ярык - Тропа Иня –Тюнгур - Тюнгур	50,6	Велосипед	Грунтовая дорога, тропа. Суммарный набор высоты 1267м. Суммарный сброс высоты 1293м.	Стоянка №6. Туристическая стоянка на берегу р.Катунь. Координаты: 50.15888° 86.34872°
04.08.2024	9	Тюнгур - п.Замульта	44	Велосипед	Грунтовая дорога. Суммарный набор высоты 549м. Суммарный сброс высоты 443м.	Стоянка №7. п.Замульта Туркомплекс “Мультиинские озера“ Координаты: 50.17107° 85.97017°
05.08.2024	10.1	п.Замульта — Мультиинские озера	22	Автомобиль Газ 66. Дорога займёт 2,5-3 часа.	Тропа по долине реки Мульта — представляет собой грязное месиво, разбитое колёсами крупной техники. Передвижение по такой дороге не доставит туристу удовольствия.	
	10.2	Мультиинские озера (Нижнее-Среднее-Поперечное)	18,1	Пешком	Тропа вдоль озер с выступающими корнями деревьев, усыпана крупными камнями, курумником, местами поросшая карликовой берёзой. Переход через Водопад Шумы - состоит по огромным скользким валунам. Суммарный набор высоты 419м.	Стоянка №8. Туристическая стоянка на р.Мульты. Координаты: 49.95321° 85.85176°

					Суммарный сброс высоты 376м.	
06.08.2024	11.1	Мультиинские озера (Среднее - Нижнее)	10,5	Пешком	Тропа вдоль озер с выступающими корнями деревьев, усыпана крупными камнями, курумником, местами поросшая карликовой берёзой. Водопад Шумы состоит из огромных скользких валунов.	
	11.2	Мультиинские озера — п.Замульта	22	Автомобиль Газ 66. Дорога займёт 2,5-3 часа.	Тропа по долине реки Мульти — представляет собой грязное месиво, разбитое колёсами крупной техники. Передвижение по такой дороге не доставит туристу удовольствия.	Стоянка №9 п.Замульта Туркомплекс “Мультиинские озера“ Координаты: 50.17107° 85.97017°
07.08.2024	12	п.Замульта –Абай – р. Абай	100	Велосипед	Дорога грунт/асфальт. Суммарный набор высоты 726м. Суммарный сброс высоты 568м.	Стоянка №10. Туристическая стоянка на берегу р.Абай. Координаты: 50.52182° 84.97576°
08.08.2024	13	р. Абай - Усть-Кан – Ело – р.Урсул	130	Велосипед	Дорога асфальт. Суммарный набор высоты 1123м. Суммарный сброс высоты 1195м. Два перевала: Кырлыкский и Ябоганский.	Стоянка №11. Туристическая стоянка на берегу р.Урсул. Координаты: 50.78867° 85.58237°
09.08.2024	14	р.Урсул – Нижняя Талда – Ороктой – р.Катунь	74	Велосипед	Дорога грунт/асфальт. Ороктойский перевал. После дождей преодоление перевала требует больших усилий на подъеме и предельного внимания на спуске. Суммарный набор высоты 925м. Суммарный сброс высоты 1469м.	Стоянка №12 Туристическая стоянка на берегу р.Катунь Координаты: 51.07865° 86.15826°



10.08.2024	15	р.Катунь – Чемал - Элекмонар	64,8	Велосипед	Дорога грунт/асфальт.	Стоянка №13 Туристическая стоянка на берегу р.Катунь. Координаты: 51.49304° 85.97622°
11.08.2024	16	Элекмонар - Усть-Сема (База отдыха «Иволга»)	29,2	Велосипед	Дорога асфальт.	Стоянка №14 База отдыха «Иволга» на р.Катунь. Координаты: 51.66221° 85.75002°
12.08.2024	17	Усть-Сема - Барнаул	310	Микро автобус. 4ч30м.		
12.08.2024- 13.08.2024	18	Барнаул		Вело-пешие прогулки по городу.		Стоянка №15 г.Барнаул Ночевка в съемной квартире
13.08.2024- 15.08.2024	19-20	Барнаул - Ярославль		Поезд 078ЫА Абокан – Москва		
			<b>820</b>		<b>Интегральный набор высоты 10735м, Спуск 10797м.</b>	

#### 2.4 Снаряжение похода: групповое личное специальное ремнабор и др.

Наименование	На 1 человека	На группу
Продукты (в день) всего	(0,5 кг) 4,5 кг	(1,5 кг) 13,5 кг
Групповое снаряжение	5 кг	15 кг
Личное снаряжение	8 кг	24 кг
Всего:	17,5 кг	52,5 кг

2.5 Фотоотчет подтверждающий состав и факт прохождения данного маршрута в хронологической последовательности выложен на личной странице ВКонтакте.

[https://vk.com/wall67326280\\_675](https://vk.com/wall67326280_675)

### 3. Техническое описание

#### АЛТАЙ 2024

Идея организовать велопоход пришла в голову осенью 2023 года, сразу же нашлись желающие поддержать и воплотить ее в реальность. Но незная графика отпусков все это была только мечта. К декабрю 23г. наши отпуска были утверждены и началась неспешная подготовка к походу: накопление денежных средств, велосипеды проходили ТО, рисовалась нитка похода. За пример был выбран маршрут «Золотое Кольцо Алтая». Но чем дальше водили пальцем по карте тем больше хотелось посетить интересных мест (рисунок 1).

От друзей получил совет в обязательном порядке пройти тропу Иня-Тюнгур. Посмотрев фото тех мест, почитав отчеты – маршрут изменился, заблестел новыми красками, улыбки на наших лицах стали еще шире. Но и этого нам было мало, и мы решили добавить впечатлений и сходить в пешку на мультинские озера.

Нитка маршрута была нарисована и утверждена всеми участниками похода (рисунок 2).

Цена на авиабилеты к тому времени уже была неподъемная и решили забрасываться поездом, а это минус несколько дней от активной части похода. Но делать нечего, надо ехать.

На путешествие было выделено 20 дней. Так надолго и далеко мы еще не уезжали. Из них 6 дней занимала дорога. На активную часть оставалось 14 дней. Последний задумывался как самый лайтовый – вело – пешие прогулки с ночевкой на съемной квартире в г.Барнауле.

Квартиру забронировали на сайте [сutochno.ru/](https://sutochno.ru/)

Единственное место которое не давало нам покоя это – водопад Учар. На его посещение нужно было выделить один день и это в начале путешествия. Конечно были опасения, что не хватит сил, времени или погода внесет свои корректировки. Было принято решение отказаться от посещения водопада Учар, о чем в конце похода сожалели. Силы и время нам позволили бы насладиться его видами.

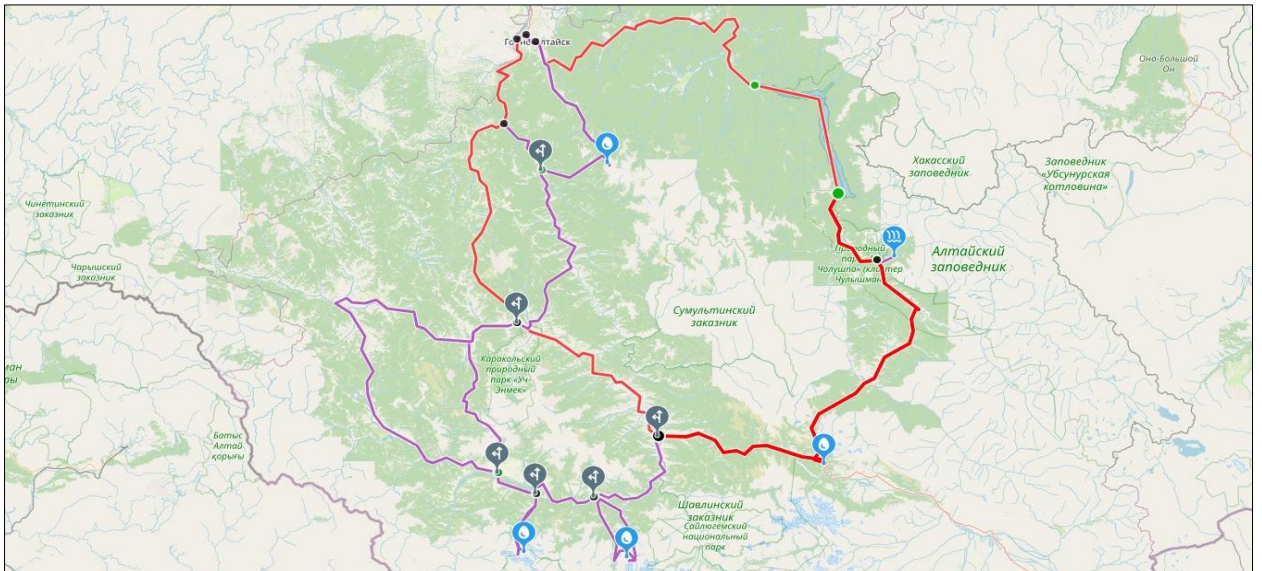


Рисунок 1 – Варианты маршрута

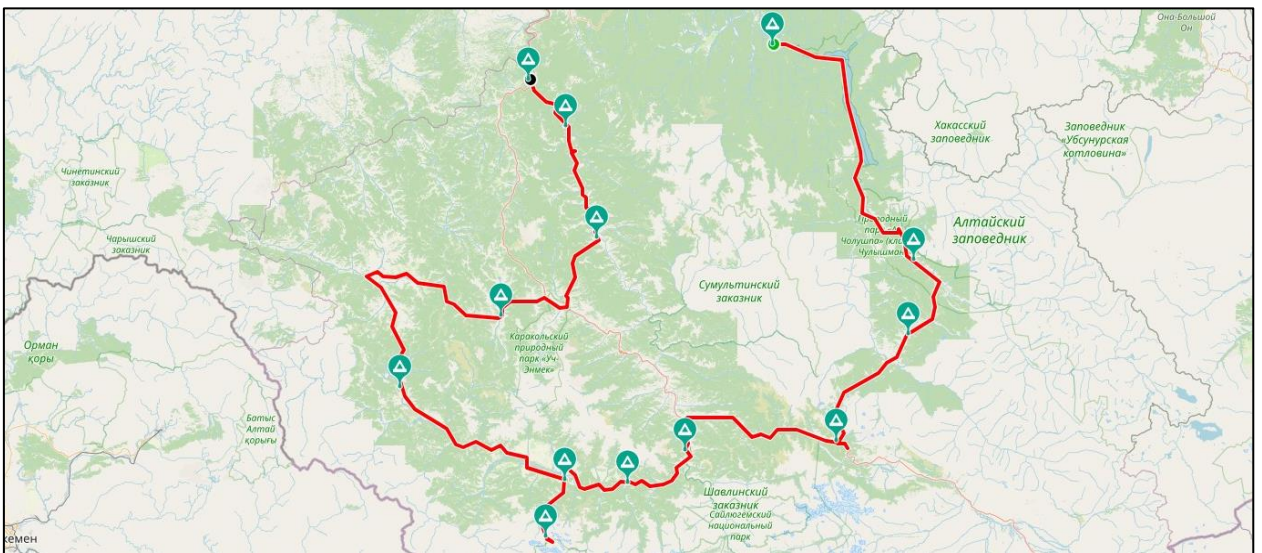


Рисунок 2 – Пройденный маршрут

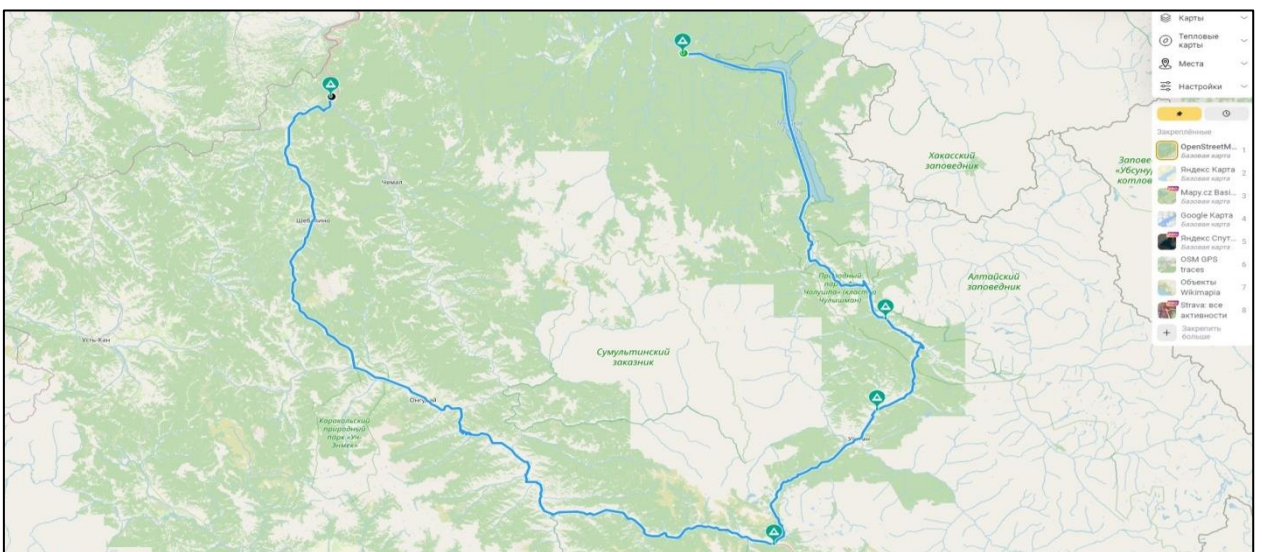


Рисунок 3 – Пройденный маршрут 4-ым участником

Поездом из Ярославля в Барнаул прибыли 29.07.2024 в 13.16.

В 13.45 велосипеды уже были погружены в прицеп, а мы сидели в автомобиле.

По пути в Артыбаш была сделана остановка на обед в кафе “Горная страна”.

На место запланированной стоянки прибыли в 21.00. Лагерь разбили в лесополосе на берегу р.Бия. Собрав велосипеды, поужинали и примерно в 24.00 отбыли в страну сновидений.

### 30.07.2024. Первый день маршрута

В 04.00 мы уже были на ногах, пили кофе, сворачивали лагерь. От места стоянки до причала было 2,6 км. В 05.30 нас ждал паром “Восток”. По моему мнению это самое удачное время для переправы, что бы успеть насладиться видами Телецкого озера, горами, туманами и восходом солнца над озером. Переправа стоит 2000р, это на 1000 дешевле чем в с.Иогач, и занимает примерно 5 часов.

Чулышманская долина – одно из самых красивых мест. Эта часть маршрута представляет собой непростой участок, поскольку дорога здесь не асфальтирована. Она покрыта щебнем, гребенкой и пылью. Ехали в масках и по возможности старались съезжать с дороги на полевые участки, так как там гораздо комфортнее ехать.

В Балыкче пообедали. По пути посетили уникальное место, чудо природы – каменные грибы, за переправу к ним отдали по 250р. Сверху шикарный вид на долину.

На ночевку остановились на Турбазе Уту-Кайя, за установку там палатки заплатили по 200р.

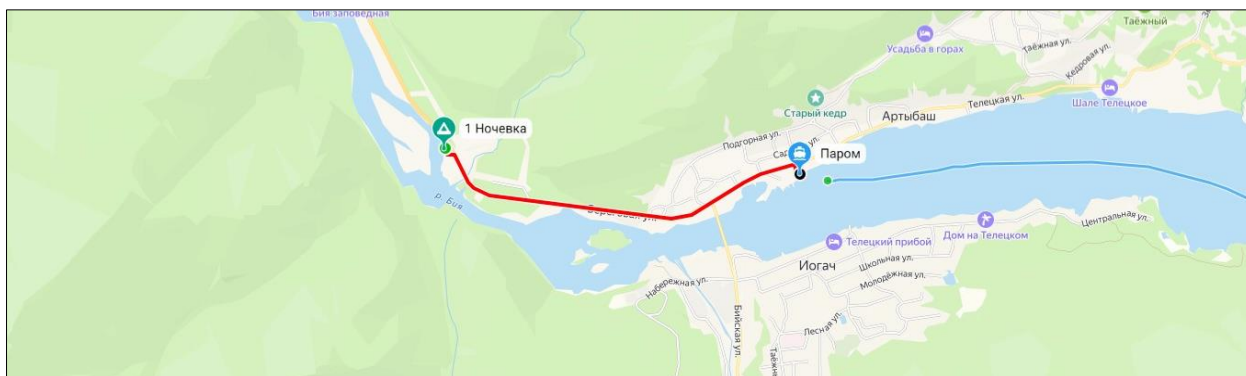


Рисунок 4 – Первый день маршрута

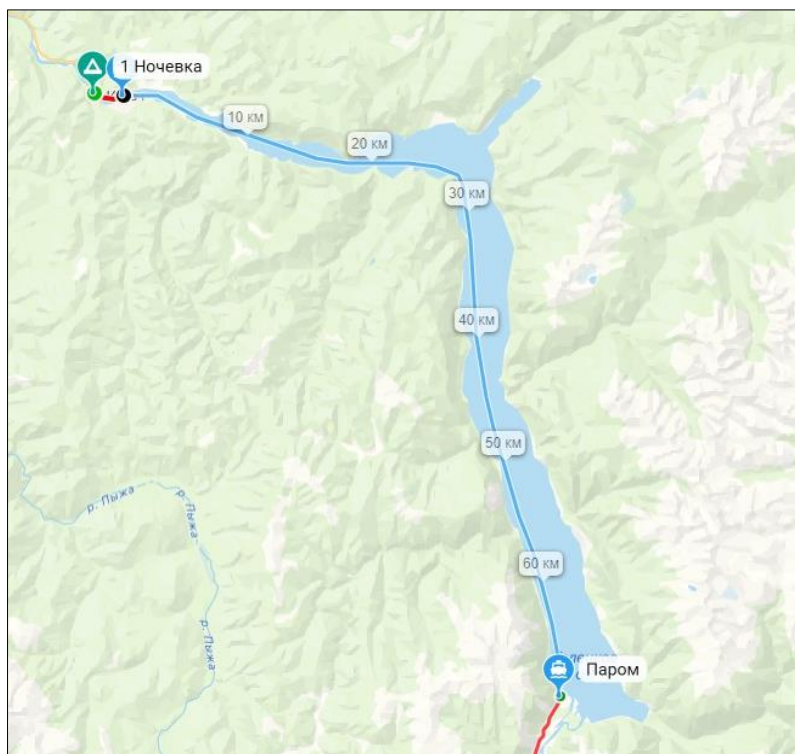


Рисунок 5 – Телецкое озеро

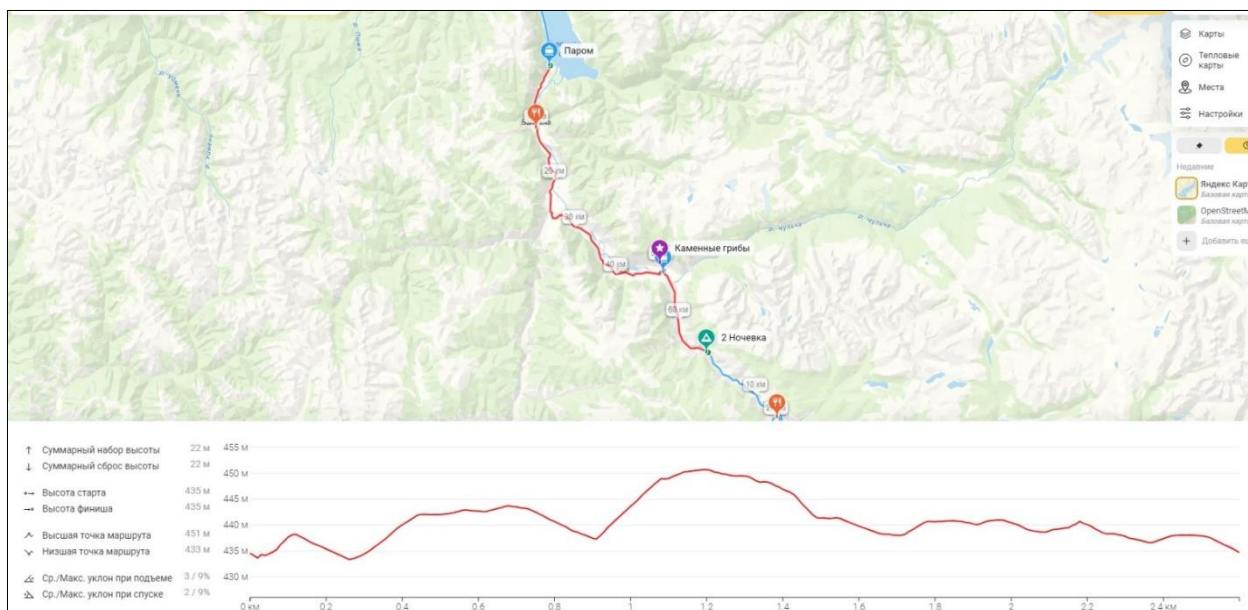


Рисунок 6 – Чулышманская долина

31.07.2024. Второй день маршрута.

Утром доехали до перевала Кату Ярык. Поменяли развеску груза на велосипедах – максимально нагрузили передние колеса, что бы велосипед на подъеме не вставал на дыбы и не скользил по гравию и пыли. Подъем тяжелый, жарко, пыльно от машин. Чтобы не глотать пыль одевали на лицо маски. Подъем с небольшими остановками занимает 2 часа. Общее же время подъема группы составило 3 часа.

Со смотровой площадки открываются красивые виды на долину реки Чулышман. В местном кафе пообедали.

Сразу после перевала Кату-Ярык начинается подъем на следующий перевал Кок-Баш высотой н.у.м. 1600 м, набор высоты от перевала Кату-Ярык 391 м, протяженность подъема 11 км. И сопровождается он плохой дорогой. Гравий и пыль столбом от проезжающих машин. Дальше едем в обход перевала Пазырыкский и села Балыктуюль по древней долине с древними курганами.. Один из самых красивых участков на протяжении всего маршрута. На ночевку остановились на р.Балыктуюль. Место отличное.

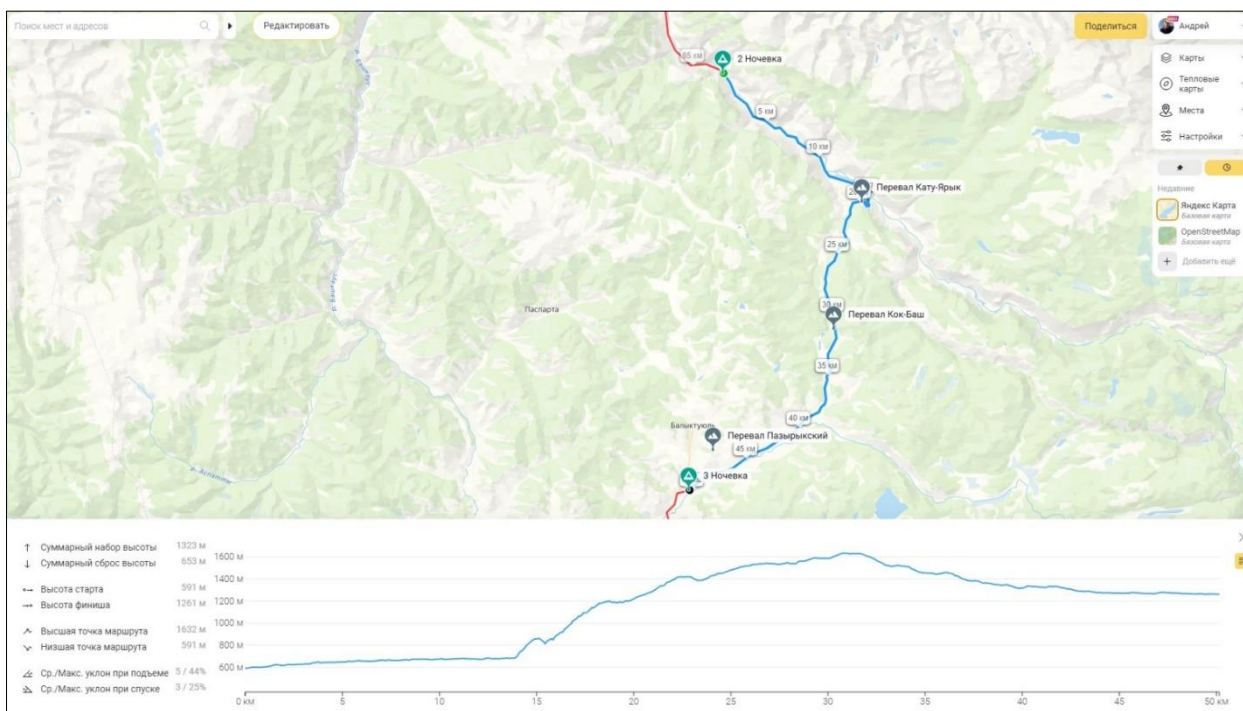


Рисунок 7 – Кату-Ярык

01.08.2024. Третий день маршрута

Улаганский перевал этот перевал является самым высоким на всем пути. Асфальтированная дорога началась непосредственно перед селом Улаган и продолжается около 10 км., затем 15км. плохих дорог и опять хороший асфальт на протяжении всего перевала. Высота н.у.м. 2081 м, набор высоты от Улагана 874 м, протяженность подъема 25 км, сброс высоты 731 м

Во время подъема на перевал произошло разделение группы. Один из участников похода по состоянию здоровья не смог продолжить маршрут и пересек перевал на попутном автомобиле остановившись в с.Акташ. Отдохнув, и набравшись сил он через несколько дней продолжит путешествие на велосипеде в одиночку по Чуйскому тракту до Усть Сема, где мы с ним и встретимся для совместного возвращения домой. А до того момента договорились поддерживать связь и быть в курсе событий друг друга.

Мы же продолжаем подъем на Улаганский перевал с красивыми видами на тайгу. На самом перевале пообедали в кафе с видом на озеро Киделю.

Сброс высоты с перевала продолжается до самого села Акташ. Протяженность спуска 26 км. Максимальную скорость на спуске навигаторы зафиксировали 67км/ч. По пути открываются виды на многочисленные озера, ущелье Красные ворота. Спустившись в село Акташ нас накрыл проливной дождь. Спрятавшись от дождя в автобусной остановке было принято решение снять гостевой домик и продолжить путь на следующий день.

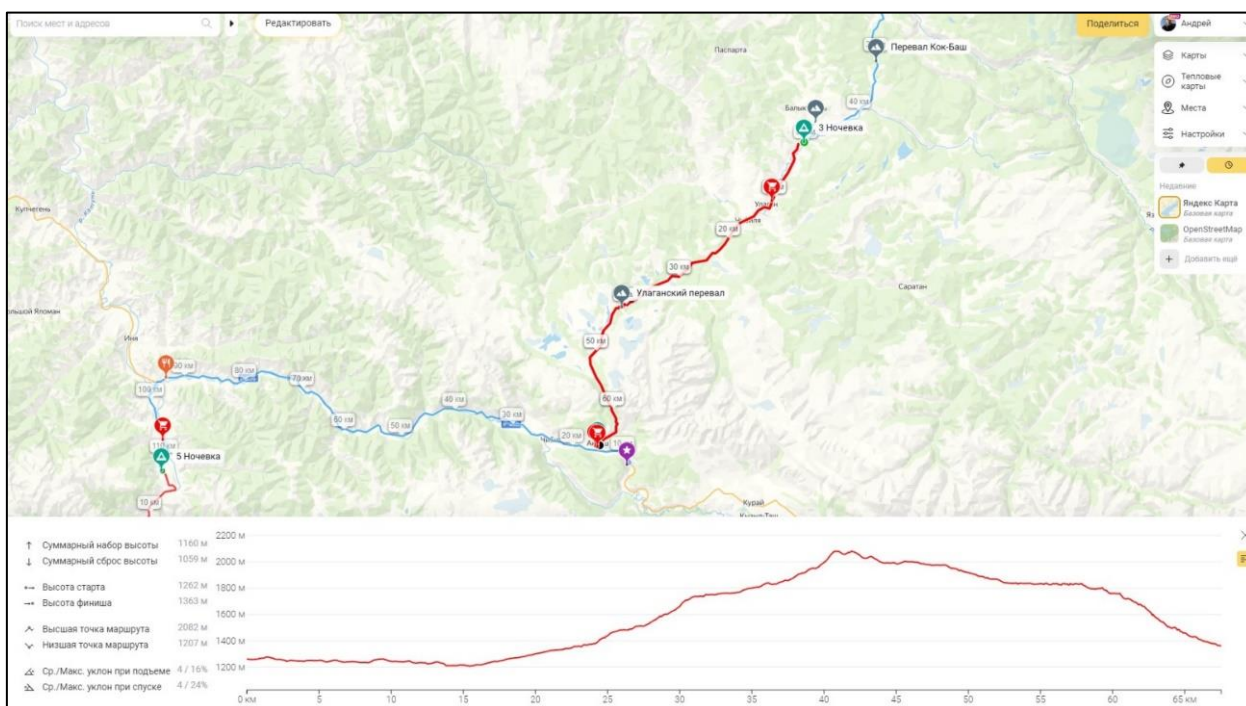


Рисунок 8 – Улаганский перевал



## 02.08.2024. Четвертый день маршрута

Ранний подъем, пьем кофе и едем на Гейзерное озеро. Место обязательное для посещения, но за вход берут 150р. Нагулявшись там возвращаемся в домик, плотно завтракаем и едем по Чуйскому тракту. Асфальт идеальный, трафик машин небольшой. Посетили памятник «Кольке Снегиреву», обедаем в кафе Чуй-Оозы. В месте впадения реки Чуи в Катунь свернули с Чуйского тракта переправились на левый берег реки Катунь. Ночевку планировали за селом Инегень, но на месте оказалось, что вся территория у реки уже занята турбазами, а за установку палатки на их территории берут 1500-2000р. В доп услуги входит только вода, дрова, туалет.

Проехав поселок вышли на тропу Иня – Тюнгур и через 5км. нашли отличную стоянку на речке Сок-Ярык. Палатки ставили уже в темноте.

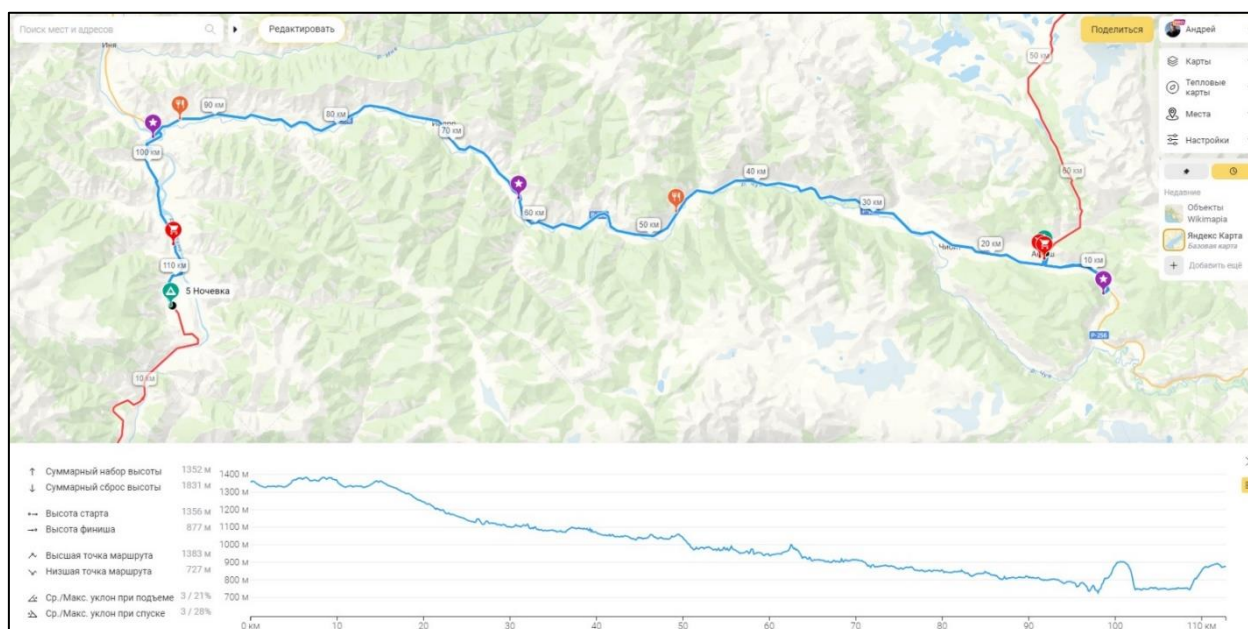


Рисунок 9 – Чуйский тракт

03.08.2024. Пятый день маршрута

Тропа Иня - Тюнгур – это самый красивый и интересный участок маршрута. Узкая тропа проходит по каменным и травяным склонам, с обрывистыми участками, где ехать нужно максимально аккуратно. Тропа идёт местами по крутому берегу, местами у скальных прижимов и находится достаточно высоко над катунским руслом, отчего открывается роскошный вид на речную долину. К тому же на этом участке в Катунь впадают сразу две крупных реки — Аргут и Аккем, которые отличаются и по цвету. Два потока воды разного цвета пару километров текут параллельно, почти не смешиваясь.

Со временем привыкаешь к узкой тропе, к высоте. С велосипеда слезали только на подъемах и крутых спусках. В горах нас застал сильный ветер и дождь, который ускорил наш спуск.

Собственно узкая горная тропа составляет около 22 км. Остальная часть — вполне приличная просёлочная дорога.

На ночевку остановились на туристической стоянке не доезжая п.Тюнгур.

Заброску на Мультиинские озера планировали и договорились с частником, который обещал нас доставить туда в любой день и в любое время, но созвонившись с ним в этот вечер выяснилось, что продавец услуг изменил условия и стоимость заброски. На Авито нашли другого продавца, выбор пал на Туркомплекс «Мультиинские озёра» [www.multiozera.ru](http://www.multiozera.ru).

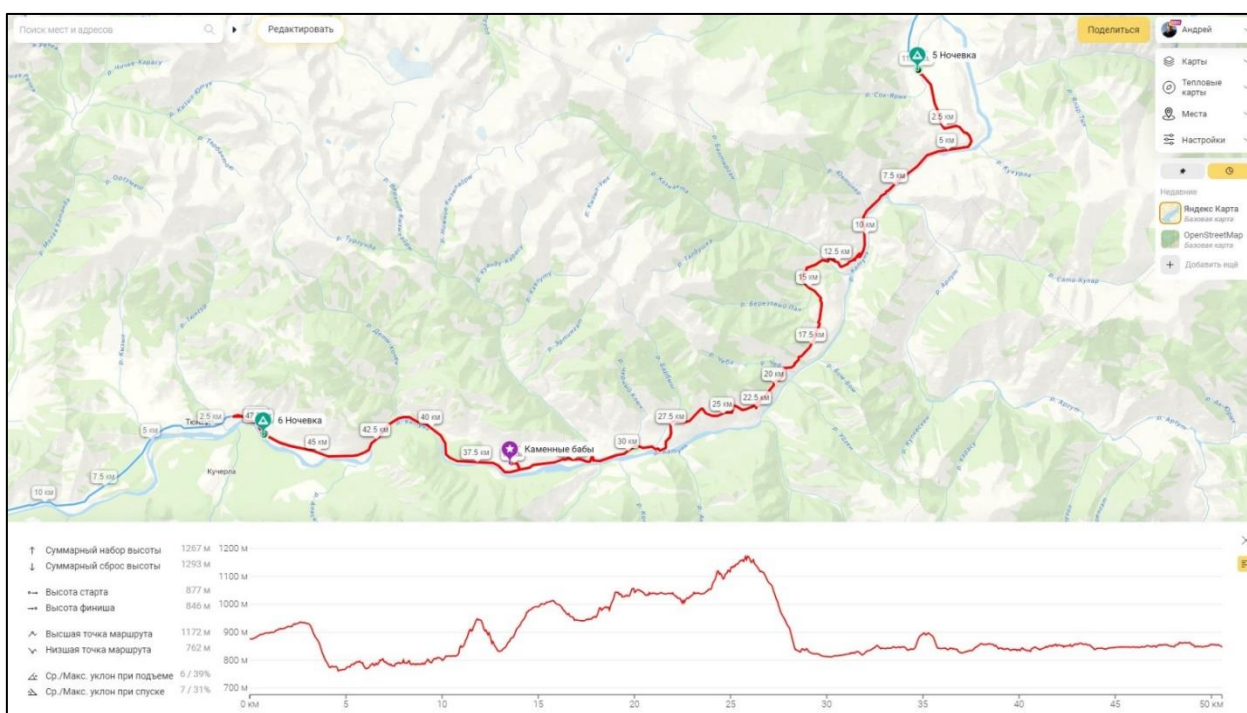


Рисунок 10 тропа Иня - Тюнгур

04.08.2024. Шестой день маршрута

Сегодня километраж не большой. Мы ехали ни куда не торопились и наслаждались видами. Дороги гравийные, пыльные.

Сервис в Туркомплексе «Мультиинские озёра» нас приятно удивил. За установку палатки на их территории отдали по 400р. В эту сумму входит возможность помыться в горячей воде, постирать вещи, вода для приготовления пищи, кухня на улице с газовой плиткой и возможность пользоваться беседкой и большим бассейном.

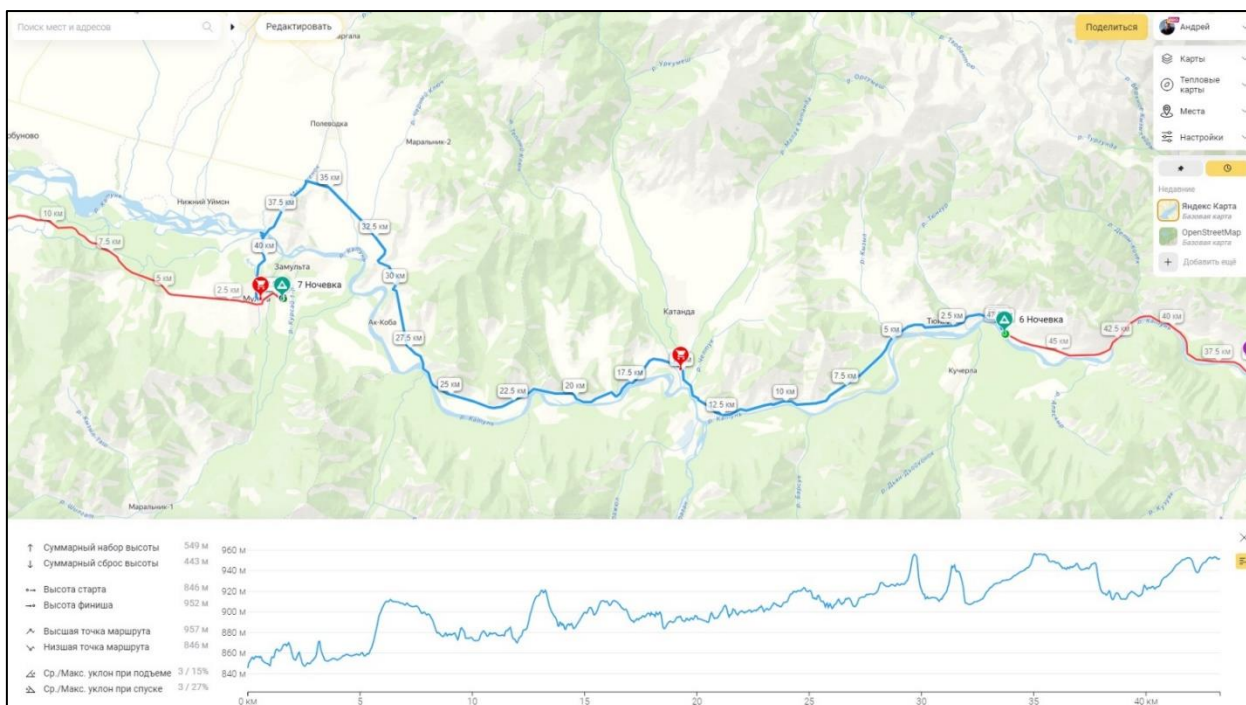


Рисунок 11 – Туркомплекс

05.08.2024. Седьмой день маршрута

Подъем ранний. Начался дождь. Сегодня у нас длинный день - заброска и пеший поход вдоль мультинских озер. Велосипеды оставляем на турбазе, а сами с рюкзаками на автомобиле ГАЗ66 отправляемся к мечте, дорога к которой занимает 2,5 часа. Мультинские озёра - это каскад озер. Тропа вдоль озер усыпана крупными камнями, с выступающими корнями деревьев, курумником, местами поросшая карликовой берёзой. Переход через Водопад Шумы предстоит по огромным скользким валунам и представляет собой своего рода лабиринт. На правом берегу Среднего Мультинского озера находится кордон Катунского биосферного заповедника. На кордоне взимается плата 300р за посещение заповедника и за установку палатки. Мы дошли до туристической стоянки и спрятав рюкзаки в траве на легке направились к Поперечному озеру. Озеро Поперечное - одна из жемчужин Катунского заповедника на Алтае и достойна своего внимания.

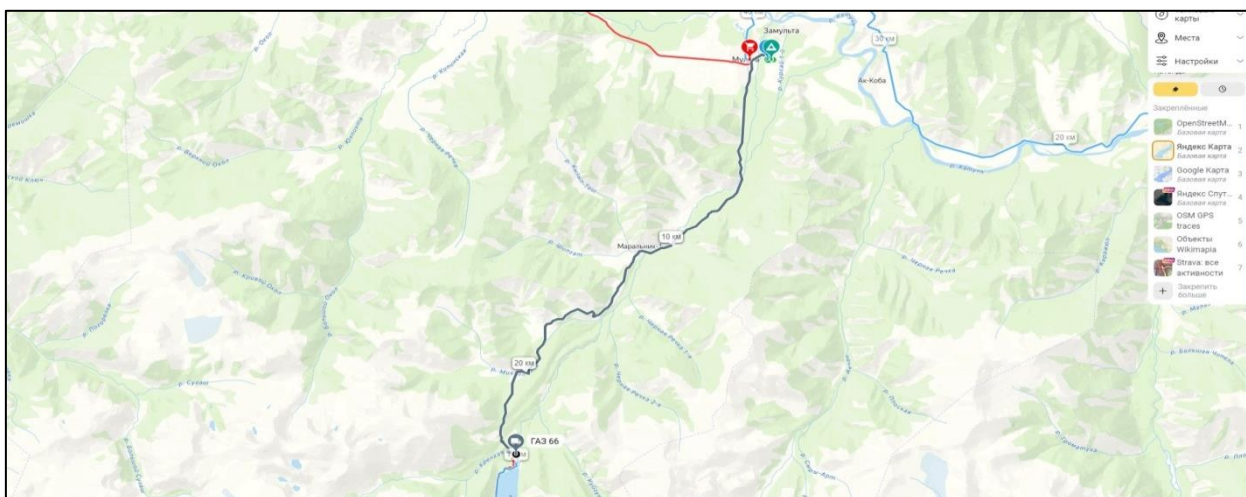


Рисунок 12 – Маршрут на ГАЗ 66

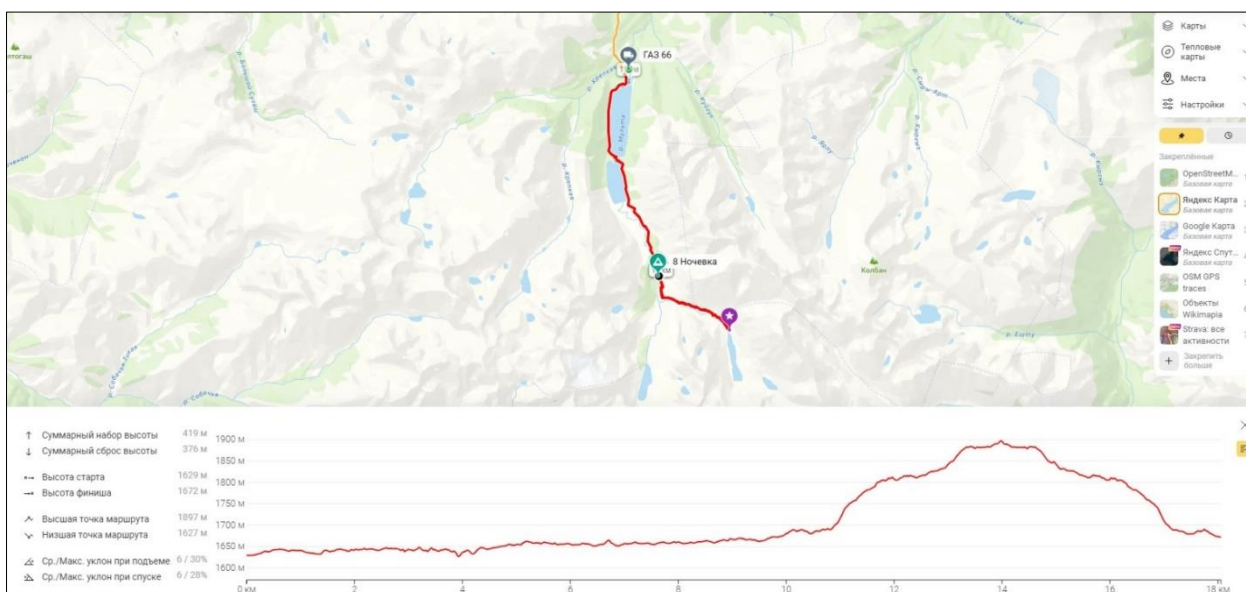


Рисунок 13 – о. Поперечное

06.08.2024. Восьмой день маршрута

До обеда шел дождь, но не смотря на это туристов на встречу шло много. Мы были довольны собой, что до Поперечного озера сходили вчера.

На 2м туркомплексе Мультиинские озера так же имеются навесы с оборудованными кухонными зонами с возможностью приготовить поесть и отдохнуть.

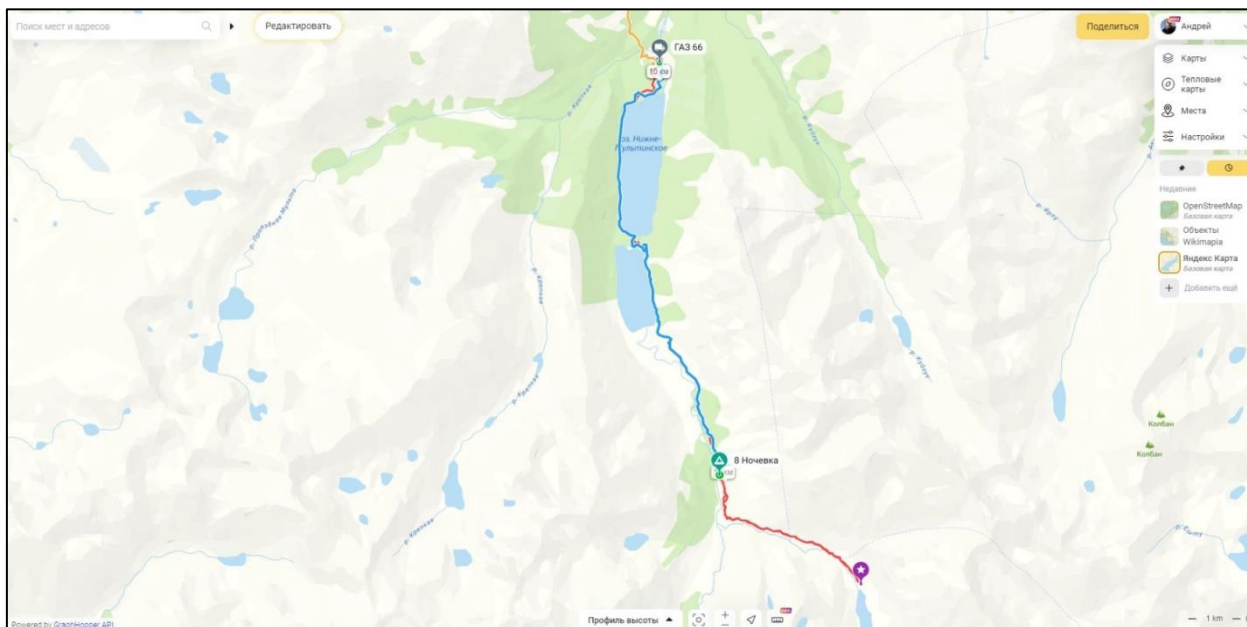


Рисунок 14 – Обратный пеший путь

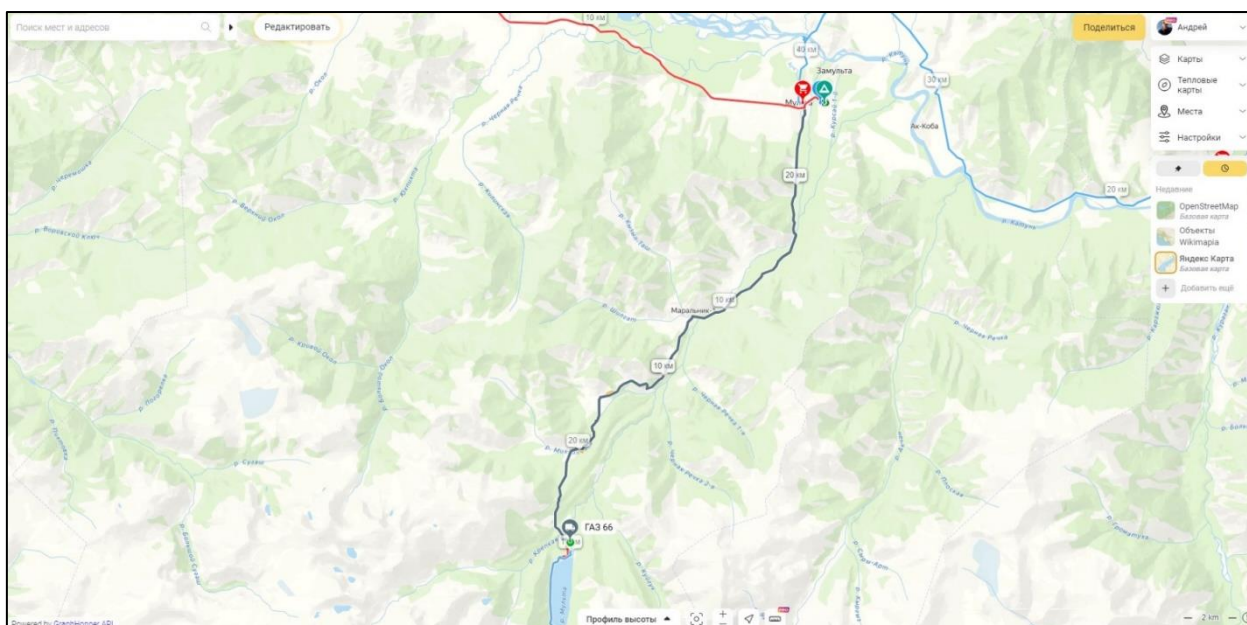


Рисунок 15 – Маршрут на ГАЗ 66

07.08.2024. Девятый день маршрута

В Верхнем Уймоне посетили Дом-музей Н. К. Рериха с экскурсией. Очень интересная и познавательная экскурсия. Здесь работают настоящие профессионалы посвятившие жизнь своему делу. Мы были приятно удивлены, что Рерих приехал в село Верх-Уймон так же как и мы 7 августа.

Дорога шикарная, асфальт, с постоянным набором высоты. Проехали перевал Громотуха. Перевал получил своё название от двух рек — Большой и Малой Громотухи. Ночевали на туристической стоянке на реке Абай. Отличное место – большая поляна, два больших навеса со столами и лавочками.

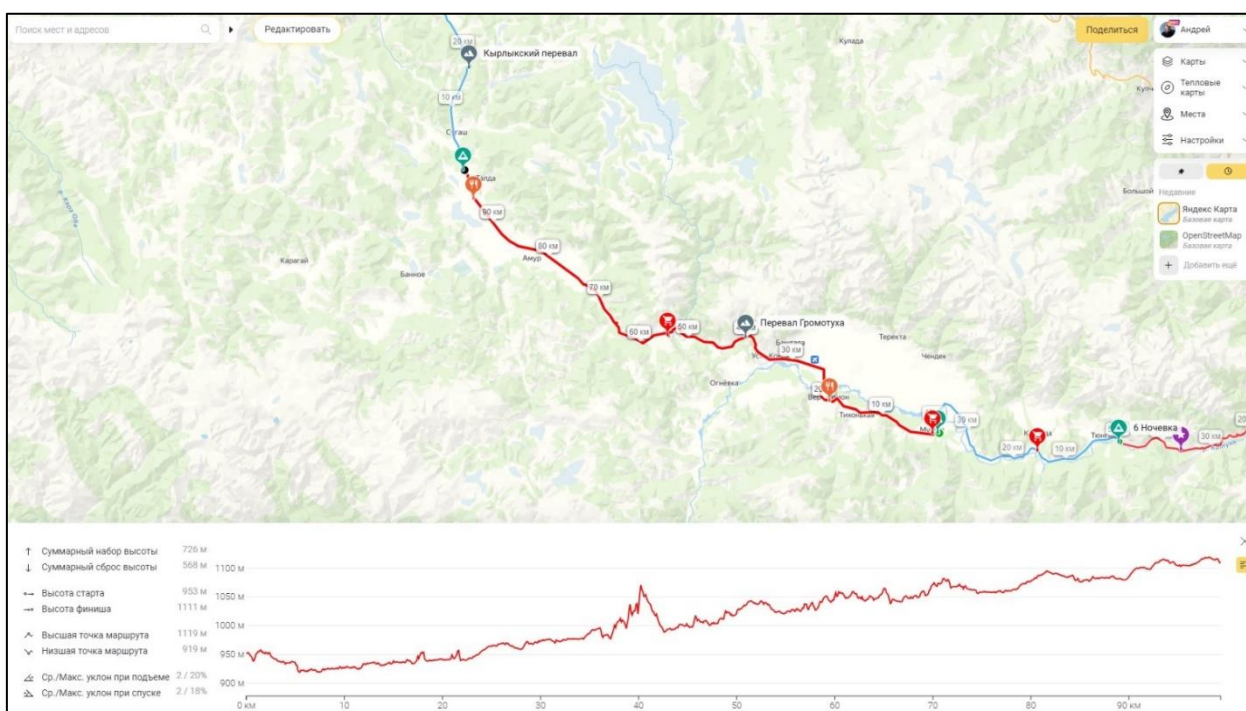


Рисунок 16 – перевал Громотуха

08.08.2024. Десятый день маршрута

Хороший асфальт и красивейшие места. Мы катили на велосипедах не зная усталости. День с самым большим суточным пробегом – 129 км. И двумя перевалами Кырлыкский и Ябоганский. В Усть Кане победили в столовой.

С Ябоганского перевала открываются прекрасные виды, особенно на гору Чугунка. Раньше был такой сосуд типа чайника—чўнке. Так вот, крышка от сосуда очень похожа на эту гору. Гора кажется необычной по форме. Она напоминая и фарфоровую крышку заварного чайника, и каравай, и женскую грудь. Ябоганский перевал и гора Чугунка имеют свои легенды.

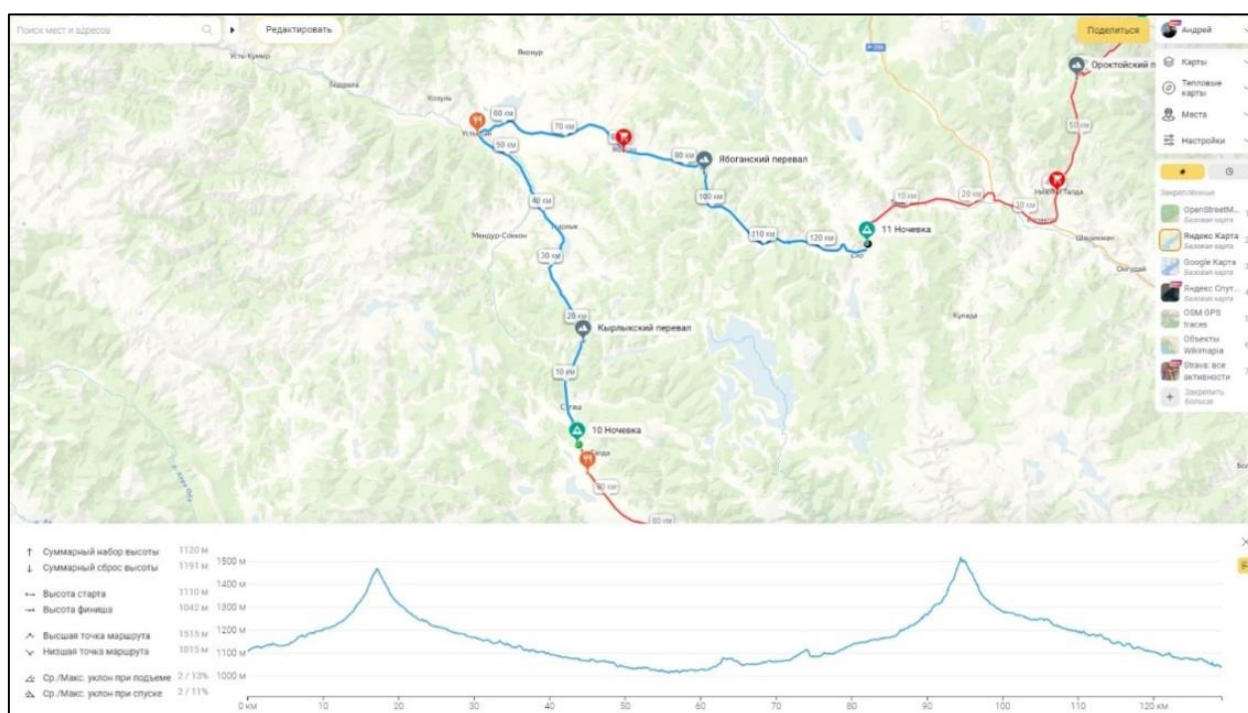


Рисунок 17 – Два перевала

09.08.2024. Одиннадцатый день маршрута

Всю ночь по тенту палатки барабанил дождь. Утром он ненадолго прекратился, дав нам возможность спокойно позавтракать и собраться. Сегодня нам предстоит преодолеть последний перевал, который в сухую погоду не был бы сложным. В поселке Нижняя Талда пообедали на крыльце магазине и направились в сторону перевала. К нашему счастью вышло солнце.

Во время дождей перевал размокает и превращается в грязное месиво, а чернозём норовит залепить колёса и все просветы в раме и вилке. Шли по пояс в траве. Дальше дорога выходит на пастбище, грязи на много меньше.

Не смотря на трудности было чем любоваться во время подъема. Это и нетронутые цивилизацией уголки дикой природы, и огромное количество лошадей, коров с телятами, яки. Я за всю свою жизнь не видел столько сколько их было в одном месте.

На перевал поднялись в 19.00. Спуск с перевала был экстремальным, но оставаться здесь с ночевкой не хотелось. Дорога вниз резкая, скользкая по грязи, в некоторых местах глубокие колеи, постепенно грунтовая дорога сменилась на голыый скальник.

И вот, наконец, долгожданный посёлок Ороктой. Дорога хорошая, укатанная, скорость на спуске высокая. При выезде из поселка у Андрея О. рвется задняя покрышка с камерой. Здесь же что то пошло не так с навигаторами, оба перестали писать трек и пройденный маршрут был удален. На ремонт колеса ушло не много времени, но спуск к реке на стоянку уже продолжали в темноте при свете налобных фонарей.

В итоге получился очень классный, интересный и насыщенный по визуалу день.

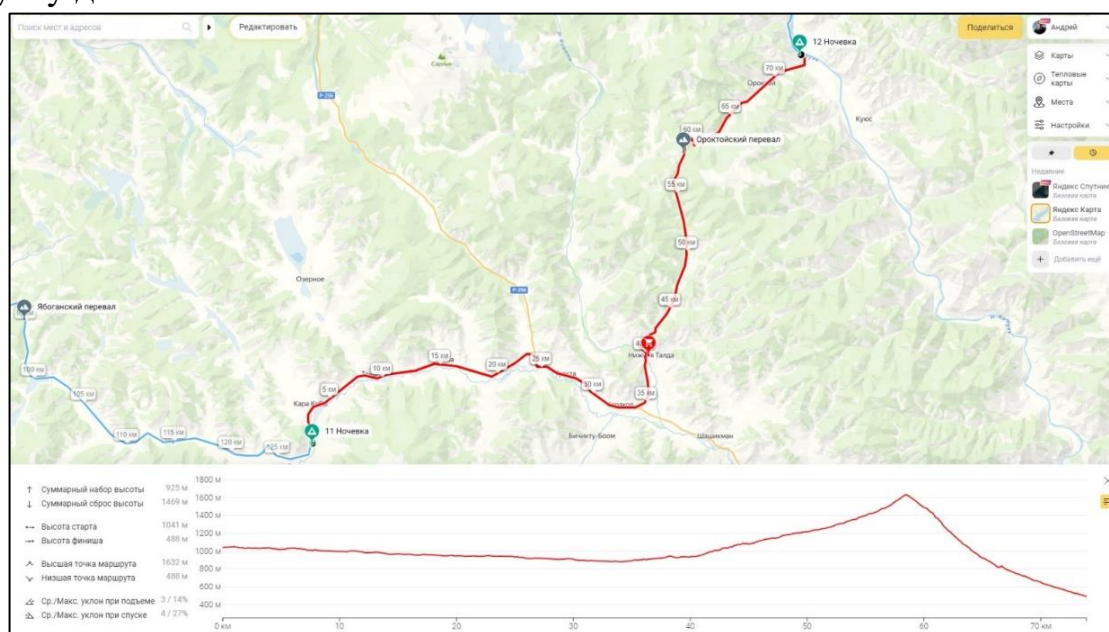


Рисунок 18 – Ороктойский перевал



10.08.2024. Двенадцатый день маршрута

Утро как полагается началось с кружечки кофе и только потом стирка грязных вещей и отмывание велосипеда от грязи Ороктойского перевала.

Сегодня мы выезжаем на Чемальский тракт. Так как это популярный туристический район, по пути много достопримечательностей, то уединения и низкого трафика на Чемальском тракте нет, особенно в высокий сезон. Тем не менее это отличная дорога для велопоходов.

Ороктойский мост одно из мест горного Алтая, которое необходимо посетить, потрясающей красоты Катунь, в обрамлении черных скал, бурные, очень шумные потоки.

Слияние рек Чемала и Катунь — это живописное место, где можно насладиться красотой природы и мощью двух рек.

Остров Патмос- скала с высокими обрывистыми берегами в окружении живописной алтайской природы. Единственный путь к храму на остров проходит через подвесной мост.

Скалы Зубы дракона. Скалы получили своё название от того, что своей треугольной формой напоминают острые зубы большого размера.

Ночевали в лесополосе рядом с дорогой на берегу Катунь. Спуск к воде крутой, скалистый с выступами по которым можно добраться до воды.

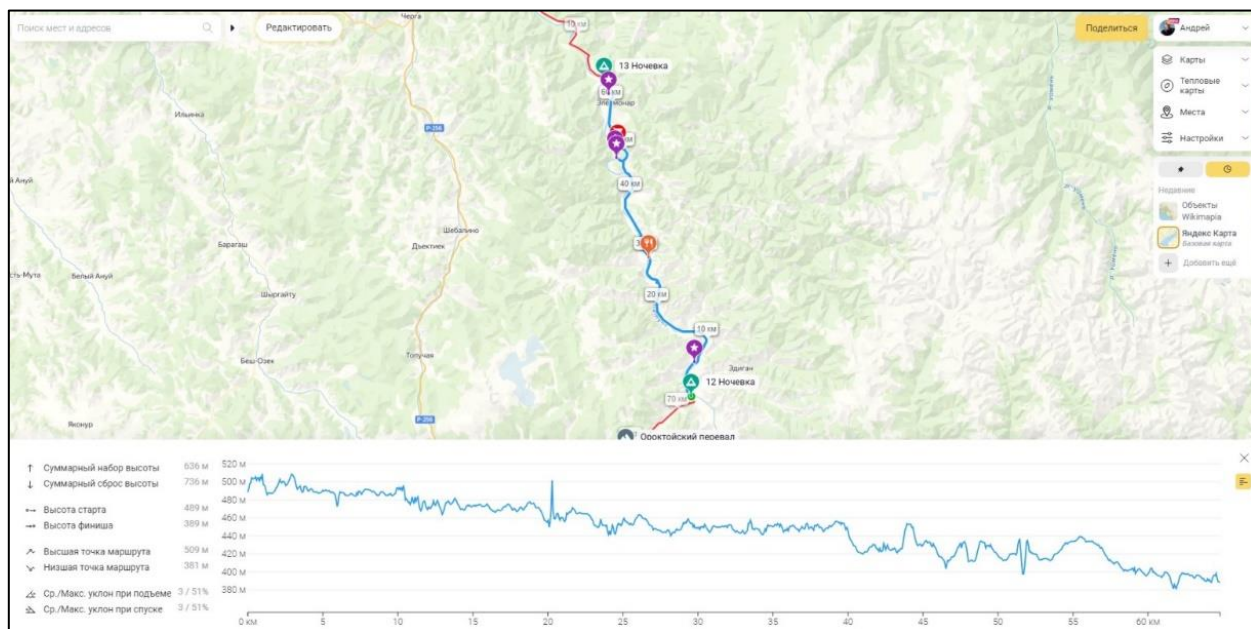


Рисунок 19 – Зубы дракона

11.08.2024. Тринадцатый день маршрута

В этот день мы должны были проехать порядка 70 км. с выходом на Чуйский тракт до старого подвесного Айского моста и осмотром местных достопримечательностей. Но плотный автомобильный трафик Чемальского тракта и захрустевшая втулка переднего колеса у Андрея О., с которой мы долго разбирались и ремонтировали, не дали нам это сделать.

Конечной точкой нашего похода стал посёлок Усть-Сема. С ночевкой остановились на Туристической базе “Иволга”, здесь нас уже ждал 4й участник похода Сергей. Место тихое, уютное с красивыми видами на реку Катунь, горы и утренние туманы. Сюда же, на следующий день, за нами придет Александр.

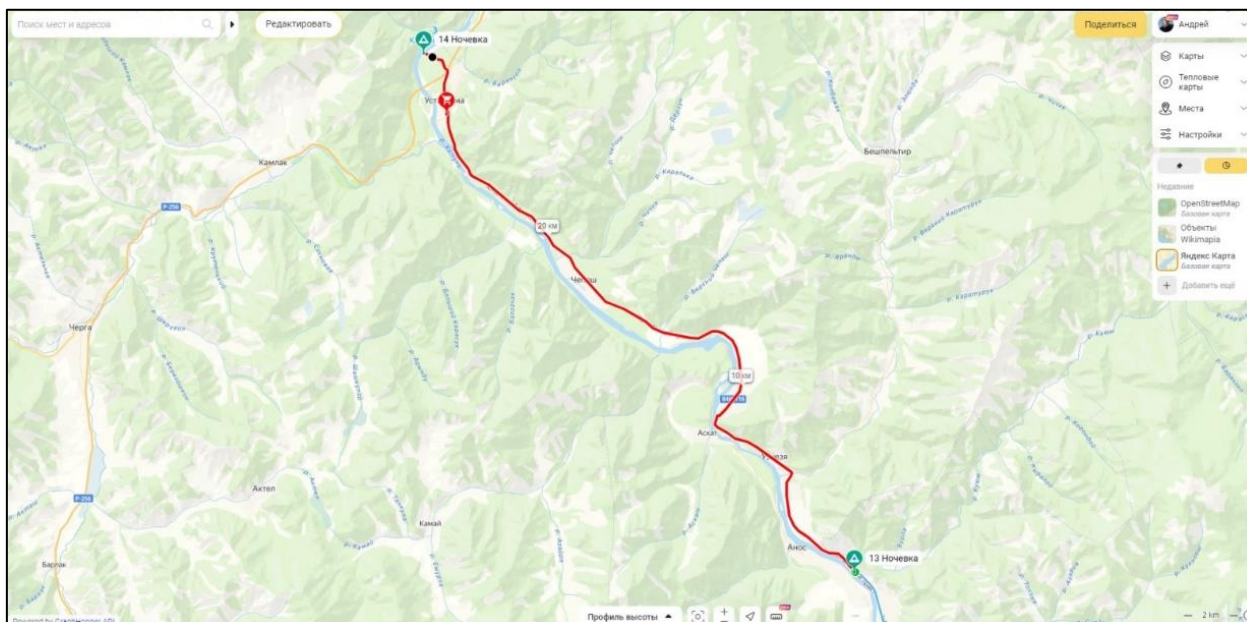


Рисунок 20 – Последний день

12.08.2024

Трансфер на Туристическую базу “Иволга” был заказан на 10.00 утра, а в 15.00 мы уже были в Барнауле на съемной квартире. Квартиру выбрали как можно ближе к ЖД вокзалу, за сутки отдали 2000р.

Цель ночевки в городе связана с осмотром города в рамках городского туризма, осмотр достопримечательностей, получить новые впечатления, покупка сувениров.

#### **4. Необходимая информация: о питьевой воде, наличие на маршруте медпунктов, магазины, время их работы и прочие путевые наблюдения**

Родниковой воды на маршруте и в горах много. Возможно, горные ручьи могут быть сильно замусорены во время паводка (весна, начало лета). С собой каждый участник вез две бутылки воды по 1,5 литра.

На ключевых автодорогах много деревень с магазинами и придорожных кафе. Поэтому брать с собой еды на две недели не нужно: припасы можно всегда пополнить в пути.

На Алтае нет проблем с покупкой туристических газовых баллонов. Цанговые есть почти в каждой деревне.

#### **5. Используемая литература, карты**

При составлении маршрута использовал сервис MapMagic – Планировщик вело- и пеших маршрутов, а также отчеты о походах, которые можно посмотреть в интернете.

#### **6. Практические выводы и рекомендации**

Велосипед — лучший способ прочувствовать километры Алтайских гор. В отличие от пеших походов вы увидите гораздо больше мест и природных зон за то же время движения.

Большинство веломаршрутов по горному Алтаю планируется следующим образом: Трансфер до Горно Алтайска или Телецкого озера. Далее на южный мыс озера, долина реки Челушман, перевал Кату Ярлык и на Чуйский тракт, по которому можно вернуться снова в Горно Алтайск. Есть варианты попроще, есть сложнее. Можно маршруты усложнить радиальными выходами к горным озерам.

Для туристов из центральных областей России данные походы усложняются достаточно долгой и дорогой заброской.

По озеру ежедневно ходит паром и катера. В плохую погоду могут отменить рейс.

С местным населением никаких конфликтов у нас не было. Хотя во многих отчетах были отмечены случаи выманивания денег.

Питались мы в основном самостоятельно. Для приготовления еды использовали газовую горелку. По возможности - обедали в столовых. Обеды вкусные и не очень дорогие. С водой проблем нет.

Для навигации мы использовали навигатор Garmin на батарейках тип AA и телефон с предварительно скаченными треками. Гаджеты заряжались в кафе. Комплекта батареек хватило на весь поход.

Проблем со стоянками не было. На маршруте, в зависимости от ситуации ночевали в палатках на диких стоянках, либо в палатках, домиках на территории туристических баз.

В физическом плане - поход достаточно сложный.

Заблаговременно, до начала похода, я зарегистрировал наш маршрут в МЧС республики Алтай. Для регистрации в электронном виде заполнил бланк на сайте МЧС по адресу [https://forms.mchs.gov.ru/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups)

В начале маршрута я сообщил о его начале и в конце позвонил об окончании, после чего нас сняли с контроля.

Поход оказался очень интересным, красивым.

Паспорт составлен « 25 » октября 2024 г.

## Решение МКК о зачете похода

Поход оценен \_\_\_\_\_ категории сложности

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия)

Штамп МКК «\_\_» \_\_\_\_\_ 2024г.